



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
La Mujer
Indígena

TABULADOR A COSTO DIRECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE OBRAS PARA INFRAESTRUCTURA CARRETERA

2025

Aplicable a partir del 15 de noviembre de 2025.





Todos los Derechos Reservados

TABULADOR A COSTO DIRECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025, elaborado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con domicilio en Avenida Coyoacán 1895, Colonia Acacias, Demarcación Territorial Benito Juárez, C.P. 03240, Ciudad de México.

Edición noviembre de 2025.

PRÓLOGO

La Dirección General de Servicios Técnicos dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), emite anualmente el TABULADOR A COSTO DIRECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, en cumplimiento al artículo 22 en su fracción XXIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con la finalidad de que las Direcciones Generales Normativas adscritas a la Subsecretaría de Infraestructura y los centros SICT cuenten con un documento que permita integrar los presupuestos estimados de las obras de infraestructura carretera, así como fijar el pago de las obras de emergencia a contratar por adjudicación directa.

Todos los costos expresados en este tabulador se encuentran analizados a costo directo y de acuerdo con la "NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE", vigente al momento de esta edición. Los presupuestos estimados de referencia y los de adjudicación directa se realizan para casos específicos, por lo que este tabulador al estar estructurado de una manera general tiene que aplicarse considerando la metodología bajo la cual está elaborado el Tabulador, observando las consideraciones especiales.

El Tabulador cuenta con un apartado que incluye la metodología aplicada para su elaboración, las consideraciones especiales a tomar en cuenta, factores interciudad, factores interzona geoeconómica, cuadros de costos diseñados para una consulta rápida de la mayoría de los conceptos y el catálogo de conceptos de que se compone el tabulador, incluyendo para cada uno sus alcances, unidad de medición y su costo directo, todos organizados de acuerdo con la Normativa para la Infraestructura del Transporte.

Esperando sea de utilidad y en cumplimiento a nuestro reglamento interior, se expide el presente documento.

La Dirección General de Servicios Técnicos



CONTENIDO

PRÓLOGO	3
CONTENIDO	4
ÍNDICE DE CONCEPTOS CONTENIDOS EN EL TABULADOR	5
DEFINICIONES.....	5
METODOLOGÍA	16
Generalidades	16
Costos de materiales de instalación permanente y temporal.....	16
Costo de mano de obra	18
Costo de maquinaria y equipo de construcción	20
Codificación y redacción de los conceptos	21
CONSIDERACIONES ESPECIALES	23
Acarreos	23
Concretos Hidráulicos.....	24
Trazo y nivelación	25
Señalización Preventiva Temporal	25
FACTORES INTERCIUDAD	26
FACTORES INTERZONA GEOECONÓMICA.....	30
CUADROS SIMPLIFICADOS.....	33
TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS	79

ÍNDICE DE CONCEPTOS CONTENIDOS EN EL TABULADOR

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
A	ABATIMIENTO DE TALUDES N·CTR·CAR·1·01·014/00	38	110
A	ACARREOS N·CTR·CAR·1·01·013/00	38	109
A	ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS N·CTR·CAR·1·02·005/01	41	127
A	ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·02·004/02	41	127
A	AFINAMIENTO N·CTR·CAR·1·01·006/00	35	98
A	ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO N·CTR·CAR·1·03·001/20	44	150
A	ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD N·CTR·CAR·1·03·014/09	46	156
A	ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO N·CTR·CAR·1·03·002/20	44	151
A	ANCLAS N·CTR·CAR·1·01·016/00	39	110
A	ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·004/00	57	346
B	BACHEO PROFUNDO AISLADO N·CSV·CAR·2·02·004/15	69	406
B	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO N·CSV·CAR·2·02·003/16	69	405
B	BANCOS N·CTR·CAR·1·01·008/00	36	103
B	BARRERA CENTRAL N·CTR·CAR·1·07·010/00	65	391
B	BARRERAS N·CTR·CAR·1·07·014/00	66	393
B	BERMAS N·CTR·CAR·1·01·015/00	38	110
B	BORDILLOS N·CTR·CAR·1·03·007/00	45	152
B	BORDOS N·CTR·CAR·1·07·011/00	65	392
C	CALAFATEO DE FISURAS N·CSV·CAR·3·03·001/02	77	428
C	CÁMARAS DE VIDEO N·CTR·CAR·1·11·003/14	no disponible	399
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·010/20 (Granulometría abierta)	53	292
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·010/20 (Granulometría discontinua CASAA)	55	327
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·010/20 (Granulometría discontinua SMA)	55	310
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO N·CTR·CAR·1·04·008/23	52	289



Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
C	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA ABIERTA N·CSV·CAR·3·02·003/15	76	427
C	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO CASAA N·CSV·CAR·3·02·015/15	76	428
C	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA N·CSV·CAR·3·02·014/15	76	428
C	CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO N·CSV·CAR·3·02·004/15	76	427
C	CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO N·CSV·CAR·3·02·002/22	76	427
C	CAPAS DRENANTES N·CTR·CAR·1·03·011/00	46	155
C	CAPAS ESTABILIZADAS N·CTR·CAR·1·04·003/14	47	159
C	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·006/25 (Diseño MARSHALL)	48	161
C	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·006/25 (Diseño por DESEMPEÑO)	50	223
C	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO N·CTR·CAR·1·04·007/20	52	285
C	CARPETA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA N·CSV·CAR·3·02·005/20	76	427
C	CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·04·009/20	57	291
C	CERCAS N·CTR·CAR·1·07·015/00	66	394
C	CILINDROS Y CAJONES N·CTR·CAR·1·06·005/01	no disponible	354
C	CIMENTACIONES	59	351
C	CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·02·003/04	40	116
C	CONCRETO LANZADO EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·006/00	58	349
C	CONCRETO LANZADO N·CTR·CAR·1·01·017/00	39	111
C	CONSERVACIÓN PERIÓDICA	74	423
C	CONSERVACIÓN RUTINARIA	68	400
C	CONSTRUCCIÓN	34	84
C	CONSTRUCCIÓN DE BASES CON MEZCLA DE MATERIAL PÉTREO RECUPERADO Y CEMENTO ASFÁLTICO ESPUMADO N·CSV·CAR·4·02·008/23	no disponible	445
C	CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS Y CARPETAS ULTRADELGADAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·4·02·007/03	no disponible	445
C	CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS N·CSV·CAR·4·02·005/14	no disponible	444

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
C	CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS N-CSV-CAR-4-02-004/03	no disponible	444
C	CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO COMPACTADO CON RODILLO N-CSV-CAR-4-02-006/03	no disponible	444
C	CONTRACUNETAS N-CTR-CAR-1-03-004/00	45	151
C	CORTES N-CTR-CAR-1-01-003/11	35	87
C	CUNETAS N-CTR-CAR-1-03-003/00	45	151
D	DEFENSAS N-CTR-CAR-1-07-009/00	65	389
D	DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-4-02-002/03	no disponible	444
D	DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS N-CTR-CAR-1-02-013/00	44	148
D	DESMONTE N-CTR-CAR-1-01-001/11	34	84
D	DESPALME N-CTR-CAR-1-01-002/11	34	86
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	74	423
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE CONSERVACIÓN RUTINARIA	68	400
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE CONSTRUCCIÓN	44	150
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE RECONSTRUCCIÓN	no disponible	443
D	DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL N-CTR-CAR-1-03-012/00	46	156
E	ESCALONES DE LIGA N-CTR-CAR-1-01-004/11	35	91
E	ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-3-02-012/01	76	428
E	ESTABILIZACIÓN O REFUERZO DE ESTABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS CON CLORURO DE CALCIO N-CSV-CAR-3-02-013/03	76	428
E	ESTRUCTURAS	no disponible	115
E	ESTRUCTURAS DE ACERO N-CTR-CAR-1-02-008/01	42	140
E	ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO N-CTR-CAR-1-02-007/01	42	130
E	ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO N-CTR-CAR-1-02-006/01	41	127
E	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS N-CTR-CAR-1-05-001/00	57	345
E	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON MÁQUINAS PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA N-CTR-CAR-1-05-002/00	57	345
E	EXCAVACIÓN PARA CANALES N-CTR-CAR-1-01-005/11	no disponible	91
E	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS N-CTR-CAR-1-01-007/11	36	98



Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
E	EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS N·CTR·CAR·1·05·003/00	57	346
F	FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·3·02·006/20	76	427
F	FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·009/06	76	427
F	FRESADO DE PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CON MAQUINA PERFILADORA	76	427
G	GEODRENES N·CTR·CAR·1·03·010/00	46	155
G	GUARDAGANADOS N·CTR·CAR·1·07·013/00	no disponible	393
G	GUARNICIONES Y BANQUETAS N·CTR·CAR·1·02·010/00	43	141
I	IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS N·CSV·CAR·2·04·001/01	no disponible	407
I	INDICADORES N·CTR·CAR·1·07·007 /00	64	388
I	INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS DE CONSERVACIÓN N·CSV·CAR·2·05·011/01	no disponible	420
I	INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA	no disponible	461
I	INYECCIONES EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·009/00	no disponible	350
L	LAVADEROS N·CTR·CAR·1·03·006/00	45	152
L	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS N·CSV·CAR·2·01·003/01	68	402
L	LIMPIEZA DE CANALES N·CSV·CAR·2·01·002/01	68	402
L	LIMPIEZA DE COLECTORES N·CSV·CAR·2·01·004/01	68	403
L	LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N·CSV·CAR·2·01·001/01	68	400
L	LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N·CSV·CAR·2·05· 006/01	73	417
L	LIMPIEZA DE DRENES N·CSV·CAR·2·03·003/01	70	406
L	LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS N·CSV·CAR·2·03·004/01	70	407
L	LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN N·CSV·CAR·2·03·001/01	70	406
L	LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS N·CSV·CAR·2·02·001/10	69	405
L	LIMPIEZA DE LAVADEROS N·CSV·CAR·2·01·005/01	68	403
L	LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN N·CSV·CAR·2·01·009/01	69	404

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
L	LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES N-CSV-CAR-2-03-002/01	70	406
L	LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS N-CSV-CAR-2-04-002/01	70	407
L	LIMPIEZA DE REGISTROS N-CSV-CAR-2-01-006/01	no disponible	404
L	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES N-CSV-CAR-2-05-005/01	72	416
L	LIMPIEZA DE SUBDRENES N-CSV-CAR-2-01-007/01	no disponible	404
L	LIMPIEZA DE VADOS N-CSV-CAR-2-01-008/01	69	404
L	LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES N-CSV-CAR-2-05-004/01	72	415
M	MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES N-CTR-CAR-1-05-005/00	58	349
M	MAMPOSTERÍA DE PIEDRA N-CTR-CAR-1-02-001/00	39	115
M	MARCAS EN EL PAVIMENTO N-CTR-CAR-1-07-001/23	61	357
M	MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPUPERFICIE DE RODADURA N-CTR-CAR-1-07-003/00	62	378
M	MARCAS EN GUARNICIONES N-CTR-CAR-1-07-002/00	62	377
M	MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES N-CTR-CAR-1-05-007/00	58	349
O	OBRAS MARGINALES CONSTRUCCIÓN	no disponible	396
O	OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN	no disponible	461
P	PARAPETOS N-CTR-CAR-1-02-009/00	43	141
P	PAVIMENTOS CONSERVACIÓN PERIÓDICA	76	426
P	PAVIMENTOS CONSERVACIÓN RUTINARIA	69	405
P	PAVIMENTOS CONSTRUCCIÓN	47	157
P	PAVIMENTOS RECONSTRUCCIÓN	no disponible	444
P	PEDRAPLENES N-CTR-CAR-1-01-019/23	no disponible	114
P	PILOTES COLADOS EN EL LUGAR N-CTR-CAR-1-06-003/01	60	353
P	PILOTES DE ACERO N-CTR-CAR-1-06-004/01	60	354
P	PILOTES DE MADERA N-CTR-CAR-1-06-001/01	59	351
P	PILOTES PRECOLADOS N-CTR-CAR-1-06-002/01	59	351
P	POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N-CTR-CAR-1-08-001/07	no disponible	396
P	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N-CSV-CAR-6-01-005/01	no disponible	461



Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
P	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N·CTR·CAR·1·08·005/07	no disponible	396
P	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·003/07	no disponible	396
P	PRESERVACIÓN DE MADERA N·CTR·CAR·1·02·011/00	43	142
P	PUENTES Y ESTRUCTURAS CONSERVACIÓN PERIÓDICA	77	428
P	PUENTES Y ESTRUCTURAS CONSERVACIÓN RUTINARIA	70	406
P	PUENTES Y ESTRUCTURAS RECONSTRUCCIÓN	no disponible	446
R	RECONSTRUCCIÓN	81	443
R	RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·007/10	76	427
R	RECORTE DE PAVIMENTOS N·CSV·CAR·4·02·003/03	no disponible	444
R	RECUBRIMIENTO CON PINTURA N·CTR·CAR·1·02·012/00	43	143
R	RECUBRIMIENTO DE TALUDES N·CTR·CAR·1·01·012/00	38	108
R	RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·008/03	76	427
R	RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·4·02·001/03	no disponible	444
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·006/01	no disponible	461
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES N·CTR·CAR·1·08·006/01	no disponible	397
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·002/01	no disponible	397
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N·CTR·CAR·1·08·004/01	no disponible	397
R	REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA DE CARRETERAS EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·008/11	no disponible	461
R	REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS N·CTR·CAR·1·08·008/11	no disponible	397
R	REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS N·CTR·CAR·1·07·008/00	64	389
R	RELLENO DE OQUEDADES N·CSV·CAR·3·04·001/02	77	430
R	RELLENOS N·CTR·CAR·1·01·011/20	38	108

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
R	REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES N-CSV-CAR-4-03-001/02	no disponible	446
R	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N-CSV-CAR-3-02-001/15	76	426
R	REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-3-01-003/02	74	423
R	REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-3-05-002/02	no disponible	432
R	REPARACIÓN DE CANALES N-CSV-CAR-3-01-002/02	74	423
R	REPARACIÓN DE COLECTORES N-CSV-CAR-3-01-004/02	74	424
R	REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-3-01-001/02	74	423
R	REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-3-02-011/03	76	428
R	REPARACIÓN DE GRIETAS N-CSV-CAR-3-03-002/02	77	428
R	REPARACIÓN DE LAVADEROS N-CSV-CAR-3-01-005/02	75	424
R	REPARACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS N-CSV-CAR-3-03-005/02	77	429
R	REPARACIÓN DE REGISTROS N-CSV-CAR-3-01-007/02	75	425
R	REPARACIÓN DE VADOS N-CSV-CAR-3-01-009/02	75	426
R	REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN N-CSV-CAR-3-03-004/02	no disponible	429
R	REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN N-CSV-CAR-4-04-001/02	no disponible	447
R	REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-4-01-003/02	no disponible	443
R	REPARACIÓN MAYOR DE CANALES N-CSV-CAR-4-01-002/02	no disponible	443
R	REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-4-01-001/02	no disponible	443
R	REPARACIONES Y RESANES EN ELEMENTOS DE CONCRETO N-CSV-CAR-3-03-003/02	77	429
R	REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES N-CSV-CAR-3-05-004/02	79	438
R	REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES N-CSV-CAR-3-01-008/02	75	426
R	REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES N-CSV-CAR-3-05-003/02	78	433
R	REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES N-CSV-CAR-3-01-006/02	75	425



Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
R	REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES N·CSV·CAR·3·04·002/02	77	430
R	REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO N·CSV·CAR·3·05·006/02	79	441
R	REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN N·CSV·CAR·4·03·002/02	no disponible	446
R	REPOSICIÓN DE MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA N·CSV·CAR·2·05·003/01	no disponible	415
R	REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES N·CSV·CAR·2·05·002/01	72	415
R	REPOSICIÓN DE MARCAS EN PAVIMENTOS N·CSV·CAR·2·05·001/24	71	407
R	REPOSICIÓN DE REGISTROS N·CSV·CAR·4·01·004/02	no disponible	443
R	REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES N·CSV·CAR·4·01·005/02	no disponible	443
R	REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N·CSV·CAR·2·05·007/01	73	418
R	REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS N·CSV·CAR·3·05·001/02	78	430
R	REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·4·05·004/02	no disponible	457
R	REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS N·CSV·CAR·4·05·003/02	81	455
R	REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL N·CSV·CAR·4·05- 002/02	81	453
R	REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES N·CSV·CAR·4·05·001/02	81	447
R	REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·010/03	76	427
R	REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS N·CSV·CAR·3·05·007/02	79	441
R	REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS N·CSV·CAR·3·05·005/02	no disponible	440
R	REVESTIMIENTO DE CANALES N·CTR·CAR·1·03·005/00	45	151
R	REVESTIMIENTO DE TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·008/00	58	349
R	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS N·CTR·CAR·1·04·001/03	47	157
R	RIEGO DE LIGA N·CTR·CAR·1·04·005/15	no disponible	161
R	RIEGOS DE IMPREGNACIÓN N·CTR·CAR·1·04·004/15	no disponible	160
S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·2·02·002/15	69	405

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
S	SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·2·02·005/02	no disponible	406
S	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD RECONSTRUCCIÓN	81	447
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CONSERVACIÓN PERIÓDICA	78	430
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CONSERVACIÓN RUTINARIA	71	407
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CONSTRUCCIÓN	61	357
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS N·CTR·CAR·1·07·016/00	66	394
S	SEÑALES VERTICALES BAJAS N·CTR·CAR·1·07·005/00	63	383
S	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE N·CTR·CAR·1·11·001/13	67	397
S	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS N·CTR·CAR·1·07·006/00	64	385
S	SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS	no disponible	397
S	SUBBASES Y BASES N·CTR·CAR·1·04·002/11	47	157
S	SUBDRENES N·CTR·CAR·1·03·009/00	46	154
T	TABLESTACADOS N·CTR·CAR·1·06·006/01	60	355
T	TERRACERÍAS	34	84
T	TERRAPLENES DE ENROCAMIENTO CON SUELO: N·CTR·CAR·1·01·020/23	no disponible	115
T	TERRAPLENES N·CTR·CAR·1·01·009/16	36	103
T	TERRAPLENES REFORZADOS N·CTR·CAR·1·01·010/11	37	106
T	TERRAPLENES TRATADOS CON CAL N·CTR·CAR·1·01·018/21	37	111
T	TRINCHERAS ESTABILIZADORAS N·CTR·CAR·1·03·013/00	46	156
T	TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS EN OPERACIÓN CON PAVIMENTO ASFÁLTICO N·CSV·CAR·6·01·007/19	no disponible	461
T	TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS NUEVAS CON PAVIMENTO ASFÁLTICO N·CTR·CAR·1·08·007/19	no disponible	397



Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
T	TÚNELES CONSERVACIÓN PERIÓDICA	77	430
T	TÚNELES CONSERVACIÓN RUTINARIA	70	407
T	TÚNELES CONSTRUCCIÓN	57	345
T	TÚNELES RECONSTRUCCIÓN	no disponible	447
V	VADOS N·CTR·CAR·1·03·008/00	45	153
V	VIALETAS Y BOTONES N·CTR·CAR·1·07·004/02	62	378
V	VIBRADORES N·CTR·CAR·1·07·012/00	66	393
Z	ZAMPEADO N·CTR·CAR·1·02·002/20	39	116

DEFINICIONES

En este documento encontrará los siguientes acrónimos y vocablos.

AASHTO	American Association of State Highway and Transportation Officials
ASTM	American Society for Testing and Materials
CRE	Comisión Reguladora de Energía
CONASAMI	Comisión Nacional de los Salarios
EST	Estación
IEPS	Impuesto Especial sobre Producción y Servicios
INFONAVIT	Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores
IVA	Impuesto al Valor Agregado
LFT	Ley Federal del Trabajo
LINFONAVIT	Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores
LOPSRM	Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
LSS	Ley del Seguro Social
Normativa	Normativa para la Infraestructura del Transporte
PEAD	Polietileno de Alta Densidad
PVSM	Peso Volumétrico Seco Máximo
PUOT	Por Unidad de Obra Terminada
RLOPSRM	Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
Tabulador	El presente Tabulador de Obras para la Infraestructura Carretera
SICT	Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal Mexicano

METODOLOGÍA

Generalidades

Todos los conceptos incluidos en este Tabulador fueron calculados a Costo Directo, y se encuentran elaborados según la Normativa para la Infraestructura del Transporte vigente a la fecha de su edición y analizados de acuerdo con la siguiente estructura según el capítulo sexto del RLOPSRM.

ORGANIZACIÓN PRINCIPAL DE LAS MATRICES PARA COSTOS DIRECTOS UNITARIOS		
MATERIALES	Materiales de instalación permanente	
	Equipo de instalación permanente ¹	
	Materiales de consumo	
MANO DE OBRA	Cuadrillas de trabajo	Salarios de mano de obra
		Herramienta menor
		Equipo de seguridad
MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN	Maquinaria y equipo de construcción (Costos Horarios)	Costos fijos
		Consumos
		Operación
BÁSICOS	Misma estructura que la matriz principal	
AUXILIARES	Misma estructura que la matriz principal	

Costos de materiales de instalación permanente y temporal.

Con la intención de obtener un mejor contexto sobre el que se calcularon los precios de este documento a continuación se describe brevemente algunas de sus características.

Los materiales para instalación permanente y temporal fueron cotizados en la zona centro de la República Mexicana incluidas la Ciudad de México, Estado de México, Querétaro, Tlaxcala y Puebla, y para algunos materiales en ciudades industrializadas como Monterrey, Nuevo León, incluyendo el costo adicional para su transporte; sin embargo, en cualquier caso, los costos de los materiales cumplen con las siguientes características:

¹ Para el caso de Infraestructura Carretera en este Tabulador no existe equipo de instalación permanente

Impuesto al Valor Agregado (IVA). - En general a todos los precios cotizados que incluyen el IVA, se les deduce el 16% por concepto de este impuesto; sin embargo, existen casos especiales, como el de los combustibles, el de las especies vegetales y equipos de agrimensura.

Combustibles. - La técnica para calcular el precio sin IVA utilizada en los presupuestos de Obra Pública Federal es deducir el 16% del precio de venta, dividiendo el precio de venta con IVA entre 1.16. Sin embargo, en el caso de los combustibles este procedimiento no es preciso, debido a que el precio al público de la gasolina y del diésel incluye, además del IVA, el IEPS, que es un valor fijo que se impone al precio de los combustibles después de haberles aplicado el IVA. Además, la Ley del IEPS en su Artículo 2-A aclara que el IEPS no formará parte de la base para el cálculo del IVA².

En atención a lo anterior, la forma correcta de deducir el IVA al precio de los combustibles es:

Precio sin IVA = [(Precio al Público) – IEPS] / 1.16

El importe calculado correctamente es muy diferente al que se obtiene de dividir directamente el precio público entre 1.16; sin embargo, los valores utilizados en el cálculo del costo directo del tabulador siguieron los estándares de la industria, es decir, dividir el precio al público entre el factor 1.16, ya que de cualquier manera al cobrar la ejecución de cualquier concepto y agregarle el IVA al 16% en la estimación, el contratista estaría restituyendo el valor original al público, que al final es el que efectivamente se eroga.

Especies vegetales. - El Artículo 2-A de la Ley del IVA, grava con tasa 0 (cero) a los productos que se encuentren en la clasificación que el mismo artículo considera. El presente tabulador puede incluir algunas especies vegetales o fertilizantes incluidas en el artículo 2-A, sin embargo, sus precios han sido considerados sin ninguna deducción, continuando con otra de las prácticas de presupuestación en la industria de la construcción mexicana.

Tipo de cambio en materiales o equipo de importación. - Para el caso de materiales o equipo de instalación permanente, cotizados en moneda extranjera y expresados en pesos mexicanos, debido a que la fluctuación del tipo de cambio se produce todos los días hábiles, se tomó la decisión de calcular un promedio simple del comportamiento diario del tipo de cambio del dólar estadounidense (USD), del euro (EUR) y de la libra esterlina (GBP), tomando como comportamiento estándar los siguientes valores:

² LEY DEL IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS

Artículo 2-A.- Sin perjuicio de lo dispuesto en el Artículo 2, fracción I, incisos D), y H), en la enajenación de gasolinas y diésel en el territorio nacional, se aplicarán las cuotas siguientes:

.....

Las cuotas a que se refiere este artículo no computarán para el cálculo del impuesto al valor agregado.

.....



1. USD \$20.01
2. EUR \$20.23
3. GBP \$26.35

Economía de escala. - La mayoría de los materiales fueron cotizados con cantidades estándar para infraestructura carretera, por lo que no consideran descuentos especiales.

Unidades de cotización y análisis. - Las unidades utilizadas en el tabulador atienden a la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCFI-2002, SISTEMA GENERAL DE UNIDADES DE MEDIDA complementada con la Norma N-INT-4/10 NÚMEROS, UNIDADES Y EQUIVALENTES. Los materiales analizados en las matrices por unidad simple, como litro "L" o kilogramo "kg", y cuyo precio de adquisición se encuentra generalmente en otra unidad, se sometieron a una conversión de unidades, aclarando en la propia descripción del insumo la unidad base de adquisición correspondiente. A continuación, se relacionan las abreviaturas que se utilizan en el Tabulador para las unidades de medición en los conceptos de obra.

- dm^3 decímetro cúbico
- ha hectárea
- kg kilogramo
- L Litro
- m metro
- m^2 metro cuadrado
- m^3 metro cúbico
- m^3/Est metro cúbico por estación de 20 metros
- m^3/hm metro cúbico por hectómetro
- m^3/km metro cúbico por kilómetro

Costo de mano de obra

El costo por mano de obra utilizada en las matrices incluye el salario nominal, prestaciones por la LFT, prestaciones y cuotas por la LSS e INFONAVIT y el efecto de los días pagados entre los días trabajados, considerando jornadas diurnas laborales de ocho horas, con descanso los domingos, así como los días de asueto obligatorios de conformidad con la LFT y los días que tradicionalmente no se laboran en México y particularmente en la Industria de la Construcción. Todo el cálculo fue anualizado consiguiendo el valor del Salario Real por medio de la obtención del Factor para Salario Real (Fsr) de acuerdo con la siguiente fórmula incluida en el artículo 191 del RLOPSRM que es aplicado al Salario Nominal fijado para el cálculo.

$$Fsr = Ps \times \left(\frac{Tp}{Ti} \right) + \left(\frac{Tp}{Ti} \right)$$

Donde:

Ps = Prestaciones incluidas expresadas en fracción decimal

Tp = Días pagados en un periodo anual

Ti = Días realmente trabajados en el mismo periodo anual que Tp

Los **salarios base nominales** fueron determinados de acuerdo con los salarios mínimos oficiales emitidos por la CONASAMI.

La variable **"Ps"** incluye las siguientes obligaciones patronales derivadas de la Ley del Seguro Social y la aportación al INFONAVIT.

1. Riesgos del trabajo (Artículo 71 LSS)
2. Enfermedades y maternidad - pensionados y sus beneficiados (Artículo 25 LSS)
3. Enfermedades y maternidad - prestaciones en especie fija (Artículo 106-I LSS)
4. Enfermedades y maternidad - prestaciones en especie variable (Artículo 106-II LSS)
5. Enfermedades y maternidad - prestaciones en dinero (Artículo 107-I LSS)
6. Invalidez y vida (Artículo 147 LSS)
7. Seguro de retiro (Artículo 168-I LSS)
8. Seguro por cesantía en edad avanzada y vejez (Artículo 168-II LSS)
9. Guarderías (Artículo 211 LSS)
10. Aportación al INFONAVIT

La **variable "Tp"**, representa los días pagados en el periodo anual, agregando 15 días por aguinaldo, y 3 días por prima vacacional.

La **variable "Ti"**, que representa los días realmente pagados durante un periodo anual, considera la diferencia entre los días del año y la suma que resulta de todos los domingos, 12 días de vacaciones según el artículo 76 de la LFT, los días de asueto obligatorio incluidos en el artículo 74 de la LFT, 3 días por enfermedad, así como el jueves y viernes santo, sábado de gloria, el 3 de mayo día de la Santa Cruz, el 12 de diciembre día de la Virgen de Guadalupe, el 17 de octubre día del caminero y 3 días por lluvia y mal tiempo.

El **impuesto sobre nóminas** local fue excluido de este análisis debido a que no forma parte del costo directo.

Con todas las consideraciones anteriores se obtuvo el Salario Real como producto del Salario nominal determinado y el FSR (Factor para Salario Real).

Costo de maquinaria y equipo de construcción

Los costos de maquinaria y equipo para construcción fueron calculados de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 194 al 210 del RLOPSRM, de los cuales a continuación, se mencionan algunas características relevantes:

Valores de Adquisición. - Todos los valores de adquisición para la maquinaria y equipo de construcción fueron cotizados en modelos nuevos. Para los casos en los que estos valores se componen de dos o más partes, por ejemplo, en los camiones volteo cuyo chasis se cotiza por separado de la caja de volteo, se suman los dos valores para obtener el Valor de Adquisición y en el caso de equipos adicionales se calcula independiente como accesorio con su propia vida útil por hora efectiva de trabajo.

Costos horarios compuestos. - Existen casos en los que, para un costo horario, es necesario utilizar dos análisis debido a que el equipo principal requiere de otro para poder operar correctamente. Un equipo que funciona de esta manera es el pintarrayas cuya operación y su motor son independientes del camión que lo transporta, razón por la cual para estos casos se elaboraron sendos costos horarios reflejados en la matriz correspondiente.

Equipo agrícola y de agrimensura. - Como ya se comentó en el apartado correspondiente a impuestos, el Artículo 2-A de la Ley del IVA grava con tasa cero a los productos que se encuentren en la clasificación que el mismo artículo considera. En el presente tabulador se incluyen algunos equipos como la motosierra o el equipo de topografía incluidos en el artículo 2-A de la Ley del IVA.

Tipo de cambio. - Para el caso de maquinaria o equipo de construcción y debido a que la fluctuación del tipo de cambio se produce cada día hábil, se tomó la decisión de calcular un promedio simple del comportamiento diario del tipo de cambio del dólar estadounidense (USD), del euro (EUR) y de la libra esterlina (GBP), utilizando los valores señalados en el apartado denominado **"Tipo de cambio en materiales o equipo de importación"**, anteriormente descrito en el presente documento.

Costo horario activo en espera y en reserva. - El cálculo del costo para maquinaria y equipo se calculó por hora efectiva de trabajo de acuerdo con el procedimiento establecido en los artículos 194 al 210 del RLOPSRM, calculando para cada uno su costo activo, en espera, y en reserva; estos dos últimos se calcularon con base en una proporción del costo activo, mecanismo aceptado generalmente en la industria de la construcción mexicana. Es importante mencionar que todos los cálculos para el costo de maquinaria y equipo se obtienen del rendimiento por hora efectiva sin considerar tiempos de espera o equipo de reserva.

Consumos. - Los consumos de combustible y lubricantes se encuentran calculados de acuerdo con las fichas técnicas de los fabricantes o con algunos factores estándar sobre la potencia de los motores correspondientes; mecanismo aceptado generalmente en la industria de la construcción.

Operación. - En México, la mayoría de los costos horarios para maquinaria y equipo incluyen el salario de los operadores y los excluyen cuando quien opera el equipo también desarrolla otra actividad para el mismo concepto, como el herrero que habilita un parapeto de acero, pero también opera una soldadora para el mismo concepto, por consecuencia, tiene una dualidad entre el habilitado y la operación de la soldadora. Esta es una técnica aceptada en la industria, aunque no regulada por lo que en el análisis de los conceptos de este Tabulador se mantiene esta técnica para algunos equipos.

Codificación y redacción de los conceptos

Cada concepto se compone de las siguientes seis partes:

1. Clave o código
2. Texto principal o primera frase
3. Texto secundario o alcances
4. Indicación del tratamiento para estimación (PUOT)
5. Clave de la Norma principal que aplica al concepto
6. Unidad

A continuación, se muestra como ejemplo uno de los conceptos para el Desmonte:

101.01.1010 Desmonte para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11). ha

1.- Clave o código

Cada concepto se identifica con una clave única, y utiliza como base principal la codificación de la Normativa para la Infraestructura del Transporte, bajo la cual se encuentran desarrollados los conceptos. La Normativa se compone de los siguientes 5 segmentos:

1. LIBRO: CTR. Construcción
2. TEMA: CAR. Carreteras
3. PARTE: 1. Conceptos de obra
4. TÍTULO: 01. Terracerías
5. CAPÍTULO: 001. Desmonte

La clave del concepto es **101.01.1010** y en su composición utiliza los segmentos 1, 4 y 5 indicada en la Normativa, omitiendo 2 y 3, que se dan por sentados:

1. El primer segmento se compone de tres dígitos (101 en el ejemplo), se refiere a 1, Construcción y 01 a Terracerías.
2. El segundo segmento (01 en el ejemplo) se compone de dos dígitos y corresponden al Capítulo 01 Desmonte.
3. El tercer segmento se compone de cuatro dígitos y se trata de un número secuencial que distingue a un concepto en específico de los otros que pertenecen al mismo Capítulo. La secuencia de asignación de este segmento tiene números libres entre ellos, con la finalidad de incorporar otro concepto que pudiera en un futuro ser necesario en ese orden específico.

2.- Como segunda parte de la redacción aparece el texto principal: **“Desmonte para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características”**. Este primer texto se refiere al sujeto de pago o la parte de la obra que se pretende ejecutar incluyendo las características que lo definen.

3.- La tercera parte se refiere a los alcances del concepto que generalmente va después de un punto y seguido, iniciando con la palabra **“Incluye:”**, seguida de la relación o lista de los alcances que se consideran importantes para determinar el precio del concepto. Cabe la posibilidad de que algún concepto no cuente con los dos textos, sin embargo, esto se debe a que con un texto único es posible determinar su alcance.

4.- La cuarta parte se refiere a la indicación **PUOT**, que determina que el concepto se pagará Por Unidad de Obra Terminada.

5.- La quinta parte del concepto corresponde a la clave de la norma que le aplica en primera instancia. En el ejemplo **“(N·CTR·CAR·1·01·001/11)”** y se muestra entre paréntesis únicamente para evitar confusión y mejorar la lectura.

6.- La sexta y última parte es la que corresponde a la unidad de medida del concepto, en nuestro ejemplo **“ha”** cuyo significado es hectárea. La mayoría de los conceptos utilizan abreviaturas para definir la unidad de medición del concepto.

Independientemente de las características anteriores, es necesario tener en cuenta algunas particularidades o consideraciones especiales para la correcta utilización de este Tabulador.

CONSIDERACIONES ESPECIALES

Los conceptos de trabajo que forman el presente tabulador se encuentran alineados con la Normativa y bastará conocer la Norma específica para identificar los alcances de cada concepto en conjunto con su propia descripción.

Sin embargo, es necesario que para algunos casos en específico se atiendan las recomendaciones incluidas en este apartado para estar en posibilidades de precisar el concepto y aplicarlo al proyecto o al contrato que corresponda. Esto se debe a que en los catálogos de la SICT existen reglas especiales, tales como incluir la cimbra en el concreto, cuando en otros catálogos se paga por separado; o incluir los acarreos dentro de los conceptos que pagan material puesto en obra, cuando en otros catálogos es independiente; o el trazo y nivelación, que debe ir incluido en los costos indirectos; y los elementos de señalización preventiva temporal, que deben ser considerados como indirectos.

A continuación, se incluyen las aclaraciones que se consideran importantes:

Acarreos

La Normativa obliga a incluir en el precio unitario del material, el costo por su disposición final, por lo que es necesario adicionar al costo de adquisición, el costo de los acarreos dentro del costo directo.

La Norma N-CTR-CAR-1-01-013/00 Acarreos, que regula el pago de los conceptos que incluyen materiales obtenidos de bancos, como rellenos, bases, subbases, subrasantes, terraplenes y similares, así como aquellos que se despalkan, excavan o cortan y requieren retirarse del sitio de la obra, obliga a incluir los acarreos totales hasta el sitio de su disposición final. En las bases de pago respectivas indica, entre otros, que incluye lo que corresponde por:

1. Corte, extracción, remoción, acarreo hasta el sitio de su disposición final, descarga y colocación que indique el proyecto o apruebe la Secretaría, del material producto
2. Los tiempos de los vehículos empleados en los transportes del material producto "....." durante las cargas y descargas.

Debido a que resultaría extremadamente extenso elaborar conceptos que incluyan los acarreos, se decidió desarrollar conceptos separados, individuales y específicos para acarreos, sin que esto signifique que en los presupuestos que elabore la SICT puedan separarse de esta manera. Para el caso de este tabulador se analizaron los siguientes conceptos:

Acarreos a distancias menores a un hectómetro.

101.13.1100 - Acarreo a estación de 20 m con equipo PROPIO, hasta el primer hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada (m^3/Est).

Este concepto se utilizará para acarreos de material a cortas distancias, que se realizan con el mismo equipo con el que se ejecuta el concepto que produce el material por acarrear, o con ayuda de un tractor. El costo se paga por cada estación de 20 m y solo hasta cinco estaciones, equivalentes a un hectómetro.

Acarreos a cortas distancias mayores a un hectómetro y menores a un kilómetro.

1101.13.110 - Acarreo en hectómetros subsecuentes al primero con equipo PROPIO, hasta el primer kilómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada. (m^3/hm).

Este concepto se utilizará para acarreos a cortas distancias siempre que sean mayores a un hectómetro y menores a un kilómetro. El costo está calculado con el mismo equipo con el que se ejecuta el concepto que produce el material por acarrear, o con ayuda de un tractor. En general no es conveniente ejecutar acarreos con tractor a distancias cercanas a un kilómetro, sin embargo, es necesario delimitar alcances a fin de eliminar dudas de aplicación.

Para mayor precisión en acarreos a distancias mayores a un kilómetro, se incluyen conceptos para acarreo al primer kilómetro y para kilómetros subsecuentes utilizando equipo propiedad del contratista y otros con equipo rentado y operado por servicios de sindicatos. En el texto de los conceptos aparece la aclaración "equipo PROPIO" o "equipo de SINDICATO", respectivamente.

Concretos Hidráulicos

Es común que en catálogos de conceptos ajenos a la SICT la cimbra se pague como un concepto separado; sin embargo, en la base de pago correspondiente a la norma N·CTR·CAR·1·02·003/04 CONCRETO HIDRÁULICO, indica que en el concreto debe estar incluido el suministro, la colocación, la preparación y la remoción de cimbras, y es por esta razón que en todos los conceptos que corresponden a concreto hidráulico se incluye el costo proporcional de la cimbra dependiendo del elemento de que se trate.

Trazo y nivelación

En los catálogos de SICT los trabajos de topografía para trazo, nivelación y referencias, deben estar incluidos en los costos indirectos, por lo que no aparecen conceptos relativos en el catálogo de conceptos de este documento.

Señalización Preventiva Temporal

Los elementos de señalización preventiva temporal, que deben ser considerados como indirectos; sin embargo, en el tabulador aparecen como conceptos específicos, para cuando sea necesario conocer su costo individual.



FACTORES INTERCIUDAD

Este tabulador está calculado utilizando costos de materiales y salarios investigados en la zona centro de la República Mexicana, incluidas las ciudades de México, estado de México, Querétaro, Tlaxcala y Puebla. Dependiendo de la ciudad o región en donde se construya los precios cambian y esta es la razón por la que se diseñó un factor que permite proyectar el costo de un concepto de obra en la zona centro al costo en otra zona. A este factor se le ha denominado “Factor Intercidad”. Este factor es un valor numérico que, al multiplicarlo por el costo de construcción para determinada ciudad, hace posible obtener un aproximado del mismo concepto en otra ciudad. Los costos que alimentan a estos factores se obtienen de cotizaciones efectuadas en 33 ciudades incluyendo la Ciudad de México.

Para utilizarlo localice el costo en el Tabulador y luego el Factor que corresponda a la Ciudad, para obtener el producto del costo directo del Tabulador y el FIC (Factor Intercidad).

Clave	Descripción	Unidad	Costo Directo		
			Tabulador	FIC	Proyección
101.01.1010	Desmante para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$4,697.90	1.0202	\$4,792.76

Para cada ciudad se seleccionaron 42 materiales cuya importancia se considera relevante en la construcción de carreteras, incluyendo las tarifas para acarreos, 32 maquinarias y equipos de construcción, y 13 especialidades para mano de obra, que en su conjunto son las más utilizadas en la construcción de la infraestructura carretera. En las siguientes tablas se muestran cuáles son los materiales, especialidades para mano de obra y la maquinaria considerados para este estudio.

Materiales utilizados para el cálculo del Factor Interciudad

No.	Descripción	Unidad	No.	Descripción	Unidad
1	Diesel	l	22	Tablaestaca metálica AZ-19-700 de 9.5 mm	m
2	Agente explosivo	kg	23	Placa de acero estructural ASTM A36	t
3	Material pétreo para carpeta (sello)	m ³	24	Triplay de madera de pino de 16 mm	Hoja
4	Grava de 19 mm	m ³	25	Malla geotextil	m ²
5	Material pétreo para base o sub-base	m ³	26	Pintura para tráfico	l
6	Material pétreo de 3ra (mamposteo tipo braza)	m ³	27	Tubo de acero 1" Cédula 40	m
7	Cal hidratada	Ton	28	Tubo de lámina de acero Calibre 14 alcantarilla	m
8	Cemento CPC 30 R	Ton	29	Tubo conduit de PVC pesado de 51 mm	m
9	Concreto premezclado f'c = 250 kg/cm2	m ³	30	Tubo de concreto reforzado de 91 cm	m
10	Concreto premezclado f'c = 300 kg/cm2	m ³	31	Tubo PVC 4" hidráulico	m
11	Concreto premezclado f'c = 400 kg/cm2	m ³	32	Neopreno Shore 60 para apoyos (30 x 40 x 4.1 cm)	m ²
12	Concreto premezclado MR=45 kg/cm2	m ³	33	Defensa sencilla comercial 2 crestas	m
13	Emulsión asfáltica RR-2K (Liga)	l	34	Vialeta con 2 reflejantes blanca	pieza
14	Cemento asfáltico PG 76 -22	m ³	35	Pegamento epóxico	pieza
15	Cemento asfáltico AC-20	l	36	Señal vertical 61 x 61 cm	pieza
16	Soldadura E7010	kg	37	Señal elevada diagramática SID-12	pieza
17	Toron de acero de 1.27 cm 7 hilos LE= 19,000 g/cm2	m	38	Malla antideslumbrante de PEAD color negro de 3 mm	m
18	Varilla de acero corrugado No.4 (1/2")	Ton	39	Sellador de poliuretano	L
19	Malla electrosoldada 6,6/10-10	m2	40	Sellocreto	kg
20	Gavión de 300 x 100 x 100 cm.	pieza	41	Tarifa acarreo 1er km ASTRAC/CTM	m ³
21	Acero estructural PTR 2" Blanco	kg	42	Tarifa acarreo km subsecuentes ASTRAC/CTM	m ³ -km

Especialidades utilizadas para el cálculo del Factor Interciudad

No.	Descripción
1	Rastrillero
2	Albañil
3	Herrero
4	Pintor
5	Colocador
6	Chofer Camión
7	Operador de Equipo intermedio
8	Operador Equipo pesado
9	Supervisor
10	Peón
11	Electricista de Baja tensión
12	Ayudante General
13	Soldador calificado



Maquinaria y equipos utilizados para el cálculo del Factor Intercidadad

No.	Descripción	No.	Descripción
1	Barredora marca SUPERIOR BROMM DT80-C	17	Grua hidráulica marca LINK-BELT modelo RTC 8090
2	Camión pipa de 10 000 L.	18	Lanzadora de concreto vía húmeda o seca, marca ALIVA
3	Camión Volteo con caja para 14 m ³ INTERNATIONAL	19	Motoconformadora marca CATERPILLAR modelo 120K
4	Camión volteo con caja para 7 m ³ INTERNATIONAL	20	Pavimentadora asfáltica marca ROADTEC modelo RP 175EX-8
5	Camión plataforma marca Ford F350 Super Duty Chasis	21	Equipo de transferencia ROADTEC SB-2500E
6	Camioneta Pick-Up marca FORD F150	22	Pavimentadora de concreto hidráulico marca GOMACO
7	Cargador CAT 963C de cadenas 160 HP 20 t	23	Petrolizadora SEAMAN GUNNISON modelo 2550
8	Compactador sobre neumáticos CATERPILLAR CW34	24	Pintarrayas marca SWEGA modelo 940-AP
9	Compresor portatil, marca ATLAS COPCO modelo XAS 750 JD	25	Placa vibratoria (bailarina) marca WAKER modelo VP1135AW
10	Cortadora de concreto marca JOPER modelo CA20	26	Plataforma aerea articulada, modelo E300AJP, marca JLG
11	Equipo para limpieza de metal con arena MATER BLAST 270	27	Perforadora sobre orugas marca KAISHAN
12	Excavadora de almeja SOILMEC GH15	28	Tractor sobre orugas marca CATERPILLAR modelo D8T
13	Excavadora sobre orugas marca KOMATSU PC200LC-8MO	29	Vibrocompactador, marca CATERPILLAR modelo CB64B
14	Fresadora marca ROADTEC modelo RX600EX	30	Soldadora de combustión, marca LINCONL ELECTRIC
15	Generador portatil de electricidad POWER BROSS PB 7000	31	Torre de Iluminación, serie LTN, marca WACKER NEUSON
16	Grua hidráulica marca GROVE modelo RT-880	32	Zanjadora marca DITCH WITCH C24X

Con la investigación y ponderación de los precios obtenidos de los insumos anteriores, se calculan los factores Intercidadad que resultan de aplicar los costos por cada ciudad, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$V = \sum (\text{Costo material 1 Ciudad 1} \times \% \text{ matriz}) + (\text{Costo insumo 2 Ciudad 1} \times \% \text{ matriz}) + (n.)$$

En esta edición se han calculado factores Interciudad por tipo de construcción dividiéndolos en Carreteras con carpeta asfáltica e hidráulica, así como estructuras construidas a base de concreto armado y estructura de acero estructural, además del factor general. A continuación, se muestran los valores obtenidos para cada una de las ciudades seleccionadas.

No.	Serie	Zona	Ciudad	Entidad federativa	General	Carretera asfáltica	Carretera hidráulica	Estructuras concreto	Estructuras metálicas
1	K	BJO	Aguascalientes	Aguascalientes	0.9856	1.0743	0.9265	0.9462	1.0152
2	A	FNO	Tijuana	Baja California	1.4206	1.5485	1.3354	1.3638	1.4633
3	C	PEN	La Paz	BCS	1.5199	1.6567	1.4287	1.4591	1.5655
4	I	GSE	Campeche	Campeche	1.1125	1.2126	1.0458	1.0680	1.1459
5	G	PSE	Tuxtla Gutiérrez	Chiapas	1.0351	1.1283	0.9730	0.9937	1.0662
6	A	FNO	Chihuahua	Chihuahua	1.1356	1.2378	1.0675	1.0902	1.1697
7	B	FNE	Torreón	Coahuila	1.1256	1.2269	1.0581	1.0806	1.1594
8	E	PCT	Colima	Colima	1.0600	1.1554	0.9964	1.0176	1.0918
9	L	CTO	México	CDMX	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
10	J	CNT	Durango	Durango	0.9903	1.0794	0.9308	0.9507	1.0200
11	K	BJO	León	Guanajuato	1.0530	1.1478	0.9899	1.0109	1.0846
12	F	PSU	Chilpancingo	Guerrero	1.1182	1.2188	1.0511	1.0735	1.1518
13	L	CTO	Pachuca	Hidalgo	0.9856	1.0743	0.9265	0.9462	1.0152
14	E	PCT	Guadalajara	Jalisco	1.0295	1.1222	0.9677	0.9883	1.0604
15	L	CTO	Toluca	México	0.9152	0.9976	0.8603	0.8786	0.9427
16	F	PSU	Morelia	Michoacán	1.1593	1.2636	1.0897	1.1129	1.1941
17	L	CTO	Cuernavaca	Morelos	1.0980	1.1968	1.0321	1.0541	1.1309
18	E	PCT	Tepic	Nayarit	1.1253	1.2266	1.0578	1.0803	1.1591
19	B	FNE	Monterrey	Nuevo León	0.9949	1.0845	0.9353	0.9551	1.0248
20	G	PSE	Oaxaca	Oaxaca	1.0762	1.1731	1.0117	1.0332	1.1085
21	L	CTO	Puebla	Puebla	1.1450	1.2481	1.0763	1.0992	1.1794
22	K	BJO	Querétaro	Querétaro	1.0654	1.1613	1.0015	1.0228	1.0974
23	I	GSE	Cancún	Quintana Roo	1.2588	1.3721	1.1833	1.2085	1.2966
24	H	GLF	San Luis Potosí	San Luis Potosí	1.0987	1.1976	1.0328	1.0548	1.1317
25	D	PNT	Culiacán	Sinaloa	1.0928	1.1911	1.0272	1.0490	1.1255
26	D	PNT	Hermosillo	Sonora	0.9621	1.0486	0.9043	0.9236	0.9909
27	D	PNT	Guaymas	Sonora	1.1865	1.2933	1.1153	1.1390	1.2221
28	I	GSE	Villahermosa	Tabasco	1.0786	1.1757	1.0139	1.0355	1.1110
29	H	GLF	Tampico	Tamaulipas	1.1243	1.2255	1.0568	1.0793	1.1580
30	L	CTO	Tlaxcala	Tlaxcala	0.9865	1.0753	0.9273	0.9470	1.0161
31	H	GLF	Veracruz	Veracruz	1.1651	1.2699	1.0952	1.1185	1.2000
32	I	GSE	Mérida	Yucatán	1.0705	1.1668	1.0063	1.0277	1.1026
33	J	CNT	Zacatecas	Zacatecas	1.0050	1.0955	0.9447	0.9648	1.0352

FACTORES INTERZONA GEOECONÓMICA

A partir de los factores por ciudad, es posible agrupar a las ciudades en zonas geoeconómicas cuyas ciudades que lo componen presentan una ubicación geográfica agrupada y un comportamiento económico que no supera una diferencia máxima del 8% entre sí. A continuación, se muestran los factores obtenidos por cada una de las zonas geoeconómicas en que se ha dividido a República Mexicana.

FACTOR INTERZONA CON RESPECTO AL CENTRO

Literal	Zona	Ciudad	Factor	%
A	FRONTERA NOROESTE	Tijuana	1.4206	42.06
B	FRONTERA NORESTE	Tamaulipas	1.1118	11.18
C	PENÍNSULA NORTE	La Paz	1.5199	51.99
D	PACÍFICO NORTE	Culiacán	1.0295	2.95
E	PACÍFICO CENTRO	Guadalajara	1.0295	2.95
F	PACÍFICO SUR	Chilpancingo	1.1182	11.82
G	PACÍFICO SURESTE	Oaxaca	1.0557	5.57
H	GOLFO	Veracruz	1.0557	5.57
I	GOLFO SURESTE	Cancún	1.1647	16.47
J	CENTRO NORTE	Monterrey	1.0113	1.13
K	BAJÍO	León	1.0530	5.30
L	CENTRO	México	1.0000	0.00%



En la siguiente tabla se puede observar la agrupación de las ciudades a las que pertenecen las 12 zonas en que se ha dividido la República Mexicana, por zonas de costo.

AGRUPACIÓN DE CIUDADES POR ZONA ECONÓMICA

No.	Ciudad	Entidad Federativa
1	CENTRO	L
23	México	CDMX
34	Pachuca	Hidalgo
35	Tepeji del Río	
38	Atlacomulco	México
39	Ixtapan de la Sal	
40	Teotihuacán	
41	Toluca	
42	Valle de Bravo	
45	Cuernavaca	Morelos
54	Puebla	Puebla
55	Tehuacán	Tlaxcala
76	Tlaxcala	
2	FRONTERA	A
2	Ensenada	Baja California
3	Mexicali	
4	Tijuana	Chihuahua
15	Ciudad Juárez	
67	Nogales	Sonora
68	San Luis Río Colorado	
3	FRONTERA NORESTE	B
17	Cd. Acuña	Coahuila
18	Piedras Negras	Nuevo León
47	Colombia	
73	Matamoros	Tamaulipas
74	Nuevo Laredo	
4	PENINSULA NORTE	C
5	Cabo San Lucas	Baja California Sur
6	La Paz	
7	Loreto	
8	Santa Rosalia	
5	PACIFICO NORTE	D
62	Culiacán	Sinaloa
63	Los Mochis	
64	Mazatlán	
65	Guaymas	Sonora
66	Hermosillo	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
6	PACIFICO CENTRO	E
21	Colima	Colima
22	Manzanillo	Jalisco
36	Guadalajara	
37	Puerto Vallarta	Nayarit
46	Tepic	
7	PACIFICO SUR	F
30	Acapulco	Guerrero
31	Chilpancingo	
32	Taxco	
33	Zihuatanejo	
43	Lázaro Cárdenas	Michoacán
8	PACÍFICO SURESTE	G
11	Palenque	Chiapas
12	San Cristobal de las Casas	
13	Tapachula	
14	Tuxtla Gutiérrez	Oaxaca
49	Oaxaca	
50	Pinotepa Nacional	
51	Puerto Escondido	
52	Tehuantepec	
53	Tuxtepec	
9	GOLFO	H
59	Cd. Valles	San Luis Potosí
70	Villa Hermosa	Tabasco
71	Alta Mira	Tamaulipas
72	Cd. Victoria	
75	Tampico	Veracruz
77	Veracruz	
78	Coatzacoalcos	
79	Jalapa	
80	Orizaba	
81	Tuxpan	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
10	GOLFO SURESTE	I
9	Campeche	Campeche
10	Cd. Del Carmen	Quintana Roo
57	Cancún	
58	Chetumal	Tabasco
69	Tenosique	
82	Mérida	Yucatán
83	Valladolid	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
11	CENTRO NORTE	J
16	Chihuahua	Chihuahua
19	Saltillo	Coahuila
20	Torreón	
24	Durango	Durango
25	Gómez Palacio	
48	Monterrey	Nuevo León
84	Zacatecas	Zacatecas

No.	Ciudad	Entidad Federativa
12	BAJÍO	K
1	Aguascalientes	Aguascalientes
26	Celaya	Guanajuato
27	Guanajuato	
28	Irapuato	
29	León	
44	Morelia	Querétaro
56	Querétaro	
60	Matehuala	San Luis Potosí
61	San Luis Potosí	

CUADROS DE INFORMACIÓN DE COSTOS DIRECTOS

CUADROS SIMPLIFICADOS

En este apartado se incluye un cuadro de costos diseñado para una consulta rápida de la mayoría de los conceptos de que se compone el tabulador. El cuadro presenta toda la información que contiene un determinado concepto en todas sus posibles variantes; sin embargo, se encuentra simplificada, evitando repeticiones innecesarias de sus alcances, y ordenada de manera tabular, de tal forma que en un mismo cuadro se puede consultar diversidad de opciones para un mismo tipo de concepto, sin necesidad de tener que leer textos repetitivos, clásicos de un catálogo. Por ejemplo, si se requiere saber el costo directo de un desmonte por hectárea en zona árida para carreteras, bastará con acudir al apartado para Despalme y ahí se encontrarán todos los costos relacionados con despalmes en diversas variantes, dentro de las que se encuentra el costo buscado, como se muestra en la imagen:

DESMONTE: N·CTR·CAR·1·01·001/11

Desmonte. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final.

Unidad
ha



No	Sitio	Tipo de zona		
		Árida	Semiárida	Bosque
1	En carreteras	\$9,537	\$14,666	\$28,235
2	En canales y contracunetas	\$10,871	\$14,977	\$28,751
3	En zona de bancos u otras fuera del derecho de vía	\$9,537	\$14,221	\$28,235

Fracción de la sección CUADROS DE INFORMACIÓN DE COSTOS DIRECTOS

A continuación, se incluyen la mayoría de los conceptos tabulados a manera de cuadros de información rápida. Para su localización se puede consultar el índice principal de este tabulador.



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

DESMONTE: N-CTR-CAR-1-01-001/11

Desmonte. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final.

Unidad
ha

		Tipo de zona		
No	Sitio	Árida	Semiárida	Bosque
1	En carreteras	\$9,537	\$14,666	\$28,235
2	En canales y contracunetas	\$10,871	\$14,977	\$28,751
3	En zona de bancos u otras fuera del derecho de vía	\$9,537	\$14,221	\$28,235

Deshierbe

Unidad
m ²

No	Zona	Costo
1	En cualquier zona y tipo	\$33
2	En zonas circundantes al derecho de vía	\$33

Poda, tala, plantación y trasplantes de especies vegetales.

Unidad
pieza

No	Elemento	Poda	Plantación
1	Árboles	\$192	\$4,323
2	Arbustos	\$73	
4	Tala de árboles y arbustos	\$2,163	
2	Plantación de especies ornamentales		\$162
3	Plantación de especies vegetales		\$157
4	Trasplante de especies vegetales		\$129

Poda o siembra de pastos

Unidad
m ²

No	Elemento	Poda
1	Poda de pastos	\$34
2	Siembra de pastos	\$74

DESPALME: N-CTR-CAR-1-01-002/11

Despalme cuando el material se desperdicia o se reutiliza. Incluye: carga a unidades de transporte.

Unidad
m ³

		Profundidad (cm)					
No	Tipo de material	20	30	40	50	60	
1	Despalmes	A	\$48	\$52	\$59	\$68	\$79
2		B	\$48	\$52	\$59	\$68	\$79
3		C	\$1,103	\$1,179	\$1,254	\$1,367	\$1,556

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

CORTES: N-CTR-CAR-1-01-003/11

EXCAVACIÓN PARA CANALES: N-CTR-CAR-1-01-005/11

Excavación cuando el material se reutiliza o se desperdicia. Incluye: carga a unidades de transporte.

Unidad
m ³

No	Lugar de excavación	Profundidad (m)	Tipo de material (sin explosivo)				Con explosivos
			A	B	C	Terraplén	C
1	En terreno natural	cualquiera	\$126	\$137	\$134		\$445
2	En ampliación de taludes	cualquiera	\$146	\$188	\$288		\$455
3	En rebajes de la corona de cortes	cualquiera	\$128	\$157	\$274		\$463
4	En cortes debajo de la corona	cualquiera	\$131	\$157	\$259		\$456
5	Producto del derrumbe	cualquiera	\$142	\$142	\$142		\$142
6	En canal sección trapezoidal	<=1.5	\$152	\$148	\$234		\$431
7	En canal sección variable	<=1.5	\$158	\$151	\$246		\$432
8	En canal sección trapezoidal	>1.5 a 3	\$208	\$208	\$389		\$501
9	En canal sección variable	>1.5 a 3	\$188	\$188	\$437		\$502
10	En canal sección trapezoidal	>3.0 a 5	\$209	\$216	\$424		\$575
11	En canal sección variable	>3.0 a 5	\$209	\$219	\$429		\$575
12	En canal sección trapezoidal	>5 a 7	\$224	\$246	\$515		\$604
13	En canal sección variable	>5 a 7	\$224	\$246	\$515		\$604
14	Extracción de derrumbes	cualquiera	\$142	\$142	\$142		\$142
15	Terreno natural					\$151	
16	Ampliación de taludes					\$134	
17	Rebajes en la corona de cortes existentes					\$151	
18	Rebajes en la corona de terraplenes existentes					\$117	

ESCALONES DE LIGA: N-CTR-CAR-1-01-004/11

Excavación para formar escalones de liga con pendiente > 25%

Unidad
m ³

No	Sitio de excavación	Escalón
1	Terreno natural	\$100
2	El cuerpo del terraplén	\$109

AFINAMIENTO: N-CTR-CAR-1-01-006/00

Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías o canales

Unidad
m ³

No	Utilización	Para formar	
		Terracerías	Canales
1	Reutilización de material	\$220	\$110
2	Desperdicia en el banco	\$241	\$110



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS: N-CTR-CAR-1-01-007/11

Relleno de grietas u oquedades

Unidad
L

No	Material de relleno en grietas	Costo
1	Mortero	\$113
2	Selladores epóxicos	\$1,137
3	Sellador elástico de poliuretano	\$374

Excavación para estructuras y obras drenaje.

			Unidad				
			m³				
			Tipo				
No	Prof. (m)		Cualquiera	A	B	C	C c/explosivo
1	Se reutiliza	<=1.5	\$139	\$121	\$125	\$282	\$387
2		>1.5 a 3.0	\$192	\$123	\$157	\$311	\$463
3		>3.0 a 5.0	\$169	\$166	\$185	\$304	\$469
4		>5.0	\$213	\$198	\$188	\$294	\$490
5	Se desperdicia	<=1.5	\$114	\$48	\$139	\$209	\$362
6		>1.5 a 3.0	\$119	\$50	\$132	\$232	\$389
7		>3.0 a 5.0	\$124	\$93	\$158	\$279	\$490
8		>5.0	\$140	\$125	\$135	\$258	\$410

BANCOS: N-CTR-CAR-1-01-008/00

Explotación y tratamiento de material para terraplenes.

Unidad
m³

No	Elemento	Costo
1	Cualquier material excepto roca	\$798
2	Pétreo	\$818

TERRAPLENES: N-CTR-CAR-1-01-009/16

Construcción de terraplenes producto de corte o banco compactados.

Unidad
m³

			Compactación %		
No	Producto	Estructura	90	95	100
1	Corte	Cuerpo del terraplén	\$133		
2		Capa subyacente		\$141	
3		Capa subrasante			\$145
4		Ampliación de la corona	\$136	\$144	\$147
5		Tendido de taludes	\$136	\$144	
6		Elevación de la subrasante			\$147
7		Formación de bordos	\$141		
8		Formación de bermas	\$142	\$149	
9		Cimentación de estructuras		\$148	
10	Banco	Cuerpo del terraplén	\$837		
11		Capa subyacente		\$818	
12		Capa subrasante			\$824
13		Ampliación de la corona	\$840	\$821	\$824
14		Tendido de taludes	\$840		
15		Elevación de la subrasante			\$824
16		Formación de bordos	\$840		
17		Formación de bermas	\$840		
18		Cimentación de estructuras		\$821	

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

TERRAPLENES TRATADOS CON CAL: N-CTR-CAR-1-01-018/21

Terraplen tratado con cal al 10% medido en peso

Unidad
m ³

		Cal + material de corte			Cal + material de banco		
		% Compctación PROCTOR			% Compctación PROCTOR		
No.	Terraplen	90	95	100	90	95	100
1	Cuerpo del terraplen	\$885			\$1,195		
2	Capa subyacente	\$887			\$1,197		
3	Capa subrasante	\$888			\$1,198		
4	Ampliación de la corona	\$886	\$887	\$888	\$1,196	\$1,198	\$1,194
5	Tendido de taludes	\$887	\$884		\$1,198	\$1,194	
6	Elevación de la subrasante			\$882			\$1,193
7	Bordos	\$882			\$1,192		
8	Bermas	\$884	\$884		\$1,194	\$1,194	
9	Cimentación para estructuras			\$885			\$1,195

TERRAPLENES REFORZADOS: N-CTR-CAR-1-01-010/11

Terraplenes compactados y reforzados con elementos metálicos o plásticos.

Unidad
m ³

				Compactación %		
No	Reforzo	Estructura	Producto	90	95	100
1	Metálico	Terraplén	Corte	\$370	\$380	\$389
2			Banco	\$1,021	\$1,047	\$1,073
3		Subyacente	Corte	\$369	\$372	\$382
4			Banco	\$1,013	\$1,023	\$1,049
5		Subrasante	Banco	\$1,007	\$1,020	\$1,033
6	Plástico	Terraplén	Corte	\$292	\$538	\$552
7			Banco	\$525	\$969	\$993
8		Subyacente	Corte	\$930	\$942	\$966
9			Banco	\$1,674	\$1,696	\$1,739
10		Subrasante	Banco	\$919	\$931	\$943

Muro de gavión

Unidad
m ³

		Dimensiones (m)	
No	Elemento	3 x 1 x 1	4 x 1 x 1
1	Gavión de alambre triple torsión	\$1,785	\$1,871

Geotextil fabricado con polipropileno o metálico para reforzar terraplenes.

Unidad
m ²

		Tejido polipropileno						
		e = mm	1.24	1.3	1.65	2.03	2.2	
No	g/m ²		140	200	270	250	400	No tejido Metálico
1	Geotextil		\$65	\$68	\$100	\$132	\$159	\$57 \$121



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

RELLENOS: N-CTR-CAR-1-01-011/11

Relleno con material del banco

Unidad
m ³

No	Elemento	Costo
1	Excavaciones para estructuras	\$772
2	Cuñas de terraplenes	\$583
3	Trincheras estabilizadoras	\$603
4	Filtros	\$885

RECUBRIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-012/00

Recubrimiento de taludes para su protección

Unidad
m ²

No	Elemento	Costo
1	Con zampeado de mampostería seca	\$319
2	Con el material de despalmes, excavaciones y cajas para desplante de terraplenes	\$47
3	Con siembra de especies vegetales nativas de la región	\$335
4	Aplicando semillas de pasto	\$615
5	Con la colocación de geotextiles no tejidos	\$216
6	Con la colocación de geomallas	\$41
7	Con zampeado de mampostería de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5	\$511
8	Con zampeado de mampostería de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5	\$452
9	Con zampeado de mampostería de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5	\$413

ACARREOS: N-CTR-CAR-1-01-013/00

Acarreo de cualquier material excepto roca y cascajo y no incluye carga a unidades de transporte.

No	Métrica del acarreo	Unidad	Propio	Sindicato	
			Pavimento	Pavimento	Terracería
1	Estación de 20 m hasta 1 hm	m ³ /Est	\$3.70		
2	Hectómetros subsecuentes	m ³ /hm	\$10.01		
3	1er kilómetro	m ³	\$11.02	\$12.50	\$13.00
4	Kilómetros subsecuentes	m ³ /km	\$7.38	\$8.60	\$9.50

ABATIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-014/00

Abatimiento de taludes mediante corte y remoción del material.

Unidad
m ³

No	Utilización	Cortes	Terraplenes
1	Cuando el material se utiliza en la formación del talud	\$84.99	\$168.43
2	Cuando el material se desperdicia	\$105.80	\$189.24

BERMAS: N-CTR-CAR-1-01-015/00

Construcción de bermas

Unidad
m ³

No	Utilización	Cortes	Terraplenes
1	Con material producto de bancos de proyecto	\$370.91	\$1,076.13

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

ANCLAS: N-CTR-CAR-1-01-016/00

Anclas metálicas en cortes o taludes, incluyen ranura y cuña.

Unidad

m

No	Tipo de ancla	Diámetro	Fijación	Costo
1	Fricción de 1 m de longitud	0.95 cm (3/8")	Con mortero-cemento f 'c= 180 kg/cm ²	\$477.50
2		1.27 cm (1/2")	Con resina epóxica de dos componentes	\$448.88
3		1.57 cm (5/8")	Con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña	\$789.75
4		1.90 cm (3/4")	Con resina epóxica de dos componentes	\$512.97
5		2.54 cm (1")	Con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña,	\$851.33
6		3.17 cm (1 1/4")	Con resina poliéster encartuchada	\$751.47
7		3.49 cm (1 3/8")	Con mortero de cemento f 'c=180 kg/cm ²	\$866.62
8	Tensión de 1 m de longitud	1.27 cm (1/2")	Con resina poliéster encartuchada	\$592.77
9		1.90 cm (3/4")	Con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña	\$850.46
10		3.49 cm (1 3/8")	Con dispositivos mecánicos (casquillo expansivo)	\$724.26

CONCRETO LANZADO: N-CTR-CAR-1-01-017/00

Elaboración y colocación de concreto lanzado

Unidad

m³

No	Objetivo	Resistencia f 'c	
		200	250
1	Estabilización de taludes	\$3,299.07	\$3,384.50

ESTRUCTURAS

MAMPOSTERÍA: N-CTR-CAR-1-02-001/00

Tubos para dren

Unidad

pieza

No	En estructura	Longitud (m)	Diámetro	Costo
1	Bóvedas	3	10.16 cm (4")	\$419.10
2	Muros de contención	1	10.16 cm (4")	\$139.70
3	Estribos	2	10.16 cm (4")	\$279.40

Mampostería, incluye suministro del material, moneo, acomodo y amacice

Unidad

m³

No	Junteo	Calidad del pétreo		
		1a.	2a.	3a.
1	Junteada con mortero-cemento 1:5	\$1,642.91	\$1,484.27	\$1,326.61
2	Junteada con mortero y cal			\$1,407.92
3	Muro seco sin mortero	\$867.87		

ZAMPEADO: N-CTR-CAR-1-02-002/00

Zampeado

Unidad

m³

No	Elemento	Calidad del pétreo		
		1a.	2a.	3a.
1	Mampostería junteada con mortero-cemento 1:5	\$1,642.91	\$1,484.27	\$1,326.61
2	Mampostería de tabique macizo de barro recocido	\$3,469.32		
3	Mampostería de block hueco de concreto	\$4,094.21		
4	Concreto hidráulico f 'c = 150 kg/cm ²	\$3,716.71		
5	Suelo- cemento en proporción de 4:1	\$2,521.64		



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-003/04

Incluye cimbra de madera

Mpa = Mega pascales / Mpa = 1 newton / m² / 10.197 Mpa = 1 kg/cm²

Unidad

m³

No	Concreto	Elemento	f 'c = kg/cm ² (Resistencia a la compresión a los 28 días)				
			150	200	250	300	350
			15 (Mpa)	20 (Mpa)	25 (Mpa)	29 (Mpa)	34 (Mpa)
1	Concreto normal	Losas de cimentación		\$3,573	\$3,716	\$3,937	\$4,087
2		Muros de cimentación		\$4,558	\$4,700	\$4,921	
3		Muros estructurales		\$5,014	\$5,155	\$5,376	
4		Banquetas	\$2,214	\$2,460			
5		Guarniciones	\$2,310	\$2,460			
6		Zapatas		\$3,392	\$3,534	\$3,754	
7		Pilas		\$3,652	\$3,795	\$3,993	
8		Columnas		\$3,579	\$3,720	\$3,941	
9		Coronas de estribos		\$4,338	\$4,479	\$4,700	
10		Bancos		\$3,749	\$3,890		
11		Coronas				\$3,581	
12		Trabes		\$3,161	\$3,258	\$3,408	\$3,510
13		Losas		\$2,986	\$3,083	\$3,233	
14		Losas de acceso		\$3,041	\$3,137	\$3,287	\$3,389
15		Topes		\$2,937	\$3,033	\$3,183	
16		Caballetes		\$3,141	\$3,238	\$3,388	
17		Diafragmas		\$2,697	\$2,793	\$2,943	
18		Aleros		\$4,473	\$4,614	\$4,666	
19		Losas precoladas		\$2,617	\$2,713	\$2,863	\$2,965
20		Rampas		\$1,796	\$1,892	\$2,043	\$2,145
21		Juntas de continuidad		\$3,135	\$3,232	\$3,382	
22	Concreto ligero	Zapatas		\$2,478	\$2,585	\$2,750	
23		Pilas		\$2,633	\$2,740	\$2,906	
24		Columnas		\$2,800	\$2,907	\$3,073	
25		Coronas		\$3,450	\$3,557	\$3,723	
26		Bancos		\$2,940	\$3,047	\$3,213	
27		Topes		\$3,027	\$3,133	\$3,299	
28		Caballetes		\$3,231	\$3,338	\$3,504	
29		Diafragmas		\$2,787	\$2,893	\$3,059	
30		Aleros		\$3,424	\$3,531	\$3,693	
31		Trabes		\$3,251	\$3,358	\$3,524	\$3,639
32		Losas		\$3,076	\$3,183	\$3,349	
33		Losas de acceso		\$3,064	\$3,170	\$3,310	\$3,425
34		Losas precoladas		\$2,701	\$2,807	\$2,857	\$2,996
35		Rampas		\$1,886	\$1,980	\$2,231	\$2,225
36		Juntas de continuidad		\$3,225	\$3,332	\$3,496	
37		Losas de cimentación		\$2,706	\$2,886	\$3,052	\$3,167
38		Muros de cimentación		\$3,569	\$3,749	\$3,915	
39		Muros		\$4,020	\$4,138	\$4,217	
40		Banquetas	\$1,545	\$1,709			
41		Guarniciones	\$1,691	\$1,785			
42	Concreto Lanzado túneles		\$2,353	\$2,395	\$2,443		
43	Concreto Ciclópeo muros			\$3,728	\$3,791	\$3,889	

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-004/02

Acero de Refuerzo para Concreto Hidráulico

Unidad
kg

No	Elemento	Resistencia f 'y	
		>= 4,200	>= 19,000
1	En zapatas, pilas, columnas coronas, bancos, topes, caballetes, diafragmas, aleros, trabes	\$25	
2	En losas, losas de acceso, losas precoladas, rampas, losas de cimentación	\$25	
3	En juntas de continuidad	\$25	
4	En muros, muros de cimentación	\$25	
5	En banquetas, guarniciones	\$26	
6	Acero presfuerzo en cualquier elemento prefabricado que requiera este tipo de acero		\$26

ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS: N-CTR-CAR-1-02-005/01

Acero Estructural y Elementos Metálicos

Unidad
kg

No	Elemento	Costo
1	Placas, tuercas y rondanas en acero estructural A-36 f 'y= 2,530 kg/cm ²	\$76

ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-006/01

Concreto hidráulico reforzado con varilla corrugada en estructuras

Unidad
m ³

No	Elemento	Acero kg/m ³	f 'c= kg/cm ²				
			150	200	250	300	350
1	Losas	130		\$7,294	\$7,435	\$7,656	
2	Columnas	50		\$5,627	\$5,768	\$5,989	\$6,139
3	Caballetes	200		\$8,975	\$9,116	\$9,337	
4	Pilas	50		\$4,081	\$4,222	\$4,443	
5	Guarniciones	10	\$3,752	\$3,873			
6	Banquetas	10		\$3,081			
7	Tabletas	10		\$3,059	\$3,201	\$3,421	
8	Trabes	200		\$8,890	\$9,032	\$9,132	\$9,403

Cartón asfaltado para juntas en estructuras

Unidad
m ²

No	Elemento	Espesor (cm)			
		2	3	4	5
1	Cartón asfaltado en juntas	\$1,556	\$2,056	\$2,555	\$3,055



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-007/01

Trabes prefabricadas sin montaje

Sección = (peralte, base y corona)

Unidad

m

				f 'c= kg/cm ²			
No	Fabricación	Tipo	Sección (cm)	350	400	450	500
1	Presforzadas	TIPO I (modificada)	54 x 59 x 59	\$2,132	\$2,163	\$2,254	\$2,625
2		TIPO II	91 x 45 x 30	\$2,599	\$2,639	\$2,760	\$3,168
3		TIPO III	115 x 56 x 40	\$3,942	\$4,005	\$4,194	\$4,608
4		TIPO IV	135 x 66 x 50	\$5,032	\$5,118	\$5,377	\$6,816
5		TIPO V	160 x 71 x 107	\$6,754	\$6,877	\$7,247	\$9,474
6		TIPO VI	183 x 71 x 107	\$7,967	\$8,100	\$8,504	\$10,224
1		Cajón	115 x 85 x 200	\$9,254	\$9,346	\$9,624	\$12,486
2			135 x 81 x 200	\$10,900	\$10,997	\$11,289	\$13,361
3			150 x 81 x 190	\$10,292	\$10,404	\$10,745	\$11,277
4			170 x 90 x 190	\$11,587	\$11,713	\$12,093	\$13,042
1			170 x 60 x 300	\$4,904	\$4,973	\$5,186	\$5,516
3			180 x 101 x 126	\$6,038			
5			240 x 100 x 125	\$6,921			
1	Postensadas	TIPO III	115 x 56 x 40		\$4,945	\$5,254	\$6,027
2		TIPO IV	135 x 66 x 50		\$5,819	\$6,078	\$7,517
3		TIPO V	160 x 71 x 107		\$7,578	\$7,948	\$10,175
4		TIPO VI	183 x 71 x 107		\$8,786	\$9,190	\$10,910
1		Cajón	115 x 85 x 200	\$10,502	\$10,593	\$10,871	\$13,434
2			135 x 81 x 200	\$11,944	\$12,040	\$12,333	\$14,304
3			150 x 81 x 190	\$13,816	\$13,941	\$14,321	\$15,022
4			170 x 90 x 190	\$16,475	\$16,711	\$17,428	\$18,544
2			170 x 60 x 300	\$7,017	\$7,092	\$7,319	\$7,672
4			180 x 101 x 126	\$6,915			
6			240 x 100 x 125	\$7,797			

Unidad

m³

Montaje de trabes

No	Elemento	Costo
1	Montaje de trabes	\$4,452

ESTRUCTURAS DE ACERO: N-CTR-CAR-1-02-008/01

Unidad

kg

		Rangos en kg / m		
No	Elemento	<=12	de 12 a 50	>50
1	Comerciales	\$68	\$75	\$67
2	Estructurales	\$82	\$76	\$75
4	Perfil industrial ligero	\$113	\$71	
5	Tubo acero con costura Ced 40	\$105	\$88	

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

PARAPETOS: N-CTR-CAR-1-02-009/00

Parapetos metálicos, de concreto o mixtos

Unidad
m

No	Elemento		Costo
1	Metálicos	Metálico tipo T34.6.1	\$2,091
2		Metálico tipo T34.3.1	\$1,833
3	Concreto	Concreto reforzado f 'c= 250 kg/cm ² , tipo T34.2.1	\$2,822
4	Mixtos	Concreto f 'c= 250 kg/cm ² y metálico tipo T34.1.1	\$1,680

GUARNICIONES Y BANQUETAS: N-CTR-CAR-1-02-010/00

Guarnición de concreto hidráulico reforzado de f 'c= 150 kg/cm²

Unidad
m

No	Elemento	En sitio	Precolada
1	Guarnición de concreto hidráulico	\$713	\$836

Banqueta de concreto hidráulico reforzado de f 'c= 150 kg/cm²

Unidad
m ²

		Espesor (cm)			
No	Elemento	10	15	20	25
1	Colada en el lugar	\$541	\$691	\$845	
2	Precolada	\$549	\$710		\$870

PRESERVACIÓN DE MADERA: N-CTR-CAR-1-02-011/00

Preservación de la madera

Unidad
dm ³

No	Elemento	Oleoso	Oleosoluble	Fungicida
1	Tratamiento superficial Normas SEMARNAT	\$112	\$60	\$26

RECUBRIMIENTO CON PINTURA: N-CTR-CAR-1-02-012/00

Protección de estructuras con pintura

Unidad
m ²

			Superficies de aplicación				
No	Tipo de pintura		Mampostería	Concreto	Aplanado	Metálica	Madera
1	Primaria	Vinílica	\$87	\$87	\$87	\$50	\$98
2		Acrílica	\$76	\$76	\$76	\$58	\$108
3		Alquidámica	\$111	\$130	\$130	\$75	\$130
4		Esmalte	\$130	\$130	\$130	\$110	\$130
5		Epóxica catalizada	\$107	\$107	\$107	\$107	\$107
6		Uretanos	\$146	\$133	\$188	\$181	\$111
7		Pintura de Zinc	\$77	\$163	\$163	\$352	\$119
8	Acabado	Vinílica	\$87	\$91	\$82	\$61	\$64
9		Acrílica	\$80	\$71	\$71	\$61	\$64
10		Alquidámica	\$130	\$108	\$108	\$66	\$66
11		Esmalte	\$130	\$108	\$108	\$66	\$130
12		Epóxica catalizada	\$109	\$109	\$109	\$109	\$146
13		Uretanos	\$146	\$146	\$122	\$182	\$111
14		Pintura de Zinc	\$155	\$144	\$144	\$354	\$123



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS: N-CTR-CAR-1-02-013/00

Demolición o desmantelamiento. Incluye: carga a unidades de transporte.

No	Elemento		m ³	kg	m	pieza
1	Demolición	De mampostería	\$178			
2		De zampeado	\$216			
3		De concreto hidráulico sin refuerzo	\$510			
4		De concreto hidráulico reforzado	\$1,040			
5		De madera	\$458			
6		De banquetas de concreto hidráulico	\$779			
7		De guarniciones de concreto hidráulico	\$779			
8		De pavimento de concreto hidráulico	\$953			
9	Dismantelamiento	Acero estructural de trabes tipo "C"		\$19		
10		Acero estructural de trabes tipo "I"		\$19		
11		Acero estructural de trabes tipo "OR"		\$19		
12		Precolados de losas sección 110 x 240 cm				\$6,954
13		Precolados de trabes sección 35 x 60 cm				\$6,999
14		Ductos			\$111	
15		Tuberías			\$60	
16		Cajas de control en instalaciones				\$166
17		Lámparas				\$103
18		Contactos				\$42
19		Apagadores				\$42
20		Llaves				\$85
21		Muebles sanitarios				\$170

DRENAJE Y SUBDRENAJE

ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO: N-CTR-CAR-1-03-001/00

Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda

Unidad

m

		Calibre	
No	Elemento	10	12
1	De 90 cm de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de ref.)	\$12,760	\$12,760
2	De 120 cm de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de ref.)	\$19,044	\$17,823
3	De 150 cm de diámetro (se consideran 17.21 Kg/m de acero de ref.)	\$25,617	\$23,582

ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO: N-CTR-CAR-1-03-002/00

Alcantarillas. Incluye: trazo, alineación y fijación.

Unidad

m

			Diámetro (cm)			
No	Elemento	kg/m acero	91	122	152	244
1	Tubular de concreto reforzado de f 'c= 280 kg/cm², en dirección normal	10.33	\$9,741			
2		13.77		\$14,044		
3		17.22			\$18,636	
4		27.55				\$37,382

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

DRENAJE Y SUBDRENAJE

CUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-003/00

CONTRACUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-004/00

Cunetas revestidas de zampeado de concreto hidráulico

		Unidad		
		m		
No	Elemento	f 'c= kg/cm ²	Sección	
			Triangular	Trapezoidal
1	Cunetas	150	\$494	\$520
1	Contracunetas		\$500	\$526

REVESTIMIENTO DE CANALES: N-CTR-CAR-1-03-005/00

Revestimiento de canales con diversos materiales.

		Unidad		
		m ³		
No	Elemento	Otro	f 'c= kg/cm ²	
			150	200
1	Mampostería asentada con mortero-cemento 1:5	\$1,447		
3	Suelo-cemento en proporción de 4:1	\$2,465		
5	Concreto asfáltico compactado al 90%	\$5,008		
2	Concreto hidráulico		\$2,433	\$2,310
4	Concreto lanzado		\$3,376	\$3,522

LAVADEROS: N-CTR-CAR-1-03-006/00

Lavadero de 1.40 m de ancho en concreto y mampostería y lámina de acero

LAVADEROS: N-CTR-CAR-1-03-006/00

Lavadero de 1.40 m de ancho en concreto y mampostería y lámina de acero

Unidad
m

No	Elemento	Ancho (m)	Pétreo	f 'c= kg/cm ²		Calibre No.	
				150	200	12	14
1	Mampostería asentada con mortero-cemento 1:5	1.4	\$559				
2	Concreto hidráulico simple	1.4		\$468	\$495		
3	Concreto hidráulico reforzado	1.4		\$502	\$519		
4	Lámina de acero corrugado de 60 cm de diám.	1.4				\$1,743	\$1,299
5	Lámina de acero corrugado de 90 cm de diám.	1.4				\$2,644	\$1,951

BORDILLOS: N-CTR-CAR-1-03-007/00

Bordillo de concreto hidráulico

		Unidad		
		m		
No	Elemento	(cm)	f 'c= 200 kg/cm ²	
			En sitio	Precolado
1	Bordillo de concreto hidráulico	16 x 8 x 12	\$161	\$198

VADOS: N-CTR-CAR-1-03-008/00

Vados de diversos materiales

		Unidad	
		m ³	
No	Elemento	Costo	
1	Excavación para canales	\$131	
2	Relleno de excavación	\$951	
3	Revestimiento zampeado de taludes	\$1,359	
6	Zampeado en superficie de rodamiento	\$1,417	
7	Concreto hidráulico en superficie de rodamiento	\$2,311	
9	Dentellón con mampostería	\$2,828	



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

DRENAJE Y SUBDRENAJE

SUBDRENES: N-CTR-CAR-1-03-009/00

Subdren incluye: trazo

Unidad

m

No	Elemento	Longitudinal	Transversal
1	Tubo de PVC perforado de 10.16 cm (4") de diámetro	\$144	\$120
2	Tubo de PVC perforado de 15.24 cm (6") de diámetro		\$223
3	Tubo de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro	\$347	\$347
5	Tubo de lámina corrugada de acero perforada de 15.24 cm (6") de diámetro	\$728	\$674
4	Tubo de concreto poroso de 15.24 cm (6") de diámetro	\$385	
6	Tubo de PEAD corrugado perforado de 10.16 cm (4") de diámetro	\$273	
7	Tubo de PEAD corrugado perforado de 15.24 cm (6") de diámetro	\$591	

GEODRENES: N-CTR-CAR-1-03-010/00

Geodrenes de sección trapezoidal

Unidad

m

No	Elemento	Sección	
		trapezoidal	rectangular
1	Agujado de fibras cortadas	\$349	\$316
2	Termosellado	\$341	\$308
3	Agujado de filamentos continuos	\$349	\$316

CAPAS DRENANTES: N-CTR-CAR-1-03-011/00

Formación de capas drenantes con material pétreo

Unidad

m

No	Elemento	90%	95%
1	Capa drenantes con material pétreo	\$770	\$808

DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL: N-CTR-CAR-1-03-012/00

Drenes de penetración transversal en taludes de cortes

Unidad

m

No	Elemento	4" diámetro	6" diámetro
1	PVC	\$320	\$485
2	PEAD	\$399	\$825

TRINCHERAS ESTABILIZADORAS: N-CTR-CAR-1-03-013/00

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Tubo 15.24 cm (ø 6") concreto perforado, al fondo de trinchera estabilizadora	m	\$643
2	Geo sintéticos en talud aguas arriba y al fondo de la trinchera estabilizadora	m ²	\$92
3	Relleno de las trincheras estabilizadoras con material seleccionado	m3	\$811
4	Excavación para formar la trinchera estabilizadora de sección y niveles	m3	\$221
5	Capa drenante en talud aguas arriba y al fondo de la trinchera estabilizadora	m3	\$808
6	Pantalla de material permeable en talud y al fondo de trinchera estabilizadora	m3	\$770

ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS PEAD: N-CTR-CAR-1-03-014/09

Alcantarilla

Unidad

m

No	Elemento	Diámetro		Acero kg/m	Costo
		(cm)	(pulgada)		
1	Alcantarilla	91.44	36	10.33	\$6,869
2		106.68	42	10.87	\$8,399
3		121.92	48	13.77	\$9,942
4		152.4	60	17.2	\$12,996

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS: N-CTR-CAR-1-04-001/03

Unidad
m ³

No	Con material	Costo
1	De préstamo lateral, eliminando manualmente las partículas > a 75 mm (3")	\$416
2	De préstamo de banco, cribado para eliminar las partículas > a 75 mm (3")	\$1,215
3	De préstamo de banco, parcialmente triturado y cribado para eliminar las partículas > a 75 mm (3")	\$1,386
4	Producto de la recuperación de la carpeta	\$1,394
5	De bancos estabilizados con cal hidratada	\$1,570
6	De bancos estabilizados con emulsión asfáltica de rompimiento rápido	#N/D
7	De bancos estabilizados con cemento asfáltico AC-20	#N/D
8	De bancos estabilizados con cemento asfáltico PG Ekbé Superpave PG 64-22	#N/D

SUBBASES Y BASES: N-CTR-CAR-1-04-002/11

Subbase o base construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR

Unidad
m ³

Sub-base			espesor de la capa en cm			
No	Capa	Grado de trituración del pétreo	15	20	25	30
1	Sub-base	Totalmente triturado	\$974	\$986	\$994	\$1,016
2		Parcialmente triturado	\$1,204	\$1,216	\$1,216	\$1,222
3		Natural cribado	\$1,168	\$1,174	\$1,179	\$1,185
4	Base	Totalmente triturado			\$1,426	\$1,451

CAPAS ESTABILIZADAS: N-CTR-CAR-1-04-003/14

Capas estabilizadas con material de banco, compactada al 100%

Unidad
m ³

No	Estabilización	kg/m3	Subrasante	Subbase	Base negra
1	Cemento portland	80	\$1,163		
2		65	\$1,107		
3	Cal hidratada (hidróxido de calcio)	52		\$1,052	
4	Cal viva (óxido de calcio)	52		\$1,044	
5	AC-5				\$3,062
6	AC-10				\$3,087
7	AC-20				\$3,129
8	AC-30				\$3,198



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-006/14

Carpetas construidas con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m ³

Diseño MARSHALL

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-16	ECR-60	\$3,390	\$3,342	\$3,311	\$3,288	\$3,271	\$3,258	\$3,247
2		ECR-65	\$3,403	\$3,353	\$3,319	\$3,296	\$3,278	\$3,264	\$3,253
3	PG 64S-16	ECR-60	\$3,408	\$3,360	\$3,329	\$3,306	\$3,289	\$3,276	\$3,265
4		ECR-65	\$3,421	\$3,371	\$3,337	\$3,314	\$3,296	\$3,282	\$3,271
5	PG 64H-16	ECR-60	\$3,738	\$3,690	\$3,659	\$3,636	\$3,619	\$3,606	\$3,595
6		ECR-65	\$3,751	\$3,701	\$3,667	\$3,644	\$3,626	\$3,612	\$3,601
7	PG 64V-16	ECR-60	\$3,753	\$3,705	\$3,674	\$3,651	\$3,634	\$3,621	\$3,610
8		ECR-65	\$3,766	\$3,716	\$3,682	\$3,659	\$3,641	\$3,627	\$3,616
9	PG 64E-16	ECR-60	\$3,754	\$3,707	\$3,675	\$3,653	\$3,636	\$3,622	\$3,612
10		ECR-65	\$3,768	\$3,717	\$3,684	\$3,660	\$3,642	\$3,628	\$3,617

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-22	ECR-60	\$3,382	\$3,335	\$3,303	\$3,281	\$3,264	\$3,250	\$3,240
2		ECR-65	\$3,396	\$3,345	\$3,312	\$3,288	\$3,270	\$3,256	\$3,245
3	PG 64S-22	ECR-60	\$3,400	\$3,353	\$3,321	\$3,299	\$3,282	\$3,268	\$3,258
4		ECR-65	\$3,414	\$3,363	\$3,330	\$3,306	\$3,288	\$3,274	\$3,263
5	PG 64H-22	ECR-60	\$3,520	\$3,473	\$3,441	\$3,419	\$3,402	\$3,388	\$3,378
6		ECR-65	\$3,534	\$3,483	\$3,450	\$3,426	\$3,408	\$3,394	\$3,383
7	PG 64V-22	ECR-60	\$3,535	\$3,488	\$3,456	\$3,434	\$3,417	\$3,403	\$3,393
8		ECR-65	\$3,549	\$3,498	\$3,465	\$3,441	\$3,423	\$3,409	\$3,398
9	PG 64E-22	ECR-60	\$3,550	\$3,503	\$3,471	\$3,449	\$3,432	\$3,418	\$3,408
10		ECR-65	\$3,564	\$3,513	\$3,480	\$3,456	\$3,438	\$3,424	\$3,413

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-16	ECR-60	\$3,787	\$3,740	\$3,708	\$3,686	\$3,669	\$3,655	\$3,645
2		ECR-65	\$3,801	\$3,750	\$3,717	\$3,693	\$3,675	\$3,661	\$3,650
3	PG 70S-16	ECR-60	\$3,810	\$3,762	\$3,731	\$3,708	\$3,691	\$3,678	\$3,667
4		ECR-65	\$3,823	\$3,773	\$3,739	\$3,716	\$3,698	\$3,684	\$3,673
5	PG 70H-16	ECR-60	\$3,810	\$3,762	\$3,731	\$3,708	\$3,691	\$3,678	\$3,667
6		ECR-65	\$3,823	\$3,773	\$3,739	\$3,716	\$3,698	\$3,684	\$3,673
7	PG 70V-16	ECR-60	\$3,820	\$3,773	\$3,741	\$3,719	\$3,702	\$3,688	\$3,678
8		ECR-65	\$3,834	\$3,783	\$3,750	\$3,726	\$3,708	\$3,694	\$3,683
9	PG 70E-16	ECR-60	\$3,820	\$3,773	\$3,741	\$3,719	\$3,702	\$3,688	\$3,678
10		ECR-65	\$3,834	\$3,783	\$3,750	\$3,726	\$3,708	\$3,694	\$3,683

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-22	ECR-60	\$3,832	\$3,785	\$3,753	\$3,731	\$3,714	\$3,700	\$3,690
2		ECR-65	\$3,846	\$3,795	\$3,762	\$3,738	\$3,720	\$3,706	\$3,695
3	PG 70S-22	ECR-60	\$3,856	\$3,809	\$3,777	\$3,755	\$3,738	\$3,724	\$3,714
4		ECR-65	\$3,870	\$3,819	\$3,786	\$3,762	\$3,744	\$3,730	\$3,719
5	PG 70H-22	ECR-60	\$3,871	\$3,824	\$3,792	\$3,770	\$3,753	\$3,739	\$3,729
6		ECR-65	\$3,885	\$3,834	\$3,801	\$3,777	\$3,759	\$3,745	\$3,734
7	PG 70V-22	ECR-60	\$3,885	\$3,837	\$3,806	\$3,783	\$3,766	\$3,753	\$3,742
8		ECR-65	\$3,898	\$3,848	\$3,814	\$3,791	\$3,773	\$3,759	\$3,748
9	PG 70E-22	ECR-60	\$3,915	\$3,867	\$3,836	\$3,813	\$3,796	\$3,783	\$3,772
10		ECR-65	\$3,928	\$3,878	\$3,844	\$3,821	\$3,803	\$3,789	\$3,778

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-006/14

Carpeta construida con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m ³

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-16	ECR-60	\$3,865	\$3,818	\$3,786	\$3,764	\$3,747	\$3,733	\$3,723
2		ECR-65	\$3,879	\$3,828	\$3,795	\$3,771	\$3,753	\$3,739	\$3,728
3	PG 76S-16	ECR-60	\$3,889	\$3,842	\$3,810	\$3,788	\$3,771	\$3,757	\$3,747
4		ECR-65	\$3,903	\$3,852	\$3,819	\$3,795	\$3,777	\$3,763	\$3,752
5	PG 76H-16	ECR-60	\$3,889	\$3,842	\$3,810	\$3,788	\$3,771	\$3,757	\$3,747
6		ECR-65	\$3,903	\$3,852	\$3,819	\$3,795	\$3,777	\$3,763	\$3,752
7	PG 76V-16	ECR-60	\$3,909	\$3,861	\$3,830	\$3,807	\$3,790	\$3,777	\$3,766
8		ECR-65	\$3,922	\$3,872	\$3,838	\$3,815	\$3,797	\$3,783	\$3,772
9	PG 76E-16	ECR-60	\$3,909	\$3,861	\$3,830	\$3,807	\$3,790	\$3,777	\$3,766
10		ECR-65	\$3,922	\$3,872	\$3,838	\$3,815	\$3,797	\$3,783	\$3,772

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-22	ECR-60	\$3,880	\$3,833	\$3,801	\$3,779	\$3,762	\$3,748	\$3,738
2		ECR-65	\$3,894	\$3,843	\$3,810	\$3,786	\$3,768	\$3,754	\$3,743
3	PG 76S-22	ECR-60	\$3,904	\$3,857	\$3,825	\$3,803	\$3,786	\$3,772	\$3,762
4		ECR-65	\$3,918	\$3,867	\$3,834	\$3,810	\$3,792	\$3,778	\$3,767
5	PG 76H-22	ECR-60	\$3,918	\$3,870	\$3,839	\$3,816	\$3,799	\$3,786	\$3,775
6		ECR-65	\$3,931	\$3,881	\$3,847	\$3,824	\$3,806	\$3,792	\$3,781
7	PG 76V-22	ECR-60	\$3,933	\$3,885	\$3,854	\$3,831	\$3,814	\$3,801	\$3,790
8		ECR-65	\$3,946	\$3,896	\$3,862	\$3,839	\$3,821	\$3,807	\$3,796
9	PG 76E-22	ECR-60	\$3,948	\$3,900	\$3,869	\$3,846	\$3,829	\$3,816	\$3,805
10		ECR-65	\$3,961	\$3,911	\$3,877	\$3,854	\$3,836	\$3,822	\$3,811

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-16	ECR-60	\$3,930	\$3,882	\$3,851	\$3,828	\$3,811	\$3,798	\$3,787
2		ECR-65	\$3,943	\$3,893	\$3,859	\$3,836	\$3,818	\$3,804	\$3,793
3	PG 82S-16	ECR-60	\$3,954	\$3,906	\$3,875	\$3,852	\$3,835	\$3,822	\$3,811
4		ECR-65	\$3,967	\$3,917	\$3,883	\$3,860	\$3,842	\$3,828	\$3,817
5	PG 82H-16	ECR-60	\$3,967	\$3,920	\$3,888	\$3,866	\$3,849	\$3,835	\$3,825
6		ECR-65	\$3,981	\$3,930	\$3,897	\$3,873	\$3,855	\$3,841	\$3,830
7	PG 82V-16	ECR-60	\$3,984	\$3,936	\$3,905	\$3,882	\$3,865	\$3,852	\$3,841
8		ECR-65	\$3,997	\$3,947	\$3,913	\$3,890	\$3,872	\$3,858	\$3,847
9	PG 82E-16	ECR-60	\$3,999	\$3,951	\$3,920	\$3,897	\$3,880	\$3,867	\$3,856
10		ECR-65	\$4,012	\$3,962	\$3,928	\$3,905	\$3,887	\$3,873	\$3,862

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-22	ECR-60	\$4,003	\$3,953	\$3,919	\$3,896	\$3,878	\$3,864	\$3,853
2		ECR-65	\$3,942	\$3,911	\$3,888	\$3,871	\$3,858	\$3,847	\$3,752
3	PG 82S-22	ECR-60	\$4,029	\$3,978	\$3,945	\$3,921	\$3,903	\$3,889	\$3,878
4		ECR-65	\$3,968	\$3,936	\$3,914	\$3,897	\$3,883	\$3,873	\$3,778
5	PG 82H-22	ECR-60	\$4,042	\$3,992	\$3,958	\$3,935	\$3,917	\$3,903	\$3,892
6		ECR-65	\$3,981	\$3,950	\$3,927	\$3,910	\$3,897	\$3,886	\$3,791
7	PG 82V-22	ECR-60	\$4,059	\$4,008	\$3,975	\$3,951	\$3,933	\$3,919	\$3,908
8		ECR-65	\$3,998	\$3,966	\$3,944	\$3,927	\$3,913	\$3,903	\$3,808
9	PG 82E-22	ECR-60	\$4,074	\$4,023	\$3,990	\$3,966	\$3,948	\$3,934	\$3,923
10		ECR-65	\$4,013	\$3,981	\$3,959	\$3,942	\$3,928	\$3,918	\$3,823



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

Carpeta asfáltica diseñanda por DESEMPEÑO construida con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95%.. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m³

Diseño por DESMPEÑO

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-16	ECR-60	\$3,503	\$3,455	\$3,424	\$3,401	\$3,384	\$3,371	\$3,360
2		ECR-65	\$3,516	\$3,466	\$3,432	\$3,408	\$3,391	\$3,377	\$3,365
3	PG 64S-16	ECR-60	\$3,522	\$3,475	\$3,443	\$3,420	\$3,403	\$3,390	\$3,380
4		ECR-65	\$3,535	\$3,485	\$3,452	\$3,428	\$3,410	\$3,396	\$3,385
5	PG 64H-16	ECR-60	\$3,879	\$3,831	\$3,799	\$3,777	\$3,760	\$3,747	\$3,736
6		ECR-65	\$3,892	\$3,842	\$3,808	\$3,784	\$3,766	\$3,752	\$3,741
7	PG 64V-16	ECR-60	\$3,895	\$3,847	\$3,816	\$3,793	\$3,776	\$3,763	\$3,752
8		ECR-65	\$3,908	\$3,858	\$3,824	\$3,800	\$3,783	\$3,769	\$3,757
9	PG 64E-16	ECR-60	\$3,896	\$3,849	\$3,817	\$3,795	\$3,778	\$3,764	\$3,754
10		ECR-65	\$3,910	\$3,859	\$3,826	\$3,802	\$3,784	\$3,770	\$3,759

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-22	ECR-60	\$3,495	\$3,447	\$3,415	\$3,393	\$3,376	\$3,363	\$3,352
2		ECR-65	\$3,508	\$3,458	\$3,424	\$3,400	\$3,382	\$3,368	\$3,357
3	PG 64S-22	ECR-60	\$3,514	\$3,467	\$3,435	\$3,412	\$3,395	\$3,382	\$3,371
4		ECR-65	\$3,527	\$3,477	\$3,444	\$3,420	\$3,402	\$3,388	\$3,377
5	PG 64H-22	ECR-60	\$3,644	\$3,596	\$3,564	\$3,542	\$3,525	\$3,512	\$3,501
6		ECR-65	\$3,657	\$3,607	\$3,573	\$3,549	\$3,531	\$3,517	\$3,506
7	PG 64V-22	ECR-60	\$3,660	\$3,612	\$3,581	\$3,558	\$3,541	\$3,528	\$3,517
8		ECR-65	\$3,673	\$3,623	\$3,589	\$3,566	\$3,548	\$3,534	\$3,523
9	PG 64E-22	ECR-60	\$3,676	\$3,629	\$3,597	\$3,574	\$3,557	\$3,544	\$3,533
10		ECR-65	\$3,689	\$3,639	\$3,606	\$3,582	\$3,564	\$3,550	\$3,539

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-16	ECR-60	\$3,932	\$3,884	\$3,853	\$3,830	\$3,813	\$3,800	\$3,789
2		ECR-65	\$3,945	\$3,895	\$3,862	\$3,838	\$3,820	\$3,806	\$3,795
3	PG 70S-16	ECR-60	\$3,956	\$3,909	\$3,877	\$3,854	\$3,838	\$3,824	\$3,814
4		ECR-65	\$3,970	\$3,919	\$3,886	\$3,862	\$3,844	\$3,830	\$3,819
5	PG 70H-16	ECR-60	\$3,956	\$3,909	\$3,877	\$3,854	\$3,838	\$3,824	\$3,814
6		ECR-65	\$3,970	\$3,919	\$3,886	\$3,862	\$3,844	\$3,830	\$3,819
7	PG 70V-16	ECR-60	\$3,968	\$3,920	\$3,888	\$3,866	\$3,849	\$3,836	\$3,825
8		ECR-65	\$3,981	\$3,931	\$3,897	\$3,873	\$3,855	\$3,841	\$3,830
9	PG 70E-16	ECR-60	\$3,968	\$3,920	\$3,888	\$3,866	\$3,849	\$3,836	\$3,825
10		ECR-65	\$3,981	\$3,931	\$3,897	\$3,873	\$3,855	\$3,841	\$3,830

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-22	ECR-60	\$3,981	\$3,933	\$3,901	\$3,879	\$3,862	\$3,849	\$3,838
2		ECR-65	\$3,994	\$3,944	\$3,910	\$3,886	\$3,868	\$3,854	\$3,843
3	PG 70S-22	ECR-60	\$4,007	\$3,959	\$3,927	\$3,905	\$3,888	\$3,875	\$3,864
4		ECR-65	\$4,020	\$3,970	\$3,936	\$3,912	\$3,894	\$3,880	\$3,869
5	PG 70H-22	ECR-60	\$4,023	\$3,975	\$3,944	\$3,921	\$3,904	\$3,891	\$3,880
6		ECR-65	\$4,036	\$3,911	\$3,952	\$3,921	\$3,928	\$3,891	\$3,897
7	PG 70V-22	ECR-60	\$4,037	\$3,990	\$3,958	\$3,935	\$3,919	\$3,905	\$3,895
8		ECR-65	\$4,051	\$4,000	\$3,967	\$3,943	\$3,925	\$3,911	\$3,900
9	PG 70E-22	ECR-60	\$4,070	\$4,022	\$3,991	\$3,968	\$3,951	\$3,938	\$3,927
10		ECR-65	\$4,083	\$4,033	\$3,999	\$3,975	\$3,958	\$3,944	\$3,932

TABULADOR A COSTO DIRECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE OBRAS PARA LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado a noviembre 2025)

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

Carpeta asfáltica diseñanda por DESEMPEÑO construida con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95%.. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m ³

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-16	ECR-60	\$4,016	\$3,969	\$3,937	\$3,914	\$3,897	\$3,884	\$3,874
2		ECR-65	\$4,029	\$3,979	\$3,946	\$3,922	\$3,904	\$3,890	\$3,879
3	PG 76S-16	ECR-60	\$4,042	\$3,995	\$3,963	\$3,940	\$3,923	\$3,910	\$3,900
4		ECR-65	\$4,055	\$4,005	\$3,972	\$3,948	\$3,930	\$3,916	\$3,905
5	PG 76H-16	ECR-60	\$3,926	\$3,878	\$3,847	\$3,824	\$3,807	\$3,794	\$3,783
6		ECR-65	\$3,939	\$3,889	\$3,855	\$3,831	\$3,814	\$3,800	\$3,788
7	PG 76V-16	ECR-60	\$4,063	\$4,016	\$3,984	\$3,961	\$3,944	\$3,931	\$3,921
8		ECR-65	\$4,076	\$4,026	\$3,993	\$3,969	\$3,951	\$3,937	\$3,926
9	PG 76E-16	ECR-60	\$4,063	\$4,016	\$3,984	\$3,961	\$3,944	\$3,931	\$3,921
10		ECR-65	\$3,918	\$4,026	\$3,993	\$3,969	\$3,951	\$3,937	\$3,926

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-22	ECR-60	\$4,032	\$3,985	\$3,953	\$3,931	\$3,914	\$3,900	\$3,890
2		ECR-65	\$4,046	\$3,995	\$3,962	\$3,938	\$3,920	\$3,906	\$3,895
3	PG 76S-22	ECR-60	\$4,058	\$4,011	\$3,979	\$3,957	\$3,940	\$3,926	\$3,916
4		ECR-65	\$4,072	\$4,021	\$3,988	\$3,964	\$3,946	\$3,932	\$3,921
5	PG 76H-22	ECR-60	\$4,073	\$4,025	\$3,994	\$3,971	\$3,954	\$3,941	\$3,930
6		ECR-65	\$4,086	\$4,036	\$4,003	\$3,979	\$3,961	\$3,947	\$3,936
7	PG 76V-22	ECR-60	\$4,089	\$4,042	\$4,010	\$3,987	\$3,970	\$3,957	\$3,947
8		ECR-65	\$4,102	\$4,052	\$4,019	\$3,995	\$3,977	\$3,963	\$3,952
9	PG 76E-22	ECR-60	\$4,105	\$4,058	\$4,026	\$4,004	\$3,987	\$3,973	\$3,963
10		ECR-65	\$4,119	\$4,068	\$4,035	\$4,011	\$3,993	\$3,979	\$3,968

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-16	ECR-60	\$4,086	\$4,038	\$4,007	\$3,984	\$3,967	\$3,954	\$3,943
2		ECR-65	\$4,099	\$4,049	\$4,016	\$3,992	\$3,974	\$3,960	\$3,949
3	PG 82S-16	ECR-60	\$4,112	\$4,064	\$4,033	\$4,010	\$3,993	\$3,980	\$3,969
4		ECR-65	\$4,125	\$4,075	\$4,041	\$4,018	\$4,000	\$3,986	\$3,975
5	PG 82H-16	ECR-60	\$4,126	\$4,079	\$4,047	\$4,025	\$4,008	\$3,994	\$3,984
6		ECR-65	\$4,140	\$4,089	\$4,056	\$4,032	\$4,014	\$4,000	\$3,989
7	PG 82V-16	ECR-60	\$4,144	\$4,097	\$4,065	\$4,042	\$4,025	\$4,012	\$4,002
8		ECR-65	\$4,157	\$4,107	\$4,074	\$4,050	\$4,032	\$4,018	\$4,007
9	PG 82E-16	ECR-60	\$4,160	\$4,113	\$4,081	\$4,059	\$4,042	\$4,028	\$4,018
10		ECR-65	\$4,174	\$4,123	\$4,090	\$4,066	\$4,048	\$4,034	\$4,023

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-22	ECR-60	\$4,151	\$4,103	\$4,072	\$4,049	\$4,032	\$4,019	\$4,008
2		ECR-65	\$4,164	\$4,114	\$4,080	\$4,056	\$4,039	\$4,025	\$4,013
3	PG 82S-22	ECR-60	\$4,178	\$4,131	\$4,099	\$4,076	\$4,059	\$4,046	\$4,036
4		ECR-65	\$4,191	\$4,141	\$4,108	\$4,084	\$4,066	\$4,052	\$4,041
5	PG 82H-22	ECR-60	\$4,193	\$4,145	\$4,114	\$4,091	\$4,074	\$4,061	\$4,050
6		ECR-65	\$4,206	\$4,156	\$4,122	\$4,099	\$4,081	\$4,067	\$4,056
7	PG 82V-22	ECR-60	\$4,211	\$4,163	\$4,131	\$4,109	\$4,092	\$4,079	\$4,068
8		ECR-65	\$4,224	\$4,174	\$4,140	\$4,116	\$4,098	\$4,084	\$4,073
9	PG 82E-22	ECR-60	\$4,227	\$4,179	\$4,148	\$4,125	\$4,108	\$4,095	\$4,084
10		ECR-65	\$4,240	\$4,190	\$4,156	\$4,133	\$4,115	\$4,101	\$4,090



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-007/25

Carpeta asfáltica construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento, prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad

m³

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	ECL-65	ECR-60	\$3,579	\$3,532	\$3,500	\$3,478	\$3,461	\$3,447	\$3,437
2		ECR-65	\$3,533	\$3,542	\$3,509	\$3,425	\$3,407	\$3,453	\$3,442
3	ECL-62P	ECR-60	\$4,234	\$4,186	\$4,155	\$4,132	\$4,115	\$4,102	\$4,091
4		ECR-65	\$4,247	\$4,197	\$4,163	\$4,139	\$4,122	\$4,108	\$4,096

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-008/23

Capa de rodadura con microaglomerado construido con pétreo de granulometría fina y emulsión asfáltica catiónica de rompimiento controlado, en frío, aplicado con equipo especial para microaglomerado. (No incluye riego de liga),

Unidad

m²

No.	Cemento	Pétreo	1 cm	2 cm
1	ECCR-62P	Tipo A	\$37	\$52
2		Tipo B	\$37	\$53
1	ECCL-62P	Tipo A	\$37	\$53
2		Tipo B	\$38	\$54

Capa de rodadura de un riego con material pétreo y emulsión asfáltica compactada al 98% de la prueba MARSHALL.

Unidad

m²

1 Riego		2 Riegos		Emulsión asfáltica	
No.	Pétreo 3E	Pétreo 3B	ECR-65	ECR-68	ECR-65P
1	Convencional		\$35	\$38	\$46
2	Premezclado		\$35	\$38	\$46
3	Convencional	Convencional	\$54	\$60	\$76
4	Premezclado	Premezclado	\$54	\$60	\$76

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N-CTR-CAR-1-04-010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría ABIERTA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m ³

GRANULOMETRÍA ABIERTA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-16	ECR-65	\$3,625	\$3,525	\$3,503	\$3,456
2	PG 64S-16	ECR-65	\$3,689	\$3,588	\$3,521	\$3,474
3	PG 64H-16	ECR-65	\$4,019	\$3,918	\$3,851	\$3,804
4	PG 64V-16	ECR-65	\$4,034	\$3,933	\$3,866	\$3,819
5	PG 64E-16	ECR-65	\$4,035	\$3,935	\$3,868	\$3,820

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-22	ECR-65	\$3,663	\$3,563	\$3,496	\$3,448
2	PG 64S-22	ECR-65	\$3,681	\$3,581	\$3,514	\$3,466
3	PG 64H-22	ECR-65	\$3,801	\$3,701	\$3,634	\$3,586
4	PG 64V-22	ECR-65	\$3,816	\$3,716	\$3,649	\$3,601
5	PG 64E-22	ECR-65	\$3,831	\$3,731	\$3,664	\$3,616

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-16	ECR-65	\$4,068	\$3,968	\$3,901	\$3,853
2	PG 70S-16	ECR-65	\$4,091	\$3,990	\$3,923	\$3,876
3	PG 70H-16	ECR-65	\$4,091	\$3,990	\$3,923	\$3,876
4	PG 70V-16	ECR-65	\$4,101	\$4,001	\$3,934	\$3,886
5	PG 70E-16	ECR-65	\$4,101	\$4,001	\$3,934	\$3,886



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N-CTR-CAR-1-04-010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría ABIERTA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad

m³

GRANULOMETRÍA ABIERTA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-22	ECR-65	\$4,113	\$4,013	\$3,946	\$3,898
2	PG 70S-22	ECR-65	\$4,137	\$4,037	\$3,970	\$3,922
3	PG 70H-22	ECR-65	\$4,152	\$4,052	\$3,985	\$3,937
4	PG 70V-22	ECR-65	\$4,166	\$4,065	\$3,998	\$3,951
5	PG 70E-22	ECR-65	\$4,196	\$4,095	\$4,028	\$3,981
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 76-16	ECR-65	\$4,146	\$4,046	\$3,979	\$3,931
2	PG 76S-16	ECR-65	\$4,170	\$4,070	\$4,003	\$3,955
3	PG 76H-16	ECR-65	\$4,170	\$4,070	\$4,003	\$3,955
4	PG 76V-16	ECR-65	\$4,190	\$4,089	\$4,022	\$3,975
5	PG 76E-16	ECR-65	\$4,190	\$4,089	\$4,022	\$3,975
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 76-22	ECR-65	\$4,161	\$4,061	\$3,994	\$3,946
2	PG 76S-22	ECR-65	\$4,185	\$4,085	\$4,018	\$3,970
3	PG 76H-22	ECR-65	\$4,199	\$4,098	\$4,031	\$3,984
4	PG 76V-22	ECR-65	\$4,214	\$4,113	\$4,046	\$3,999
5	PG 76E-22	ECR-65	\$4,229	\$4,128	\$4,061	\$4,014
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 82-16	ECR-65	\$4,211	\$4,110	\$4,043	\$3,996
2	PG 82S-16	ECR-65	\$4,235	\$4,134	\$4,067	\$4,020
3	PG 82H-16	ECR-65	\$4,248	\$4,148	\$4,081	\$4,033
4	PG 82V-16	ECR-65	\$4,265	\$4,164	\$4,097	\$4,050
5	PG 82E-16	ECR-65	\$4,280	\$4,179	\$4,112	\$4,065
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 82-22	ECR-65	\$4,271	\$4,170	\$4,103	\$4,056
2	PG 82S-22	ECR-65	\$4,296	\$4,196	\$4,129	\$4,081
3	PG 82H-22	ECR-65	\$4,310	\$4,209	\$4,142	\$4,095
4	PG 82V-22	ECR-65	\$4,326	\$4,226	\$4,159	\$4,111
5	PG 82E-22	ECR-65	\$4,341	\$4,241	\$4,174	\$4,126

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N-CTR-CAR-1-04-010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría DISCONTÍNUA SMA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m ³

GRANULOMETRÍA DISCONTÍNUA SMA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-16	ECR-65	\$4,688	\$4,588	\$4,521	\$4,473
2	PG 64S-16	ECR-65	\$4,708	\$4,608	\$4,541	\$4,493
3	PG 64H-16	ECR-65	\$5,078	\$4,977	\$4,911	\$4,863
4	PG 64V-16	ECR-65	\$5,095	\$4,994	\$4,927	\$4,880
5	PG 64E-16	ECR-65	\$5,096	\$4,996	\$4,929	\$4,881
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-22	ECR-65	\$4,680	\$4,579	\$4,512	\$4,465
2	PG 64S-22	ECR-65	\$4,700	\$4,599	\$4,533	\$4,485
3	PG 64H-22	ECR-65	\$4,834	\$4,734	\$4,667	\$4,619
4	PG 64V-22	ECR-65	\$4,851	\$4,751	\$4,684	\$4,636
5	PG 64E-22	ECR-65	\$4,868	\$4,767	\$4,701	\$4,653
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-16	ECR-65	\$5,133	\$5,033	\$4,966	\$4,918
2	PG 70S-16	ECR-65	\$5,158	\$5,058	\$4,991	\$4,944
3	PG 70H-16	ECR-65	\$5,158	\$5,058	\$4,991	\$4,944
4	PG 70V-16	ECR-65	\$5,170	\$5,070	\$5,003	\$4,955
5	PG 70E-16	ECR-65	\$5,170	\$5,070	\$5,003	\$4,955
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-22	ECR-65	\$5,184	\$5,083	\$5,016	\$4,969
2	PG 70S-22	ECR-65	\$5,211	\$5,110	\$5,043	\$4,996
3	PG 70H-22	ECR-65	\$5,227	\$5,127	\$5,060	\$5,012
4	PG 70V-22	ECR-65	\$5,242	\$5,142	\$5,075	\$5,028
5	PG 70E-22	ECR-65	\$5,276	\$5,176	\$5,109	\$5,061
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 76-16	ECR-65	\$5,221	\$5,120	\$5,053	\$5,006
2	PG 76S-16	ECR-65	\$5,247	\$5,147	\$5,080	\$5,033
3	PG 76H-16	ECR-65	\$5,247	\$5,147	\$5,080	\$5,033
4	PG 76V-16	ECR-65	\$5,269	\$5,169	\$5,102	\$5,054
5	PG 76E-16	ECR-65	\$5,269	\$5,169	\$5,102	\$5,054
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 76-22	ECR-65	\$5,237	\$5,137	\$5,070	\$5,023
2	PG 76S-22	ECR-65	\$5,264	\$5,164	\$5,097	\$5,049
3	PG 76H-22	ECR-65	\$5,279	\$5,179	\$5,112	\$5,065
4	PG 76V-22	ECR-65	\$5,296	\$5,196	\$5,129	\$5,081
5	PG 76E-22	ECR-65	\$5,313	\$5,213	\$5,146	\$5,098
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 82-16	ECR-65	\$4,211	\$4,110	\$4,043	\$3,996
2	PG 82S-16	ECR-65	\$4,235	\$4,134	\$4,067	\$4,020
3	PG 82H-16	ECR-65	\$4,248	\$4,148	\$4,081	\$4,033
4	PG 82V-16	ECR-65	\$4,265	\$4,164	\$4,097	\$4,050
5	PG 82E-16	ECR-65	\$4,280	\$4,179	\$4,112	\$4,065
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 82-22	ECR-65	\$4,271	\$4,170	\$4,103	\$4,056
2	PG 82S-22	ECR-65	\$4,296	\$4,196	\$4,129	\$4,081
3	PG 82H-22	ECR-65	\$4,310	\$4,209	\$4,142	\$4,095
4	PG 82V-22	ECR-65	\$4,326	\$4,226	\$4,159	\$4,111
5	PG 82E-22	ECR-65	\$4,341	\$4,241	\$4,174	\$4,126



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N-CTR-CAR-1-04-010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría DISCONTÍNUA CASAA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad

m³

GRANULOMETRÍA DISCONTÍNUA CASAA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-16	ECR-65	\$3,805	\$3,704	\$3,637	\$3,590
2	PG 64S-16	ECR-65	\$3,824	\$3,723	\$3,657	\$3,609
3	PG 64H-16	ECR-65	\$4,175	\$4,075	\$4,008	\$3,960
4	PG 64V-16	ECR-65	\$4,191	\$4,091	\$4,024	\$3,976
5	PG 64E-16	ECR-65	\$4,192	\$4,092	\$4,025	\$3,978
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-22	ECR-65	\$3,797	\$3,696	\$3,629	\$3,582
2	PG 64S-22	ECR-65	\$3,816	\$3,715	\$3,649	\$3,601
3	PG 64H-22	ECR-65	\$3,943	\$3,843	\$3,776	\$3,729
4	PG 64V-22	ECR-65	\$3,959	\$3,859	\$3,792	\$3,745
5	PG 64E-22	ECR-65	\$3,975	\$3,875	\$3,808	\$3,761
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-16	ECR-65	\$4,228	\$4,127	\$4,060	\$4,013
2	PG 70S-16	ECR-65	\$4,252	\$4,151	\$4,084	\$4,037
3	PG 70H-16	ECR-65	\$4,252	\$4,151	\$4,084	\$4,037
4	PG 70V-16	ECR-65	\$4,263	\$4,162	\$4,095	\$4,048
5	PG 70E-16	ECR-65	\$4,263	\$4,162	\$4,095	\$4,048
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-22	ECR-65	\$4,275	\$4,175	\$4,108	\$4,061
2	PG 70S-22	ECR-65	\$4,301	\$4,201	\$4,134	\$4,086
3	PG 70H-22	ECR-65	\$4,317	\$4,217	\$4,150	\$4,102
4	PG 70V-22	ECR-65	\$4,331	\$4,231	\$4,164	\$4,116
5	PG 70E-22	ECR-65	\$4,363	\$4,263	\$4,196	\$4,148
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 76-16	ECR-65	\$4,311	\$4,210	\$4,143	\$4,096
2	PG 76S-16	ECR-65	\$4,336	\$4,236	\$4,169	\$4,121
3	PG 76H-16	ECR-65	\$4,336	\$4,236	\$4,169	\$4,121
4	PG 76V-16	ECR-65	\$4,357	\$4,257	\$4,190	\$4,142
5	PG 76E-16	ECR-65	\$4,357	\$4,257	\$4,190	\$4,142
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 76-22	ECR-65	\$4,327	\$4,226	\$4,159	\$4,112
2	PG 76S-22	ECR-65	\$4,352	\$4,252	\$4,185	\$4,137
3	PG 76H-22	ECR-65	\$4,366	\$4,266	\$4,199	\$4,152
4	PG 76V-22	ECR-65	\$4,382	\$4,282	\$4,215	\$4,168
5	PG 76E-22	ECR-65	\$4,398	\$4,298	\$4,231	\$4,184
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 82-16	ECR-65	\$5,293	\$5,193	\$5,126	\$5,078
2	PG 82S-16	ECR-65	\$5,320	\$5,219	\$5,153	\$5,105
3	PG 82H-16	ECR-65	\$5,335	\$5,235	\$5,168	\$5,120
4	PG 82V-16	ECR-65	\$5,353	\$5,253	\$5,186	\$5,138
5	PG 82E-16	ECR-65	\$5,370	\$5,270	\$5,203	\$5,155
No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 82-22	ECR-65	\$5,360	\$5,260	\$5,193	\$5,145
2	PG 82S-22	ECR-65	\$5,389	\$5,288	\$5,221	\$5,174
3	PG 82H-22	ECR-65	\$5,404	\$5,303	\$5,237	\$5,189
4	PG 82V-22	ECR-65	\$5,422	\$5,322	\$5,255	\$5,207
5	PG 82E-22	ECR-65	\$5,439	\$5,339	\$5,272	\$5,224

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-04-009/20

Unidad
m ³

		MR= kg/cm ²		
No	Elemento	42	45	48
1	Con refuerzo continuo	\$2,613	\$2,763	\$2,995
2	Presforzado	\$2,518	\$2,667	\$2,900
3	Con juntas	\$2,334	\$2,483	\$2,801

TÚNELES

EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS: N-CTR-CAR-1-05-001/00

EXCAVACIÓN DE TÚNELES MÁQ. PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA: N-CTR-CAR-1-05-002/00

Excavación en roca u otro tipo de material de cualquier clasificación y características, material se desperdicia. Incluye: carga de material a unidades de transporte

Unidad
m ³

No	Elemento	Costo
1	Con explosivos	\$1,674
2	Por volumen de derrumbes o caídos no imputables a contratista	\$1,426
3	Con máquinas perforadoras	\$2,220

EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS: N-CTR-CAR-1-05-003/00

Unidad
m ³

No	Elemento	Costo
1	Excavación en material inestable	\$1,243

ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-004/00

Anclas metálicas de fricción

Unidad
m

		Fijadas con				
		Dispositivos mecánicos		Mortero - cemento f 'c=180 kg/cm2	Resina	
No	Diámetro	Ranura y cuña	Casquillo expansivo		Poliéster encartuchada	Epóxica de dos componentes
1	0.95 cm (3/8")	\$641	\$317	\$297	\$285	\$255
2	1.27 cm (1/2")	\$657	\$344	\$323	\$363	\$281
3	1.57 cm (5/8")	\$697	\$384	\$358	\$352	\$310
4	1.90 cm (3/4")	\$736	\$387	\$380	\$434	\$341
5	2.54 cm (1")	\$733	\$410	\$552	\$501	\$347
6	3.17 cm (1 1/4")	\$969	\$452	\$669	\$698	\$468
7	3.49 cm (1 3/8")	\$1,008	\$561	\$535	\$758	\$506

Apoyos de neopreno ASTM D2240 y dureza "SHORE A-60"

Unidad
dm ³

No	Elemento	A-60
1	Apoyo de neopreno	\$351



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TÚNELES

MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-005/00

Malla electrosoldada por abertura y calibre del alambre en interior de túneles

Unidad

m²

No	Elemento	Tipo			
		6 x 6- 4/4	6 x 6- 6/6	6 x 6- 8/8	6 x 6-10/10
1	Malla electrosoldada	\$121	\$103	\$94	\$84

CONCRETO LANZADO EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-006/00

Concreto lanzado en interior de túneles

Unidad

m³

No	Elemento	f 'c en kg/cm ²		
		150	200	250
1	Concreto lanzado	\$3,349	\$3,403	\$3,489

MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-007/00

Unidad

kg

No	Elemento	Sección del perfil	
		I	H
1	Marcos metálicos de acero estructural	\$52	\$52

REVESTIMIENTO DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-008/00

Revestimiento de túneles

Unidad

m³

No	Elemento		f 'c kg/cm ²		
			150	200	250
1	Concreto armado	Espesor nominal	\$6,035	\$6,088	\$6,171
2		Espesores adicionales	\$6,067	\$6,120	\$6,203
1	Concreto simple	Espesor nominal	\$4,756	\$4,809	\$4,892
2		Espesores adicionales	\$4,788	\$4,841	\$4,924

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

CIMENTACIONES

PILOTES DE MADERA: N-CTR-CAR-1-06-001/01

Unidad
m

		sección cm ²		
No	Elemento	900	1600	2500
1	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones	\$1,426	\$2,006	\$2,580

PILOTES PRECOLADOS: N-CTR-CAR-1-06-002/01

Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico ... de f 'c = ... kg/cm²,

Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f 'c = 300 o 350 kg/cm²,

Unidad
m

			Presforzado		Reforzado	
No	Etap	Sección cm²	f 'c =300	f 'c =350	f 'c =300	f 'c =350
1	Fabricación	900	\$852	\$866	\$852	\$866
2		1600	\$1,316	\$1,372	\$1,322	\$1,346
3		2500	\$2,036	\$2,073	\$2,036	\$2,073
4	Hincado de pilotes	900	\$460	\$460	\$460	\$460
5		1600	\$510	\$510	\$510	\$510
6		2500	\$772	\$772	\$772	\$772



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

CIMENTACIONES

PILOTES COLADOS EN EL LUGAR: N-CTR-CAR-1-06-003/01

Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = \dots$ kg/cm²,

Sección transversal circular de ... cm² y perforación con ...

Unidad

m

No	Sección transversal	$f'c = 250$ kg/cm ²		$f'c = 300$ kg/cm ²	
		1,964 cm ²	3,848 cm ²	1,964 cm ²	3,848 cm ²
1	Con lodos estabilizadores (13 Kg/m acero refuerzo)	\$2,241	\$3,153	\$2,283	\$3,200
6	Sin ademe (6.5 Kg/m acero refuerzo)	\$1,525	\$2,324	\$1,540	\$2,484

Perforación previa para colado de pilas de concreto de 120 cm de diámetro

Unidad

m

No	Elemento	Costo
1	Perforación previa para colado de pilas de concreto de 120 cm de diámetro	\$981

PILOTES DE ACERO: N-CTR-CAR-1-06-004/01

Pilotes de acero

Unidad

m

No	Sección	Sección	Perfil		
			Tubular	"I"	"H"
1	Fabricación de pilote de acero	12" x 8 de 79.70 kg/m	\$4,057		
2		12" x 8 de 74.5 kg/m		\$4,087	
3		12" x 12" de 86.45 kg/m			\$4,785
4		16" de 123.30 kg/m	\$4,627		
5		8" de 42.55 kg/m	\$1,855		
6		12 x 4" de 32.50 kg/m		\$1,800	
7		14 x 8" de 79 kg/m		\$4,338	
8		8" x 82 x 56.08 kg/m			\$3,103
9		10" x 10" de 71.28 kg/m			\$3,940
10	Hincado de pilotes de acero		\$603		

TABLESTACADOS: N-CTR-CAR-1-06-006/01

Unidad

m

No	Sección	Perfil		
		"I"	"H"	
1	Fabricación de tablaestaca metálica	12" x 8" de 74.5 Kg/m	\$4,078	
2		12" x 4" de 32.8 Kg/m	\$1,800	
3		12" x 12" de 3/8" de 86.45 Kg/m		\$4,784
4		14" x 8" de 79.00 Kg/m	\$4,338	
5		8" x 8" de 3/8" de 56.08 Kg/m		\$3,103
6		10" x 10" de 71.28 Kg/m		\$3,940
7	Hincado de tablestacas metálicas		\$586	\$586
8	Fabricación de tablaestacas de concreto	Sección	Resistencia del concreto $f'c$ kg/cm ²	
9		(cm)	250	300
10		25 x 25	\$486	\$508
11		30 x 30	\$707	\$740
12	Hincado de tablestacas de concreto hidráulico reforzado	40 x 40	\$921	\$978
13			\$586	

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CTR-CAR-1-07-001/00

Unidad
m

RAYAS CON 10 CM DE ANCHO

No	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplásticas		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-1.1	\$10	\$10	\$8	\$8	\$5	\$20	\$29	\$29
2	M-1.2	\$4	\$4	\$3	\$3	\$2	\$7	\$11	\$11
3	M-1.3	\$14	\$14	\$10	\$10	\$7	\$27	\$40	\$40
4	M-1.4	\$28	\$27	\$20	\$20	\$13	\$54	\$80	\$80
5	M-2.1	\$10	\$9	\$7	\$7	\$5	\$20	\$29	\$29
6	M-2.3	\$4	\$4	\$3	\$3	\$2	\$7	\$11	\$11
7	M-3.1	\$9	\$9	\$7	\$7	\$5	\$20	\$29	\$29
8	M-3.3	\$10	\$10	\$8	\$8	\$5	\$20	\$29	\$29

RAYAS CON 15 CM DE ANCHO

No	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplásticas		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-1.1	\$15	\$15	\$11	\$11	\$7	\$30	\$44	\$44
2	M-1.2	\$6	\$6	\$4	\$4	\$3	\$11	\$16	\$16
3	M-1.3	\$21	\$20	\$15	\$15	\$9	\$40	\$59	\$59
4	M-1.4	\$41	\$39	\$29	\$30	\$18	\$80	\$118	\$118
5	M-2.1	\$14	\$14	\$10	\$10	\$6	\$30	\$43	\$43
6	M-2.3	\$6	\$5	\$4	\$4	\$3	\$11	\$15	\$15
7	M-3.1	\$13	\$14	\$10	\$10	\$6	\$30	\$43	\$43
8	M-3.3	\$15	\$15	\$11	\$11	\$7	\$30	\$44	\$44

RAYAS CON 40 CM DE ANCHO

No	Pintura	Termoplásticas		
	Desempeño	2 / 120 mills	2 / 160 mills	2 / 200 mills
	Microesfera	II	II	II
9	M-9	\$225	\$298	\$370

RAYAS CON 40 CM DE ANCHO

No	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplásticas		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
10	M-14.1	\$14	\$13	\$11	\$10	\$7	\$42	\$55	\$55
11	M-14.2	\$40	\$39	\$29	\$29	\$18	\$119	\$158	\$158

RECTÁNGULO 3 M

No	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplásticas		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
12	M-14.3	\$306	\$295	\$229	\$230	\$154	\$653	\$880	\$882
13	M-14.4	\$1,075	\$1,042	\$970	\$813	\$662	\$2,018	\$2,641	\$2,641



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS, FLECHAS Y LEYENDAS

Unidad

m²

No	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplásticas		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-11	\$108	\$113	\$114	\$83	\$74	\$269	\$340	\$340

MARCAS EN GUARNICIONES: N-CTR-CAR-1-07-002/00

Unidad

m²

No	Elemento	Costo
1	En parapetos y banquetas	\$68
2	En guarniciones	\$68
3	En paredes y bóvedas	\$73

MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUP. DE RODADURA: N-CTR-CAR-1-07-003/00

Unidad

m²

No	Elemento	Costo
1	M-13.1 En estructuras alternando el color negro y blanco retrorreflejante	\$62
2	M-13.2 En otros objetos color blanco	\$96

VIALETAS Y BOTONES: N-CTR-CAR-1-07-004/02

Unidad

Pieza

No	Caras	Descripción	Metálicos	Plásticos	Cerámicos	Solar
1	DH-2	Cuadrada	\$43			
2		Rectangular, Trapecial o Triangular	\$45	\$45		
3	DH-3	Una cara DH3	\$40	\$39	\$33	
4	DH-1	Una cara DH-1	\$38	\$39	\$38	
5		Dos caras DH-1	\$35	\$33	\$39	

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES BAJAS: N-CTR-CAR-1-07-005/00 y ELEVADAS: N-CTR-CAR-1-07-006/00

Señal metálica en poste incluye cimentación, poste, señal y tornillería
(Primera de dos partes)

Unidad
Pieza

No	Dimensiones	a x h (cm)	Tablero	Tablero	Reflejante	Un poste
1	Señal vertical baja N-CTR-CAR-1-07-005/00	30 x 30	1	1	A	\$660.40
2		30 x 147	1	2	A	\$1,878.06
3		30 x 178	1	2	A	\$2,100.71
4		30 x 91	1	1	A	\$693.22
5		40 x 178	1	2	A	\$3,372.50
6		40 x 239	1	2	A	\$1,599.63
7		40 x 239	3	2	A	\$3,664.17
8		56 x 300	3	2	A	\$5,791.69
9		56 x 239	1	1	A	\$1,653.54
10		56 x 147	1	1	A	\$1,768.66
11		56 x 239	1	2	A	\$4,897.86
12		56 x 300	1	2	A	\$5,591.67
13		60 x 45	1	1	A	\$1,059.18
14		61 x 61	1	1	A	\$1,791.54
15		71 x 178	1	1	A	\$1,803.76
16		71 x 239	1	2	A	\$1,948.44
17		76 x 305	1	1	A	\$1,059.95
18		85 x 85	1	1	A	\$2,272.10
19		86 x 239	1	2	A	\$2,724.42
20		86 x 300	1	2	A	\$3,207.31
21		100 x 150	1	1	B	\$3,564.00
22		100 x 150	1	2	B	\$4,903.83
23		117 x 117	1	2	B	\$6,016.31
24		120 x 30	1	1	A	\$1,823.52
25		244 x 364	1	2	A	\$19,355.09
26	Informativa de destino SID-13	122 x 488	1	1	A	\$23,418.89
27		56 x 300	1	1	A	\$23,243.49
28		86 x 300	1	1	A	\$28,548.89
29	Informativa de destino SID-10 Diagramática	400 X 239	1	1	A	\$41,303.32
30	Informativa de destino SID-12 Diagramática	366 X 610	1	1	A	\$22,547.98
31		488 X 244	1	1	A	\$28,548.89
32	Informativa de destino SID-13 Bandera	122 x 366	2	2	A	\$19,126.38
33		122 x 488	2	2	A	\$17,507.10
34		152 x 488	2	2	A	\$24,990.09
35		152 x 549	2	2	A	\$54,651.14
36		244 x 488	1	1	A	\$47,911.79
37		366 x 152	1	1	A	\$30,045.92
38		61 x 244	1	1	A	\$10,487.67
39		61 x 305	1	1	A	\$10,887.00
40		76 x 244	1	1	A	\$10,859.86
41		76 x 305	1	1	A	\$12,052.13
42		76 x 366	1	1	A	\$13,219.85
43	Informativa de destino SID-13 Puente		1	1	A	\$101,519.30



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES BAJAS: N-CTR-CAR-1-07-005/00

SEÑALES VERTICALES ELEVADAS: N-CTR-CAR-1-07-006/00

Señal metálica en poste

(Segunda de dos partes)

Unidad

Pieza

No	Dimensiones	a x h (cm)	Tablero	Tablero	Reflejante	Un poste
44	Informativa de destino SID-14 Bandera doble	122 x 366	2	2	A	\$28,822.68
45		122 x 488	2	2	A	\$74,075.39
46		152 x 488	2	2	A	\$45,450.11
47		152 x 549	2	2	A	\$50,346.71
48		61 x 244	1	1	A	\$13,726.20
49		61 x 305	1	1	A	\$15,604.39
50		76 x 305	1	1	A	\$15,579.86
51		76 x 305	1	1	A	\$17,937.24
52		76 x 366	1	1	A	\$20,272.69
53		122 x 549	2	2	A	\$41,638.52
54	Informativa de destino SID-15 Puente	800 x 400	1	1	A	\$150,872.92
55		1200 x 300	1	1	A	\$169,036.97
56	Tipo cartelera panorámica SID-15 Puente	1200 x 300	1 con 2 caras	1 con 2 caras	A	\$53,572.24
57		800 x 400	1 con 2 caras	1 con 2 caras	A	\$120,772.66
58	Indicador de Obstáculos OD-5	61 x 122	1	1	A	\$2,402.44
59		30 x 122	1	1	A	\$1,940.08

INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CTR-CAR-1-07-007 /00

Unidad

Pieza

No	Elemento	Amarillo	Blanco
1	De concreto hidráulico simple	\$154	\$154
2	De policloruro de vinilo (PVC)	\$151	\$151
3	Metálico	\$193	\$193

REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS: N-CTR-CAR-1-07-008/00

Unidad

Pieza

No	Elemento	Costo
1	Reglas y tubos guía para vados OD-8	\$1,768

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DEFENSAS: N-CTR-CAR-1-07-009/00

Incluye: cimentación, postes, de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02a) NOM-03-SCT2-2012

Unidad

m

No	Elemento	Contención	Crestas	Postes	Costo
1	OD-4.1.1 flexibles / SGR02a	NC-2	2	Débiles	\$1,410
2	OD-4.1.1 flexibles / SGR02b	NC-3	2	Débiles	\$1,695
3	OD-4.1.1 flexibles / SGR01a	NC-3	3	Débiles	\$1,542
4	OD-4.1.2 semirígidas / SGR04a	NC-3	3	Débiles	\$2,174
5	OD-4.1.2 semirígidas / SGR04c	NC-2	2	Fuertes	\$1,947
6	OD-4.1.2 semirígidas / SGR04b	NC-3	2	Fuertes	\$2,006
7	OD-4.1.2 semirígidas / SGR0	NC-3	2	Fuertes	\$1,892
8	OD-4.1.2 semirígidas / SGR03	NC-3	Tubo	Débiles	\$1,659
9	OD-4.1.3 rígidas / SGR09a	NC-3	3	Fuertes	\$1,294
10	OD-4.1.3 rígidas / SGR09b	NC-3	3	Fuertes	\$1,294
11	OD-4.1.3 rígidas / SGR05,	NC-3	2	Fuertes	\$1,735
12	OD-4.1.3 rígidas / SGR09,	NC-4	2	Fuertes	\$1,915

AMORTIGUADORES DE ALTO IMPACTO

Unidad

pieza

No	Equipo	70 km/hr	100 km/hr	120 km/hr	Placa
1	Amortiguador de impacto para defensa de 3 crestas	\$257,384	\$367,549	\$381,190	\$51,111

BARRERA CENTRAL: N-CTR-CAR-1-07-010/00

Unidad

m

No	Barrera metálica	Contención	Crestas	Postes	Costo
1	OD-4.2.1 flexibles / SGM02	NC-2	2	Débiles	\$2,997
2	OD-4.2.1 Flexibles / SGR03	NC-3	Tubo	Débiles	\$3,053
3	OD-4.2.1 flexibles / SGR01	NC-3	3 cables	Débiles	\$3,006
4	OD-4.2.3 rígidas / SGM09a	NC-3	3	Fuertes	\$2,916
5	OD-4.2.3 rígidas / SGM09b	NC-3	3	Fuertes	\$2,964
6	OD-4.2.3 rígidas / SGM04a	NC-3	2	Fuertes	\$3,271
7	OD-4.2.3 rígidas / SGM04b	NC-3	2	Fuertes	\$3,382
No	Barrera de concreto	Contención	Tipo	Altura (cm)	Costo
8	OD-4.2.3 rígidas / SGM22	NC-3	Movible	82	\$2,501
9	OD-4.2.3 rígidas / SGM10	NC-4	F	81	\$2,392
10	OD-4.2.3 rígidas / SGM11a	NC-4	New Jersey	81	\$2,644
11	OD-4.2.3 rígidas / SGM10	NC-5	F	107	\$2,737
12	OD-4.2.3 rígidas / SGM11b	NC-5	New Jersey	107	\$1,532
13	OD-4.2.3 rígidas / SGM12	NC-5	Ontario	107	\$1,364

BORDOS: N-CTR-CAR-1-07-011/00

Bordo para separación de carriles

Unidad

m

No	Material	Tamaño (cm)	Costo
1	Concreto	15 x 7	\$78
2	Mezcla asfáltica	15 x 7	\$81
3	Pintura	15	\$10
4	Caucho	15 x 7	\$222



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

VIBRADORES: N-CTR-CAR-1-07-012/00

Vibradores y banda de alerta

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Vibrador OD-9.1 botones en color blanco de forma circular (DH-3)	m	\$650
2	Vibrador OD-9.2 vehicular con ondas de 2.5 x 2.5 @ 5 cm, de concreto	m2	\$110
3	Banda de alerta (estruendo) en pavimento asfáltico formada por fresado	m	\$21

BARRERAS: N-CTR-CAR-1-07-014/00

Barreras

Unidad

pieza

No	Elemento	Película reflejante	
		A	B
1	Levadizas	\$15,707	\$15,734
2	Fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm	\$3,544	\$3,813
3	Fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm	\$4,655	\$5,011
4	Portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm	\$6,101	\$5,007
5	Portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm	\$4,651	\$5,007

CERCAS: N-CTR-CAR-1-07-015/00

Unidad

m

No	Elemento	Costo
1	Cercas OD-3 de alambre de púas de tres hilos, con 5 líneas, sostenidas por postes	734.62
2	Cercas OD-3 de malla metálica	284.75

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS: N-CTR-CAR-1-07-016/00

Señalamientos de contratación por tiempo (renta)

Unidad

día

No	Elemento	Tamaño del tablero (cm)			
		86 x 86	117 x 117	71 x 178	71 x 239
1	Señal metálica con película reflejante tipo A	\$1,733	\$3,410	\$2,254	\$2,669
No	Elemento	Costo			
1	Flecha plastica reflejante Segura. Incluye colocación y retiro.	\$80.44			
2	Flechero electrónico con flecha luminosa. Incluye colocación y retiro.	\$22,591			
3	Lámpara de Destello dos caras o una cara emisora de luz roja parpadeante a 60 flashes por minuto. Alimentación por medio de celdas solares o electrónica. Incluye sensor de encendido automático al oscurecer, con interruptor manual	\$330			
4	Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación con baterías intercambiables o fotovoltaica.	\$15,021			
5	Trafitambo de 52 cm de diámetro inferior. Incluye colocación y retiro.	\$15,024			

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS

SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE: N·CTR·CAR·1·11·001/13

Tablero de señalamiento, instalado en..

Unidad
pieza

No	Elemento	Instalación en poste o puente		
		Bandera	Bandera doble	Puente
1	Tablero de señalamiento variable	\$74,278	\$142,740	\$74,278
2	Tablero de señalamiento cambiabile	\$80,150	\$79,537	\$80,150
3	Tablero de señalamiento de encendido-apagado	\$63,701	\$63,701	\$63,701
4	Tablero de señalamiento de velocidad variable	\$114,872	\$114,176	\$77,758
5	Tablero de señalamiento de velocidad real	\$65,386	\$117,015	\$64,772
6	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje	\$65,386	\$65,386	\$65,386



TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-2-01-001/01

Limpiezas

Unidad

m

		Sección de las cunetas o contracunetas				
No	Revestimiento	Triangular	Trapezoidal	Rectangular	Semicircular	Variable
1	Cunetas de concreto hidráulico	\$82	\$89	\$104	\$116	\$126
2	Cunetas de mampostería	\$100	\$113	\$116	\$120	\$138
3	Cunetas de suelo-cemento	\$97	\$105	\$107	\$112	\$129
4	Contracunetas concreto hidráulico	\$53		\$25		\$69
5	Contracunetas mampostería	\$25		\$26		\$29
6	Contracunetas suelo-cemento	\$56		\$39		\$84
7	Cun. y Contracun. concreto hidr.	\$73		\$54		\$77
8	Cun. y Contracun. Mampostería	\$78		\$63		\$86
9	Cun. y Contracun. suelo-cemento	\$61		\$64		\$78

LIMPIEZA DE CANALES: N-CSV-CAR-2-01-002/01

Unidad

m

		Sección		
No	Material del canal a limpiar	Rectangular	Trapezoidal	Semicircular
1	Concreto hidráulico	\$33	\$45	\$41
2	Mampostería	\$37	\$43	
3	Suelo-cemento	\$26	\$33	
4	Lámina corrugada de acero			\$43

LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-2-01-003/01

Unidad

m

		Sección			
No	Material de la alcantarilla por limpiar	h ≥ 150 cm	h < 150 cm	Ø > 91 cm	91 ≤ 213 cm
1	Lámina corrugada de acero			\$25	\$39
2	Concreto hidráulico			\$26	\$42
3	Losa	\$32	\$63		
4	Bóveda de concreto hidráulico				\$41
5	Bóveda de lámina metálica				\$41

LIMPIEZA DE COLECTORES: N-CSV-CAR-2-01-004/01

Unidad

m

		Sección		
No	Material del colector por limpiar	Rectangular	Circular	Bóveda
1	Concreto	\$33	\$40	\$46
2	PEAD		\$43	

LIMPIEZA DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-2-01-005/01

Unidad

m

		Sección	
No	Material de los lavaderos por limpiar	Rectangular	Semicircular
1	Mampostería	\$36	\$42
2	Concreto hidráulico	\$29	\$33
3	Lámina corrugada de acero	\$45	\$50

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN: N·CSV·CAR·2-01-009/01
LIMPIEZA DE VADOS: N·CSV·CAR·2-01-008/01

Unidad
m2

No	Elemento	Costo
1	Vados	\$133
2	Muros	\$49
3	Zampeados	\$77
4	Dentellones	\$77
5	Cajas disipadoras de energía	\$77
6	Rejillas	\$86
7	Espigones	\$77
8	Protecciones marginales	\$76
9	Cajas desarenadoras	\$106

PAVIMENTOS

LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS: N·CSV·CAR·2-02-001/10

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Local	m²	\$3
2	General	ha	\$18,753

SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS Y DE CONCRETO
HIDRÁULICO N·CSV·CAR·2-02-002/00

Unidad
m

No	Material para el sello	Material para el sello	Costo
1	Sellado de grietas aisladas en carpetas	Mortero asfáltico	\$116
2	asfálticas hasta de un 1 cm.	Cemento asfáltico	\$109
3	N·CSV·CAR·2-02-002/15	Emulsión asfáltica	\$111
4	Sellado de grietas aisladas en carpetas	Mortero - cemento - arena 1:3	\$98
5	asfálticas hasta de un 1 cm.	Material epóxico	\$153
6	N·CSV·CAR·2-02-005/02	Sellador de poliuretano	\$87

BACHEO SUPERFICIAL AISLADO: N·CSV·CAR·2-02-003/16
BACHEO PROFUNDO AISLADO: N·CSV·CAR·2-02-004/15

Unidad
m³

No	Material para el bacheo	Asfalto	Riego	Superficial
1	Mezcla asfáltica en caliente	PG 64S-22	ECR-60	\$4,057
2	Mezcla asfáltica en frío	ECL 65	ECR 60	\$3,469
3		ECR 62P	ECR 60	\$4,124
4	Reponiendo capas subyacentes	PG 64S-22	ECR 60	\$2,508



TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

PUENTES Y ESTRUCTURAS

LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-2-03-001/01

LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES: N-CSV-CAR-2-03-002/01

LIMPIEZA DE DRENES: N-CSV-CAR-2-03-003/01

LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS: N-CSV-CAR-2-03-004/01

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Juntas de dilatación, de forma manual	m	\$64
2	Juntas de dilatación, de forma mecánica (con equipo)	m	\$63
3	Parapetos	m ²	\$25
4	Banquetas	m ²	\$22
5	Camellones	m ²	\$22
6	Drenes de piso	m	\$51
7	Drenes de tubo	m	\$51
8	Bajadas pluviales	m	\$51
9	Estribos	m ²	\$53
10	Pilas	m ²	\$61
11	Columnas	m ²	\$61
12	Aleros	m ²	\$65

TÚNELES

LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS: N-CSV-CAR-2-04-002/01

Unidad
m ²

No	Elemento	Costo
1	Concreto hidráulico con productos hidrópicos	\$208
2	Limpieza de paredes y bóveda	\$124
3	Limpieza de paredes y bóveda en la superficie para recibir recubrimiento	\$132

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CSV-CAR-2-05-001/01

Unidad
m

RAYAS CON 10 CM DE ANCHO

No	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplásticas		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-1.1	\$10	\$10	\$8	\$8	\$5	\$20	\$29	\$29
2	M-1.2	\$4	\$4	\$3	\$3	\$2	\$7	\$11	\$11
3	M-1.3	\$14	\$14	\$10	\$10	\$7	\$27	\$40	\$40
4	M-1.4	\$28	\$27	\$20	\$20	\$13	\$54	\$80	\$80
5	M-2.1	\$10	\$9	\$7	\$7	\$5	\$20	\$29	\$29
6	M-2.3	\$4	\$4	\$3	\$3	\$2	\$7	\$11	\$11
7	M-3.1	\$9	\$9	\$7	\$7	\$5	\$20	\$29	\$29
8	M-3.3	\$10	\$10	\$8	\$8	\$5	\$20	\$29	\$29

Simbología

- Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla
- Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla
- Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua
- Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble
- Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla
- Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla
- Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla
- Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla



TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES: N-CSV-CAR-2-05-002/01

No	Elemento	Unidad	Convencional
8	Marcas en guarniciones color amarillo	m	\$45
9	Marcas en estructuras alternando el color negro y blanco	pieza	\$142
10	Marcas en otros objetos color blanco	pieza	\$141

LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-2-05-004/01

Limpieza de botones

Unidad
pieza

No	Elemento	Costo
1	DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento	\$18
2	DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras	\$18
3	Botones DH-3 usos varios	\$18

LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-2-05-005/01

Unidad
pieza

No	Tableros	Dimensiones	Costo
1	Tableros para señales bajas y altas N-CSV-CAR-2-05-005/01	61 x 61	\$49
2		30 x 30	\$46
3		85 x 85	\$55
4		30 x 91	\$55
5		60 x 45	\$50
6		120 x 30	\$58
7		76 x 30	\$50
8		147 x 30	\$62
9		178 x 30	\$68
10		178 x 40	\$69
11		239 x 40	\$94
12		239 x 56	\$105
13		300 x 56	\$109
14		100 x 150	\$107
15		244 x 364	\$157
16		147 x 56	\$69
17		178 x 56	\$70
18		178 x 71	\$74
19		239 x 71	\$109
20		239 x 86	\$117
21		300 x 86	\$121

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CSV-CAR-2-05-006/01

Unidad

m

No	Elemento	Material	
		Metálica	Concreto
1	Dos crestas, incluye botones retrorreflejantes	\$10	
2	Dos crestas	\$10	
3	Tres crestas, incluye botones retrorreflejantes	\$11	
4	Tres crestas	\$11	
5	Modular, incluye botones retrorreflejantes		\$30
6	Modular		\$29
7	Monolítica, incluye botones retrorreflejantes		\$30
8	Monolítica		\$29
9	Barrera central dos crestas, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes	\$23	
10	Barrera central dos crestas, malla antideslumbrante	\$20	
11	Barrera central dos crestas, incluye botones retrorreflejantes	\$11	
12	Barrera central tres crestas, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes	\$24	
13	Barrera central tres crestas, malla antideslumbrante	\$21	
14	Barrera central tres crestas, incluye botones retrorreflejantes	\$12	
15	Barrera central modular, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes		\$30
16	Barrera central modular, malla antideslumbrante		\$28
17	Barrera central modular, incluye botones retrorreflejantes		\$20
18	Barrera central monolítica, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes		\$32
19	Barrera central monolítica, malla antideslumbrante		\$30
20	Barrera central monolítica, incluye botones retrorreflejantes		\$21

REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CSV-CAR-2-05-007/01

Reposición de botones en defensas y en barreras centrales

Unidad

pieza

No	Forma	Caras	Plásticos	Cerámicos	Lámina	PVC	Metálicos
1	Cuadrada	1	\$49	\$52	\$49	\$51	
2	Rectangular	1	\$49	\$52	\$49	\$50	\$50
3	Triangular	1	\$44	\$38	\$44	\$43	\$51
4	Trapezoidal	1	\$43	\$42	\$37	\$42	\$38



TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-3-01-001/02

No	Material de reposición	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas en zampeados de concreto hidráulico	m	\$54
2	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	dm ³	\$20
3	Reposición del zampeado	dm ³	\$15
4	Escalones para disminuir la pendiente, con zampeados	dm ³	\$1,811
5	Reposición del junteo de zampeados de mampostería	m	\$42

REPARACIÓN DE CANALES: N-CSV-CAR-3-01-002/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas en revestimientos de concreto hidráulico, cualquier ancho y profundidad	m	\$46
2	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	dm ³	\$23
3	Reposición del revestimiento, según su tipo	dm ³	\$24
4	Reposición del junteo de revestimientos de mampostería, según su tipo y ancho	m	\$51

REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-3-01-003/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas, cualquier ancho y profundidad por tipo de material o producto utilizado	m	\$39
2	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	dm ³	\$30
3	Reposición del zampeado o recubrimiento	dm ³	\$23
4	Inyección de oquedades, según su tipo	dm ³	\$19
5	Reposición de junteo de zampeados de mampostería, según su tipo y ancho	m	\$46
6	Colocación de juntas de lámina corrugada de acero con dispositivos especiales	m	\$174

REPARACIÓN DE COLECTORES: N-CSV-CAR-3-01-004/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas	m	\$61
2	Inyección de oquedades	dm ³	\$22

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

REPARACIÓN DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-3-01-005/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas	m	\$57
2	Relleno de oquedades y socavaciones con mampostería	dm ³	\$28
3	Reposición del zampeado	dm ³	\$23
4	Reposición de láminas corrugadas de acero	m	\$1,192
5	Reposición del junteo de zampeados de mampostería	m	\$60
6	Anclaje de mampostería, con suelo-cemento	pieza	\$380
7	Anclaje de mampostería con concreto hidráulico	pieza	\$154
8	Obras de protección para disipar energía	pieza	\$2,722
9	Reparación de bordillo	m ³	\$3,101
10	Anclaje de lámina corrugada, con suelo-cemento	pieza	\$380
11	Anclaje de mampostería, con concreto hidráulico	pieza	\$159

REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES: N-CSV-CAR-3-01-006/02

Unidad
m

No	Elemento	Costo
1	Reposición con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/007. Bordillos	\$195
2	Reparación con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02/010. Guarniciones y Banquetas	\$316

REPARACIÓN DE REGISTROS: N-CSV-CAR-3-01-007/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas	m	\$55
2	Sellado de juntas	m	\$55
3	Relleno de oquedades y socavaciones	dm ³	\$56
4	Reposición de muros o piso de registros	m ²	\$325
5	Inyección de oquedades	dm ³	\$17
6	Reparación de fallas por erosión	dm ²	\$62
7	Reparación de brocales y tapas	pieza	\$122

REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES: N-CSV-CAR-3-01-008/02

Unidad
m

No	Elemento	Costo
1	Subdrenes	\$198
2	Geodrenes	\$374

REPARACIÓN DE VADOS: N-CSV-CAR-3-01-009/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico, mortero-cemento-arena 1:3	m	\$59
2	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico, cemento plástico	m	\$58
3	Reposición de losas y/o zampeados	m3	\$2,971
4	Relleno de oquedades y socavaciones, con material de subrasante	m3	\$850
5	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	m3	\$1,419
6	Relleno de oquedades y socavaciones, con suelo-cemento	m3	\$2,213
7	Relleno de oquedades y socavaciones, con concreto ciclópeo	m3	\$1,453
8	Reposición del junteo de zampeados de mampostería	m	\$56



TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

PAVIMENTOS

RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-3-02-001/15

Capa de rodadura y/o Renivelaciones ...

Unidad
m ³

No	Elemento	Costo
1	Mezcla en caliente material modificado granulometría discontinua tipo CASSA, de bancos	\$3,258
2	Locales en pavimentos asfálticos	\$3,628
3	Superficie de rodamiento	\$3,628

TRABAJOS EN LAS CAPAS DE RODADURA N-CSV-CAR-3-02-002/15

Unidad
m ³

No	Elemento	Costo
1	Capas de rodadura de un riego	\$3,048
2	Capas de rodadura de granulometría abierta	\$3,352
3	Capas de rodadura de mortero asfáltico	\$3,522
4	Capa asfáltica de granulometría densa	\$3,256
5	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos asfálticos	\$211
6	Fresado de pavimento de concreto asfáltico con maquina perfiladora	\$228
8	Recuperación en caliente de carpetas asfálticas	\$959
9	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos de concreto hidráulico	\$125
10	Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico	\$6,186
12	Estabilización de losas de concreto hidráulico	\$2,630
14	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo SMA	\$3,459
15	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo CASAA	\$3,462

		Unidad	Costo
11	Reparación de desconchaduras en losas de concreto hidráulico	dm ²	\$70
13	Estabilización o refuerzo de estabilización de revestimientos de cloruro de calcio	kg	\$10
7	Recorte de carpetas asfálticas	m	\$176

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

PUENTES Y ESTRUCTURAS

REPARACIONES EN ESTRUCTURAS N-CSV-CAR-3-03-001/02

Unidad
dm ³

No	Elemento	Costo
1	Calafateo de fisuras	Cemento Portland
2		Cemento plástico
3		Cemento acrílico
4	Reparación de grietas	Mortero-cemento-arena 1:4
5		Material epóxico
6		Poliuretano
7		Acrílico
8	Reparaciones	Concreto hidráulico
9		Material epóxico
10		Material epoxi-poliamínico
11		Mortero modificado con resina acrílica
12	Resanes	Concreto hidráulico
13		Material epóxico
14		Material epoxi-poliamínico
15		Mortero modificado con resina acrílica

RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS: N-CSV-CAR-3-03-005/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Reparación de concreto hidráulico con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos	dm ³	\$19
2	Reparación de acero con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos	kg	\$74
3	Reparación de concreto hidráulico Norma N-CRT-CAR-1-02/10 Guarniciones y banquetas	dm ³	\$18

TÚNELES

RELLENO DE OQUEDADES: N-CSV-CAR-3-04-001/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Relleno mediante inyecciones de contacto Norma N-CTR-CAR-1-05/09. Inyecciones en túneles	dm ³	\$52
2	Relleno mediante colado en sitio Norma N-CTR-CAR-1-02/03 Concreto hidráulico	dm ³	\$59
3	Reposición de dren longitudinal en túneles para carreteras según su tipo	m	\$366



TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-3-05-001/02

Unidad
m

No	Elemento	Crestas	Contención	Postes	Flexibles	Semirígidas	Rígidas
1	Reposición de defensas	2	NC-2	débiles	\$1,434		
2		2	NC-3	débiles	\$1,718		
3		3	NC-3	débiles	\$18,732		
4		3	NC-3	débiles	\$2,192		
5		2	NC-2	fuertes		\$1,977	
6		2	NC-3	fuertes		\$2,036	
7		2	NC-3	fuertes		\$1,922	
8		tubo	NC-3	débiles		\$1,689	
9		3	NC-3	fuertes			\$1,324
10		3	NC-3	fuertes			\$1,328
11		2	NC-3	fuertes			\$1,752
12		2	NC-4	fuertes			\$1,951

REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-3-05-003/02

Unidad
pieza

No	Forma	Plásticos	Cerámicos	Lámina	PVC	Metálicos
1	Cuadrada	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	
2	Rectangular	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
3	Triangular	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
4	Trapezoidal	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
5	Estructuras cuadrada	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
6	Estructuras rectangular	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
7	Estructuras triangular	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
8	Estructuras trapezoidal	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
1	Pavimentos cuadrada					#N/D
4	Pavimentos trapezoidal	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	
3	Pavimentos circular	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-3-05-004/02

Unidad
pieza

No	Elemento	Dimensiones (cm)	Reflejante	Costo
1	Señal vertical	61 x 61	A	\$509
2		30 X 30	A	\$715
3		85 X 85	A	\$1,381
4		30 X 91	A	\$599
5		60 X 45	A	\$535
6		120 X 30	A	\$560
7		76 X 30	A	\$518
8		147 X 30	A	\$925
9		178 X 30	A	\$905
10		178 X 40	A	\$1,190
11		239 X 40	A	\$1,146
12		239 X 56	A	\$1,436
13		300 X 56	A	\$2,084
14		100 X 150	A	\$2,528
15		244 X 364	A	\$15,794
16		147 X 56	A	\$1,504
17		178 X 56	A	\$1,653
18		178 X 71	A	\$2,179
19		239 X 71	A	\$2,885
20		239 X 56	A	\$2,368
21		300 X 56	A	\$1,620
22		239 X 86	A	\$1,985
23		300 X 86	A	\$2,479

REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CSV-CAR-3-05-006/02

REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS: N-CSV-CAR-3-05-007/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Concreto hidráulico simple de color blanco mate, con elemento retrorreflejante	pieza	\$652
2	Metálicos de color blanco mate, con elemento retrorreflejante	pieza	\$524
3	Policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elemento retrorreflejante	pieza	\$463
4	Concreto hidráulico precolados, pintura convencional retrorreflejante, película reflejante A	m	\$168
5	Concreto hidráulico colados en sitio, pintura convencional retrorreflejante, película reflejante A	m	\$174
6	Concreto asfáltico, pintura convencional retrorreflejante, película reflejante A	m	\$129
7	Pintura termoplástica retrorreflejante, película reflejante A	m	\$132
8	Botones de forma circular color blanco (DH-3) con película reflejante tipo A	m ²	\$1,469
9	Monolíticos precontruidos, concreto, incl. franjas diagonales blancas retrorreflejante, película A	m ²	\$506
10	Monolíticos colados en lugar, concreto, incl. franjas diagonales blancas retrorreflejante, película A	m ²	\$572
11	Reposición de riel de acero en guardagnado	kg	\$48
12	Tablero de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A	pieza	\$1,907
13	Tablero de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A	pieza	\$2,638
14	Dos tableros de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A,	pieza	\$2,406
15	Dos tableros de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A	pieza	\$3,059



TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Cunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/03	m	\$509
2	Contracunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/04	m	\$543
3	Excavación de canales en base a la Norma N-CTR-CAR-1-01/05	m3	\$140
4	Revestimiento de canales en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/05	m3	\$1,704
5	Alcantarillas lámina corrugada acero, Norma N-CRT-CAR-1-03/01.	m	\$10,753
6	Alcantarillas concreto, según Norma N-CRT-CAR-1-03/02	m	\$10,438
7	Reposición de registros	pieza	\$394
8	Reposición de subdrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/09	m	\$112
9	Reposición de geodrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/10	m	\$486

PAVIMENTOS

RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS

Unidad
m ³

No	Elemento	Costo
1	Pavimentos asfálticos	\$1,492
2	Losas concreto hidráulico	\$881
3	Recorte de pavimentos	\$96
4	Subbase hidráulica compactada para reconstrucción de pavimentos.	\$847
5	Base hidráulica compactada para la reconstrucción de pavimentos.	\$885
6	Subbase estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto.	\$1,031
7	Base estabilizada.	\$1,085
8	Subbase estabilizada con cemento compactado con rodillos	\$1,115
9	Base estabilizada con cemento compactado con rodillos	\$1,115
10	Carpeta de concreto hidráulico	\$3,025
11	Carpeta ultra delgada de concreto hidráulico	\$2,733

PUENTES Y ESTRUCTURAS

REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES: N-CSV-CAR-4-03-001/02

REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-4-03-002/02

No	Elemento	Unidad	Costo
1	Remoción de carpeta asfáltica en puentes	m ²	\$252
2	Reposición de juntas de dilatación	m	\$2,703

TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-4-05-001/02

Unidad
pieza

No	Sitio	Dispositivo	Plásticos	Cerámicos	Lámina	PVC	Metálicos
1	Pavimentos	Cuadrada	\$49	\$52	\$49	\$51	\$50
2		Rectangular	\$49	\$52	\$49	\$51	\$50
3		Triangular	\$44	\$38	\$44	\$43	\$38
4		Trapecial	\$38	\$43	\$42	\$37	\$42
5	Estructuras	Cuadrada	\$51	\$53	\$50	\$53	\$52
6		Rectangular	\$51	\$53	\$50	\$53	\$52
7		Triangular	\$45	\$39	\$45	\$45	\$39
8		Trapecial	\$39	\$45	\$44	\$38	\$44

REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL: N-CSV-CAR-4-05-002/02

Unidad
pieza

No	Elemento	Tablero	Reflejante	Costo
1	Reposición de señal	61 x 61	A	\$1,400
2		30 X 30	A	\$1,389
3		85 X 85	A	\$1,883
4		30 X 91	A	\$1,386
5		60 X 45	A	\$1,611
6		120 X 30	A	\$1,482
7		76 X 30	A	\$1,374
8		147 X 30	A	\$2,252
9		178 X 30	A	\$1,792
10		178 X 40	A	\$2,557
11		239 X 40	A	\$2,601
12		239 X 56	A	\$2,977
13		300 X 56	A	\$3,261
14		100 X 150	A	\$2,429
15		244 X 364	A	\$22,130
16		147 X 56	A	\$1,852
17		178 X 56	A	\$2,453
18		178 X 71	A	\$2,245
19		239 X 71	A	\$3,346
20		239 X 56	A	\$2,977
21		300 X 56	A	\$3,194
22		239 X 86	A	\$3,526
23		300 X 86	A	\$4,020



TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-4-05-003/02

Unidad
m

No	Elemento	Crestas	Contención	Postes	Costo
1	Reposición de defensas	2	NC-2	Débiles	\$1,873
2		2	NC-3	Débiles	\$1,862
3		3	NC-3	Débiles	\$1,873
4		3	NC-3	Débiles	\$1,862
4		2	NC-2	Fuertes	\$2,044
4		2	NC-3	Fuertes	\$2,036
4		2	NC-3	Fuertes	\$2,067
4		tubo	NC-3	Débiles	\$2,036
4		3	NC-3	Fuertes	\$2,349
4		3	NC-3	Fuertes	\$2,304
4		2	NC-3	Fuertes	\$2,315
4		2	NC-4	Fuertes	\$2,304

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
1001	101	TERRACERÍAS		
1002	101.01	DESMONTE N-CTR-CAR-1-01-001/11		
1003	101.01.1	Remoción de la vegetación		
1004	101.01.1010	Desmonte para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$9,537.04
1005	101.01.1012	Desmonte para carreteras en ZONA SEMIARIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$14,665.93
1006	101.01.1014	Desmonte para carreteras en ZONA DE BOSQUE, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$28,235.47
1007	101.01.1016	Desmonte cunetas y contracunetas en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$10,870.85
1008	101.01.1018	Desmonte cunetas y contracunetas en ZONA SEMIARIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$14,976.83
1009	101.01.1020	Desmonte cunetas y contracunetas en ZONA DE BOSQUE, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$28,751.35
1010	101.01.1022	Desmonte para derecho de vía en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$9,537.04
1011	101.01.1024	Desmonte para derecho de vía en ZONA SEMIARIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$14,220.81
1012	101.01.1026	Desmonte para derecho de vía en ZONA DE BOSQUE, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N-CTR-CAR-1-01-001/11).	ha	\$28,235.47

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1013	101.01.2	Trasplante y control de especies vegetales		
1014	101.01.1220	Deshierbe, cualquiera que sea su tipo y características de zona, incluye carga a unidades de transporte, PUOT	m ²	\$33.03
1015	101.01.1230	Deshierbe de zonas circundantes, cualquiera que sea su tipo y características de zona, incluye carga a unidades de transporte, PUOT	m ²	\$33.05
1016	101.01.1240	Poda de árboles, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	Pieza	\$191.90
1017	101.01.1250	Poda de arbustos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	Pieza	\$72.70
1018	101.01.1260	Poda de pastos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	m ²	\$34.18
1019	101.01.1270	Tala de árboles y arbustos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	Pieza	\$2,162.55
1020	101.01.1280	Plantación de árboles y arbustos, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	\$4,322.57
1021	101.01.1290	Plantación de especies ornamentales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	\$161.89
1022	101.01.1300	Plantación y siembra de especies vegetales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	\$156.72
1023	101.01.1190	Sustrato para sembrado compuesto por 1 parte de tierra lama, 1/2 parte de tierra negra, 1 parte de tierra de hoja, 2 partes de arena de río y 1 parte de tierra del sitio tipo A, PUOT. Incluye: mezclado manual y carga de material a unidades de transporte.	m ³	\$1,250.24
1024	101.01.1200	Sustrato para sembrado. Incluye: mezclado manual, extendido, rastrillado, retiro de excedentes fuera de la zona de trabajo, PUOT	m ³	\$1,227.54
1025	101.01.1320	Siembra de pastos, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	m ²	\$73.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1026	101.01.1210	Trasplante de árbol con diámetro del tronco de 21 cm a 30 cm según la NOM-059-SEMARNAT-2010, incluye: la ubicación topográfica del elemento, delimitación del área de origen, excavación a mano del lugar de origen del árbol de 0.65 m de ancho circundante al individuo vegetal x 0.90 m de profundidad, poda aérea, poda de raíces y banqueo manual, arpillado, izado, carga y traslado del árbol con equipo mecánico, excavación con equipo mecánico en donde será colocado de forma definitiva de 2.00 m de ancho x 1.20 m de profundidad, plantación, aplicación de fertilizantes foliares, promotor del enraizamiento, riego previo y posterior así como la aplicación de sustrato integrado incluye además: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución; el mantenimiento integral del individuo forestal por 30 días, conteniendo: riego periódico, fertilización foliar y de suelos, control de plagas y enfermedades y control de malezas, PUOT	Pieza	\$23,356.78
1027	101.01.1310	Trasplante de especies vegetales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	\$129.28
1028	101.02	DESPALME N-CTR-CAR-1-01-002/11		
1029	101.02.1100	Desmante y despalme a 20 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N-CTR-CAR-1-01-002/11).	m ³	\$47.66
1030	101.02.1110	Despalme de 30 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N-CTR-CAR-1-01-002/11).	m ³	\$52.17
1031	101.02.1120	Despalme de 40 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N-CTR-CAR-1-01-002/11).	m ³	\$58.65
1032	101.02.1130	Despalme de 50 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N-CTR-CAR-1-01-002/11).	m ³	\$68.09
1033	101.02.1140	Despalme de 60 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N-CTR-CAR-1-01-002/11).	m ³	\$79.02

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1034	101.02.1150	Despalme de 20 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$47.66
1035	101.02.1160	Despalme de 30 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$52.17
1036	101.02.1170	Despalme de 40 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$58.65
1037	101.02.1180	Despalme de 50 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$68.09
1038	101.02.1190	Despalme de 60 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$79.02
1039	101.02.1200	Despalme de 20 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$1,103.13
1040	101.02.1210	Despalme de 30 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$1,178.60
1041	101.02.1220	Despalme de 40 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$1,254.07
1042	101.02.1230	Despalme de 50 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$1,367.27
1043	101.02.1240	Despalme de 60 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m ³	\$1,555.69
1044	101.03	CORTES N·CTR·CAR·1·01·003/11		
1045	101.03.1100	Corte en material tipo A en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$125.72



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1046	101.03.1110	Corte en material tipo A en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$145.68
1047	101.03.1120	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$127.94
1048	101.03.1130	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$131.27
1049	101.03.1140	Corte en material tipo A en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$131.27
1050	101.03.1150	Corte en material tipo A en ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$170.48
1051	101.03.1160	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$136.83
1052	101.03.1170	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$136.83
1053	101.03.1180	Corte en material tipo B en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$137.31
1054	101.03.1190	Corte en material tipo B en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$187.57
1055	101.03.1200	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$157.32
1056	101.03.1210	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$157.32

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1057	101.03.1220	Corte en material tipo B en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$157.32
1058	101.03.1230	Corte en material tipo B en ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$187.57
1059	101.03.1240	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$157.32
1060	101.03.1250	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$157.32
1061	101.03.1260	Corte en material tipo C en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$134.04
1062	101.03.1270	Corte en material tipo C en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$287.50
1063	101.03.1280	Corte en material tipo C de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$273.51
1064	101.03.1290	Corte en material tipo C en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$258.70
1065	101.03.1300	Corte en material tipo C en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$266.10
1066	101.03.1310	Corte en material tipo C en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$273.51
1067	101.03.1320	Corte en material tipo C de ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m ³	\$287.50



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1068	101.03.1330	Corte en material tipo C en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$488.17
1069	101.03.1340	Corte en material tipo C con explosivos en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$444.70
1070	101.03.1350	Corte en material tipo C con explosivos de ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$454.95
1071	101.03.1360	Corte en material tipo C con explosivos en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$463.20
1072	101.03.1370	Corte en material tipo C con explosivos en rebajes en la corona de terraplenes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$455.80
1073	101.03.1380	Corte en material tipo C con explosivos en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$444.70
1074	101.03.1390	Corte en material tipo C con explosivos de ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$454.95
1075	101.03.1400	Corte en material tipo C con explosivos de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$463.20
1076	101.03.1410	Corte en material tipo C con explosivos en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$455.80
1077	101.03.1420	Corte en material producto de derrumbes cualquiera que se desperdicia, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$142.35
1078	101.03.1430	Corte en terreno natural, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$151.28
1079	101.03.1440	Corte en ampliación de taludes, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-003/11).	m ³	\$133.94

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1080	101.03.1450	Corte en rebajes, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m³	\$151.28
1081	101.03.1460	Corte en rebajes de la corona, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m³	\$116.60
1082	101.03.1470	Corte en terreno natural, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m³	\$151.28
1083	101.03.1480	Corte en ampliación de taludes, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m³	\$133.94
1084	101.03.1490	Corte en rebajes, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m³	\$151.28
1085	101.03.1500	Corte en rebajes de la corona, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m³	\$116.60
1086	101.04	ESCALONES DE LIGA N·CTR·CAR·1·01·004/11		
1087	101.04.1100	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en terreno natural cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m³	\$100.33
1088	101.04.1110	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en el cuerpo del terraplén cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m³	\$109.30
1089	101.04.1120	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en terreno natural cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m³	\$100.33
1090	101.04.1130	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en el cuerpo del terraplén cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m³	\$109.30
1091	101.05	EXCAVACIÓN PARA CANALES N·CTR·CAR·1·01·005/11		
1092	101.05.1100	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	\$152.21



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1093	101.05.1110	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$148.31
1094	101.05.1120	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$170.80
1095	101.05.1130	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$233.81
1096	101.05.1140	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$276.49
1097	101.05.1150	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$158.26
1098	101.05.1160	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$151.25
1099	101.05.1170	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$171.26
1100	101.05.1180	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$246.27
1101	101.05.1190	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$294.76
1102	101.05.1200	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$200.96
1103	101.05.1210	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$207.75

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1104	101.05.1220	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$227.76
1105	101.05.1230	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$389.00
1106	101.05.1240	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$437.49
1107	101.05.1250	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$187.60
1108	101.05.1260	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$167.59
1109	101.05.1270	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$187.60
1110	101.05.1280	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$389.00
1111	101.05.1290	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$437.49
1112	101.05.1300	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$208.54
1113	101.05.1310	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$215.56
1114	101.05.1320	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$235.57



LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1115	101.05.1330	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$424.25
1116	101.05.1340	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$472.74
1117	101.05.1350	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$208.54
1118	101.05.1360	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$218.57
1119	101.05.1370	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$244.45
1120	101.05.1380	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$429.21
1121	101.05.1390	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$472.74
1122	101.05.1400	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$223.70
1123	101.05.1410	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$225.82
1124	101.05.1420	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$245.83
1125	101.05.1430	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m ³	\$466.74

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1126	101.05.1440	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$515.23
1127	101.05.1450	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$223.70
1128	101.05.1460	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$225.82
1129	101.05.1470	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$245.83
1130	101.05.1480	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$466.74
1131	101.05.1490	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$515.23
1132	101.05.1500	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$146.93
1133	101.05.1510	Excavación en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$168.64
1134	101.05.1520	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$218.33
1135	101.05.1530	Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$225.92
1136	101.05.1540	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$257.22
1137	101.05.1550	Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$257.22



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1138	101.05.1560	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$288.70
1139	101.05.1570	Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$293.01
1140	101.05.1580	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$167.74
1141	101.05.1590	Excavación en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$169.10
1142	101.05.1600	Excavación de canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$219.47
1143	101.05.1610	Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$161.40
1144	101.05.1630	Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$269.97
1145	101.05.1640	Excavación de canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$292.25
1146	101.05.1650	Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$303.74
1147	101.05.1660	Extracción de derrumbes ocasionados por causas no imputables al contratista cualquiera que sea su clasificación, el material se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$91.46
1148	101.05.1670	Excavación en material tipo C con explosivos en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$431.35
1149	101.05.1680	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$476.30

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1150	101.05.1690	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$431.83
1151	101.05.1700	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$476.30
1152	101.05.1710	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$500.84
1153	101.05.1720	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$549.57
1154	101.05.1730	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$502.05
1155	101.05.1740	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$523.10
1156	101.05.1750	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$526.03
1157	101.05.1760	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$574.52
1158	101.05.1770	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$526.03
1159	101.05.1780	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m ³	\$574.52



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1160	101.05.1790	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito,, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m³	\$555.21
1161	101.05.1800	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m³	\$603.70
1162	101.05.1810	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m³	\$555.21
1163	101.05.1820	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-005/11).	m³	\$603.70
1164	101.06	AFINAMIENTO N-CTR-CAR-1-01-006/00		
1165	101.06.1100	Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-006/00).	m³	\$220.42
1166	101.06.1110	Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-01-006/00).	m³	\$241.23
1167	101.06.1120	Afinamiento para perfilar las secciones de canales, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-006/00).	m³	\$110.14
1168	101.06.1130	Afinamiento para perfilar las secciones de canales, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-01-006/00).	m³	\$110.14
1169	101.07	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS N-CTR-CAR-1-01-007/11		
1170	101.07.1100	Excavación de derrumbes ocasionados por causas no imputables al contratista cualquiera que sea su clasificación, el material se desperdicia en el banco que indica el proyecto,, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m³	\$70.06
1171	101.07.1110	Relleno de grietas u oquedades utilizando mortero, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	L	\$112.78

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1172	101.07.1120	Relleno de grietas u oquedades utilizando selladores epóxicos, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	L	\$1,136.59
1173	101.07.1130	Relleno de grietas u oquedades utilizando sellador elástico de poliuretano, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	L	\$374.05
1174	101.07.1140	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$121.03
1175	101.07.1150	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$47.66
1176	101.07.1160	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$123.01
1177	101.07.1170	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$49.64
1178	101.07.1180	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$166.15
1179	101.07.1190	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$92.78
1180	101.07.1200	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$198.16
1181	101.07.1210	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$124.79



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1182	101.07.1220	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$125.49
1183	101.07.1230	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$282.27
1184	101.07.1240	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$386.73
1185	101.07.1250	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$139.05
1186	101.07.1260	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$138.82
1187	101.07.1270	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$208.90
1188	101.07.1280	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$361.85
1189	101.07.1290	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$114.17
1190	101.07.1300	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$157.14

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1191	101.07.1310	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$311.16
1192	101.07.1320	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$462.54
1193	101.07.1330	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$192.31
1194	101.07.1340	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$132.26
1195	101.07.1350	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$231.88
1196	101.07.1360	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$389.17
1197	101.07.1370	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$118.94
1198	101.07.1380	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$185.00
1199	101.07.1390	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$303.88



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1200	101.07.1400	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$469.44
1201	101.07.1410	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$168.88
1202	101.07.1420	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$157.92
1203	101.07.1430	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$279.00
1204	101.07.1440	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$489.78
1205	101.07.1450	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$123.99
1206	101.07.1460	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$188.02
1207	101.07.1470	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$293.67
1208	101.07.1480	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-007/11).	m ³	\$489.84

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1209	101.07.1490	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$212.91
1210	101.07.1500	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, UOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$134.66
1211	101.07.1510	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$257.60
1212	101.07.1520	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$410.47
1213	101.07.1530	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m ³	\$139.54
1214	101.08	BANCOS N·CTR·CAR·1·01·008/00		
1215	101.08.1100	Explotación y tratamiento de material de banco en seco, para la formación de terraplenes, tendido de taludes de terraplenes, capa subyacente, capa subrasante, terraplenes reforzados y rellenos de excavaciones para estructuras, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·008/00).	m ³	\$797.53
1216	101.08.1200	Explotación y tratamiento de material pétreo de banco en seco, triturado y cribado, para la formación de terraplenes, concretos y pavimentos, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·008/00).	m ³	\$818.42
1217	101.09	TERRAPLENES N·CTR·CAR·1·01·009/16		
1218	101.09.1	Terraplenes con material de corte		
1219	101.09.1100	Terraplén construido con material producto de corte, para el CUERPO DEL TERRAPLEN compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m ³	\$133.46
1220	101.09.1110	Terraplén construido con material producto de corte, para la capa SUBYACENTE compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m ³	\$140.56



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1221	101.09.1120	Terraplén construido con material producto de corte, para la capa SUBRASANTE compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$144.92
1222	101.09.1130	Terraplén construido con material producto de corte, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$136.43
1223	101.09.1140	Terraplén construido con material producto de corte, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$144.11
1224	101.09.1150	Terraplén construido con material producto de corte, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$146.72
1225	101.09.1160	Terraplén construido con material producto de corte, para la TENDIDO DE TALUDES compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$135.98
1226	101.09.1170	Terraplén construido con material producto de corte, para la TENDIDO DE TALUDES compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$144.11
1227	101.09.1180	Terraplén construido con material producto de corte, para la ELEVACIÓN DE SUBRASANTE compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$146.72
1228	101.09.1190	Terraplén construido con material producto de corte, para formación de BORDOS compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$140.56
1229	101.09.1200	Terraplén construido con material producto de corte, para formación de BERMAS compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$142.14
1230	101.09.1210	Terraplén construido con material producto de corte, para formación de BERMAS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$148.68
1231	101.09.1220	Terraplén construido con material producto de corte, para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeo, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$148.46

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1232	101.09.2	Terraplenes con material de banco		
1233	101.09.1230	Terraplén construido con material producto de banco, para el CUERPO DEL TERRAPLEN compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$836.92
1234	101.09.1240	Terraplen construido con material producto de banco, para la capa SUBYACENTE compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$817.55
1235	101.09.1250	Terraplén construido con material producto de banco, para la capa SUBRASANTE compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$823.71
1236	101.09.1260	Terraplén construido con material producto de banco, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$840.04
1237	101.09.1270	Terraplén construido con material producto de banco, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$821.10
1238	101.09.1280	Terraplén construido con material producto de banco, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$823.71
1239	101.09.1290	Terraplén construido con material producto de banco, para la TENDIDO DE TALUDES compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$840.04
1240	101.09.1300	Terraplén construido con material producto de banco, para la TENDIDO DE TALUDES compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$823.71
1241	101.09.1310	Terraplén construido con material producto de banco, para la ELEVACIÓN DE SUBRASANTE compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$840.04
1242	101.09.1320	Terraplén construido con material producto de banco, para formación de BORDOS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$840.04
1243	101.09.1330	Terraplén construido con material producto de banco, para formación de BERMAS compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$821.10



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1244	101.09.1340	Terraplén construido con material producto de banco, para formación de BERMAS compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$824.06
1245	101.09.1350	Terraplén construido con material producto de banco, para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-009/16).	m ³	\$822.58
1246	101.10	TERRAPLENES REFORZADOS N-CTR-CAR-1-01-010/11		
1247	101.10.1100	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$370.36
1248	101.10.1110	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$1,021.31
1249	101.10.1120	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$372.37
1250	101.10.1130	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de banco en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto,PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$1,023.32
1251	101.10.1140	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 100%, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$1,032.57
1252	101.10.1150	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$291.80
1253	101.10.1160	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes corte de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$291.80

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1254	101.10.1170	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m³	\$291.43
1255	101.10.1180	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m³	\$942.31
1256	101.10.1190	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m³	\$942.60
1257	101.10.1200	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m³	\$942.64
1258	101.10.1210	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m³	\$942.67
1259	101.10.1220	Refuerzo en terraplenes con geotextil tejido conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m²	\$65.59
1260	101.10.1230	Refuerzo en terraplenes con geotextil no tejido conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m²	\$57.19
1261	101.10.1240	Malla metálica triple torsión para estabilización de taludes en corte (contención de caídos), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m²	\$120.83
1262	101.10.1250	Muro de piedra de 4 a 8" de diametro y de 2.3 a 2.5 ton/m3, confinada en gavión de malla triple torsión abertura 8 x 10 cm, con alambre galvanizado Clase III de Calibre 13.50 con hilvanado de tapa sencillo con diafragma @ 1.00, reforzado con tensores de alambre galvanizado @ 30 cm. PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m³	\$1,785.25



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1263	101.10.1260	Muro de piedra de 4 a 8" de diametro y de 2.3 a 2.5 ton/m3, confinada en gavión de malla triple torsión abertura 8 x 10 cm, con alambre galvanizado Clase III de Calibre 13.50 recubierto con PVC, con hilvanado de tapa sencillo con diafragma @ 1.00, reforzado con tensores de alambre galvanizado @ 30 cm. PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ³	\$1,871.01
1264	101.10.1270	Geotextil tejido de 1.24 mm de espesor o 140 g/m ² , fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ²	\$64.54
1265	101.10.1280	Geotextil tejido de 1.3 mm de espesor o 200 g/m ² , fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ²	\$67.69
1266	101.10.1290	Geotextil tejido de 1.65 mm de espesor o 270 g/m ² , fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ²	\$99.87
1267	101.10.1300	Geotextil tejido de 2.03 mm de espesor o 250 g/m ² , fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ²	\$131.67
1268	101.10.1310	Geotextil tejido de 2.29 mm de espesor o 400 g/m ² , fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-010/11).	m ²	\$158.98
1269	101.11	RELLENOS N-CTR-CAR-1-01-011/20		
1270	101.11.1100	Relleno con material del banco en estructuras. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-011/20).	m ³	\$772.37
1271	101.11.1110	Relleno con material del banco de proyecto para cuñas de terraplenes contiguas a estructuras, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-011/20).	m ³	\$582.69
1272	101.11.1120	Relleno con material del banco de proyecto para trincheras estabilizadoras, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-011/20).	m ³	\$603.42
1273	101.11.1130	Relleno con material del banco de proyecto para filtros, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-011/20).	m ³	\$884.64
1274	101.12	RECUBRIMIENTO DE TALUDES N-CTR-CAR-1-01-012/00		
1275	101.12.1100	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería seca, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$318.96

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1276	101.12.1110	Recubrimiento de taludes para su protección utilizando el material producto de despalmes, excavaciones y cajas para desplante de terraplenes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$46.89
1277	101.12.1120	Recubrimiento de taludes para su protección con siembra de especies vegetales nativas de la región, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$335.38
1278	101.12.1130	Recubrimiento de taludes para su protección aplicando semillas de pasto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$615.21
1279	101.12.1140	Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de geotextiles no tejidos, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$216.44
1280	101.12.1150	Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de geomallas, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$40.54
1281	101.12.1160	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de primera clase juntada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$511.10
1282	101.12.1170	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de segunda claseunteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$452.22
1283	101.12.1180	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de tercera claseunteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-012/00).	m ²	\$413.00
1284	101.13	ACARREOS N-CTR-CAR-1-01-013/00		
1285	101.13.1100	Acarreo a estación de 20 m con equipo PROPIO, hasta el 1er hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalde, derrumbes,(N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m3/est	\$3.70
1286	101.13.1110	Acarreo en hectómetros subsecuentes al primero con equipo PROPIO, hasta el 1er hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalde, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m ³ /hm	\$10.01
1287	101.13.1120	Acarreo con equipo PROPIO, al 1er kilómetro, de cualquier material excepto roca, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m ³	\$11.02
1288	101.13.1130	Acarreo con equipo PROPIO, en kilómetros subsecuentes, de cualquier material excepto roca, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m3/km	\$7.38
1289	101.13.1140	Acarreo con equipo de SINDICATO, al 1er kilómetro en Pavimento, de cualquier material, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m ³	\$12.50



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1290	101.13.1150	Acarreo con equipo de SINDICATO, en km subsecuentes en Pavimento, de cualquier material, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m3/km	\$8.60
1291	101.13.1160	Acarreo con equipo de SINDICATO, al 1er kilómetro en Terracería, de cualquier material, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m³	\$13.00
1292	101.13.1170	Acarreo con equipo de SINDICATO, en km subsecuentes en Terracería, de cualquier material, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-013/00).	m3/km	\$9.50
1293	101.14	ABATIMIENTO DE TALUDES N-CTR-CAR-1-01-014/00		
1294	101.14.1100	Abatimiento de taludes de los cortes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se utiliza para la formación del talud, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-014/00).	m³	\$84.99
1295	101.14.1110	Abatimiento de taludes de los cortes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-01-014/00).	m³	\$105.80
1296	101.14.1120	Abatimiento de taludes de los terraplenes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se utiliza para la formación del talud, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-014/00).	m³	\$168.43
1297	101.14.1130	Abatimiento de taludes de los terraplenes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-01-014/00).	m³	\$189.24
1298	101.15	BERMAS N-CTR-CAR-1-01-015/00		
1299	101.15.1100	Construcción de bermas en cortes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-015/00).	m³	\$370.91
1300	101.15.1110	Construcción de bermas en terraplenes, con material producto de bancos de proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-015/00).	m³	\$1,076.13
1301	101.16	ANCLAS N-CTR-CAR-1-01-016/00		
1302	101.16.1100	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con mortero-cemento f'c= 180 kg/cm², PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$477.50
1303	101.16.1110	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$448.88

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1304	101.16.1120	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$789.75
1305	101.16.1130	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$512.97
1306	101.16.1140	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$851.33
1307	101.16.1150	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$751.47
1308	101.16.1160	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con mortero de cemento $f'c=180 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$866.62
1309	101.16.1170	Anclas metálicas de tensión de 1.27 cm (1/2") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$592.77
1310	101.16.1180	Anclas metálicas de tensión de 1.90 cm (3/4") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$850.46
1311	101.16.1190	Anclas metálicas de tensión de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-016/00).	m	\$724.26
1312	101.17	CONCRETO LANZADO N-CTR-CAR-1-01-017/00		
1313	101.17.1100	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$, para estabilización de taludes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-017/00).	m ³	\$3,299.07
1314	101.17.1110	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$, para estabilización de taludes, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-017/00).	m ³	\$3,384.50
1315	101.18	TERRAPLENES TRATADOS CON CAL N-CTR-CAR-1-01-018/21		
1316	101.18.1	Terraplenes tratados con cal y material de corte		
1317	101.18.1110	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CUERPO DEL TERRAPLEN, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$885.14



LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1318	101.18.1115	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBYACENTE, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$886.58
1319	101.18.1120	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBRASANTE, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$888.01
1320	101.18.1125	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$886.28
1321	101.18.1130	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$887.49
1322	101.18.1135	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$888.23
1323	101.18.1140	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$882.98
1324	101.18.1145	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$884.18
1325	101.18.1150	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para ELEVACIÓN DE LA SUBRASANTE, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$882.38
1326	101.18.1155	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BORDOS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$882.08

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1327	101.18.1160	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$883.52
1328	101.18.1165	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$884.26
1329	101.18.1170	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$884.62
1330	101.18.2	Terraplenes tratados con cal y material de banco		
1331	101.18.1200	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CUERPO DEL TERRAPLEN, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$1,195.34
1332	101.18.1210	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBYACENTE, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$1,196.78
1333	101.18.1215	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBRASANTE, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$1,198.21
1334	101.18.1220	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$1,196.48
1335	101.18.1225	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$1,197.69
1336	101.18.1230	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m³	\$1,193.84



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1337	101.18.1235	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$1,193.18
1338	101.18.1236	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$1,194.38
1339	101.18.1240	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para ELEVACIÓN DE LA SUBRASANTE, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$1,192.58
1340	101.18.1245	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BORDOS, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$1,192.28
1341	101.18.1250	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$1,193.72
1342	101.18.1251	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$1,194.46
1343	101.18.1255	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N-CTR-CAR-1-01-018/21).	m ³	\$1,194.82
1344	101.19	PEDRAPLENES N-CTR-CAR-1-01-019/23		
1345	101.19.1100	Capa de preparación para desplante de pedraplen con baja capacidad de carga (< 10 ton/m2), producto de cortes incluyendo zonas inundables, PUOT (N-CTR-CAR-1-01-019/23)	m ²	\$152.51
1346	101.19.1110	Cuerpo del pedraplen sobre la capa de preparación producto de banco PUOT (N-CTR-CAR-1-01-019/23)	m ³	\$1,137.86
1347	101.19.1120	Capa de transición sobre el cuerpo del pedraplen con espesor mínimo de 60 cm, producto de banco PUOT (N-CTR-CAR-1-01-019/23)	m ³	\$1,590.99

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1348	101.20	TERRAPLENES DE ENROCAMIENTO CON SUELO: N·CTR·CAR·1·01·020/23		
1349	101.20.1100	Tendido y conformación de la capa de desplante que corresponde a la parte inferior del terraplen de enrocamiento con suelo que esta en contacto con el terreno natural con baja capacidad de carga,producto de cortes, incluye zonas inundables, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·020/23)	m ²	\$102.39
1350	101.20.1110	Tendido y conformacion del cuerpo del terraplen de enrocamiento con suelo que comprende entre la capa de desplante y la capa de transición,producto de cortes,PUOT (N·CTR·CAR·1·01·020/23)	m ³	\$123.41
1351	101.20.1120	Tendido y conformación de la capa de transición que corresponde ala parte superior de lterraplen de enrocamiento con piedra con un espesor minimo de 60 cm, producto de cortes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·020/23)	m ³	\$123.41
1352	102	ESTRUCTURAS		
1353	102.01	MAMPOSTERÍA DE PIEDRA N·CTR·CAR·1·02·001/00		
1354	102.01.1100	Tubos para dren en bóvedas, de 3.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	Pieza	\$419.10
1355	102.01.1110	Mampostería de piedra de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m ³	\$1,642.91
1356	102.01.1120	Mampostería de piedra de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m ³	\$1,484.27
1357	102.01.1130	Mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m ³	\$1,326.61
1358	102.01.1140	Mampostería de muro seco, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m ³	\$867.87
1359	102.01.1150	Tubos para dren en muros de contención, de 1.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	Pieza	\$139.70
1360	102.01.1160	Tubos para dren en estribos, de 2.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	Pieza	\$279.40
1361	102.01.1170	Mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cal, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m ³	\$1,407.92



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1362	102.02	ZAMPEADO N-CTR-CAR-1-02-002/20		
1363	102.01.1180	Zampeado de mampostería de piedra de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-002/20).	m ³	\$1,642.91
1364	102.02.1100	Zampeado de mampostería de piedra de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-002/20).	m ³	\$1,484.27
1365	102.02.1110	Zampeado de mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-002/20).	m ³	\$1,326.61
1366	102.02.1120	Zampeado de mampostería de tabique macizo de barro recocido, para cualquier altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-002/20).	m ³	\$3,469.32
1367	102.02.1130	Zampeado de mampostería de block hueco de concreto, para cualquier altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-002/20).	m ³	\$4,094.21
1368	102.02.1140	Zampeado de concreto hidráulico f'c = 150 kg/cm2, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-002/20).	m ³	\$3,716.71
1369	102.02.1150	Zampeado de suelo- cemento en proporción de 4:1, para cualquier altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-002/20).	m ³	\$2,521.64
1370	102.03	CONCRETO HIDRÁULICO N-CTR-CAR-1-02-003/04		
1371	102.03.1810	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en losas de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,716.16
1372	102.03.1820	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en losas de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,936.60
1373	102.03.1830	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm ² en losas de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,087.29
1374	102.03.1840	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en muros de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,558.30
1375	102.03.1850	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en muros de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,700.47
1376	102.03.1860	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en muros de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,920.91
1377	102.03.1870	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en muros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$5,013.80
1378	102.03.1880	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en muros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$5,155.35

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1379	102.03.1890	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en muros, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$5,375.79
1380	102.03.1900	Concreto hidráulico normal de f'c= 150 kg/cm ² en banquetas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$2,213.86
1381	102.03.1910	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en banquetas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$2,459.55
1382	102.03.1920	Concreto hidráulico normal de f'c= 150 kg/cm ² en guarniciones, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$2,309.52
1383	102.03.1930	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en guarniciones, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$2,460.19
1384	102.03.1940	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en zapatas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,392.09
1385	102.03.1950	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en zapatas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,533.64
1386	102.03.1960	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en zapatas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,754.08
1387	102.03.1970	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en pilas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,651.94
1388	102.03.1980	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en pilas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,794.84
1389	102.03.1990	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en pilas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,993.40
1390	102.03.2000	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en columnas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,578.61
1391	102.03.2010	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en columnas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,720.16
1392	102.03.2020	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en columnas, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$3,940.60
1393	102.03.2030	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en coronas de estribos, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$4,337.56
1394	102.03.2040	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en coronas de estribos, (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	PUOT m ³	\$4,479.11



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1395	102.03.2050	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en coronas de estribos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,699.55
1396	102.03.2060	Concreto hidráulico normal de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,748.78
1397	102.03.2070	Concreto hidráulico normal de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,890.33
1398	102.03.2080	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,665.72
1399	102.03.2090	Concreto hidráulico normal de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,100.55
1400	102.03.2100	Concreto hidráulico normal de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,242.10
1401	102.03.2110	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,462.54
1402	102.03.2120	Concreto hidráulico normal de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,613.23
1403	102.03.2130	Concreto hidráulico normal de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,914.19
1404	102.03.2140	Concreto hidráulico normal de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,055.74
1405	102.03.2150	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,276.18
1406	102.03.2160	Concreto hidráulico normal de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,962.47
1407	102.03.2170	Concreto hidráulico normal de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,104.02
1408	102.03.2180	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,324.46
1409	102.03.2190	Concreto hidráulico normal de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,475.15
1410	102.03.2200	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,195.33

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1411	102.03.2210	Concreto hidráulico normal de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en topes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,866.35
1412	102.03.2220	Concreto hidráulico normal de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en topes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,007.90
1413	102.03.2230	Concreto hidráulico normal de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en topes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,228.34
1414	102.03.2240	Concreto hidráulico normal de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,085.04
1415	102.03.2250	Concreto hidráulico normal de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,226.59
1416	102.03.2260	Concreto hidráulico normal de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,447.03
1417	102.03.2270	Concreto hidráulico normal de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,568.99
1418	102.03.2280	Concreto hidráulico normal de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,710.54
1419	102.03.2290	Concreto hidráulico normal de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,930.98
1420	102.03.2300	Concreto hidráulico normal de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,472.85
1421	102.03.2310	Concreto hidráulico normal de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,614.40
1422	102.03.2320	Concreto hidráulico normal de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,475.93
1423	102.03.2330	Concreto hidráulico normal de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,617.48
1424	102.03.2340	Concreto hidráulico normal de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,837.92
1425	102.03.2350	Concreto hidráulico normal de $f'c= 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,988.61
1426	102.03.2360	Concreto hidráulico normal de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$2,527.35



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1427	102.03.2370	Concreto hidráulico normal de $f'c = 250$ kg/cm ² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$2,668.90
1428	102.03.2380	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300$ kg/cm ² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$2,889.34
1429	102.03.2390	Concreto hidráulico normal de $f'c = 350$ kg/cm ² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,040.03
1430	102.03.2400	Concreto hidráulico normal de $f'c = 200$ kg/cm ² en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,078.96
1431	102.03.2410	Concreto hidráulico normal de $f'c = 250$ kg/cm ² en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,220.51
1432	102.03.2420	Concreto hidráulico normal de $f'c = 300$ kg/cm ² en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,440.95
1433	102.03.2430	Concreto hidráulico normal de $f'c = 200$ kg/cm ² en losas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,573.49
1434	102.03.2440	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200$ kg/cm ² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,778.31
1435	102.03.2450	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250$ kg/cm ² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,935.06
1436	102.03.2460	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300$ kg/cm ² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,178.30
1437	102.03.2470	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200$ kg/cm ² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,764.48
1438	102.03.2480	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250$ kg/cm ² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,921.23
1439	102.03.2490	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300$ kg/cm ² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,164.47
1440	102.03.2500	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200$ kg/cm ² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,711.68
1441	102.03.2510	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250$ kg/cm ² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,868.43
1442	102.03.2520	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300$ kg/cm ² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,111.67

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1443	102.03.2530	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en coronas de estribos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,470.63
1444	102.03.2540	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en coronas de estribos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,627.38
1445	102.03.2550	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en coronas de estribos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,870.62
1446	102.03.2560	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,881.85
1447	102.03.2570	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,038.60
1448	102.03.2580	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,281.84
1449	102.03.2590	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en topes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,999.42
1450	102.03.2600	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en topes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,156.17
1451	102.03.2610	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en topes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,399.41
1452	102.03.2620	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,218.11
1453	102.03.2630	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,374.86
1454	102.03.2640	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,618.10
1455	102.03.2650	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,702.06
1456	102.03.2660	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,858.81
1457	102.03.2670	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,102.05
1458	102.03.2680	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,436.80



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1459	102.03.2690	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,593.55
1460	102.03.2700	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,782.36
1461	102.03.2710	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,233.62
1462	102.03.2720	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,390.37
1463	102.03.2730	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,633.61
1464	102.03.2740	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,803.31
1465	102.03.2750	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,047.26
1466	102.03.2760	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,204.01
1467	102.03.2770	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,447.25
1468	102.03.1100	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,043.63
1469	102.03.1110	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,200.38
1470	102.03.1120	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,409.80
1471	102.03.1130	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,579.50
1472	102.03.1140	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,604.61
1473	102.03.1150	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,761.36
1474	102.03.1160	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,833.53

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1475	102.03.1170	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,038.19
1476	102.03.1180	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$2,660.42
1477	102.03.1190	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$2,803.06
1478	102.03.1200	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,151.00
1479	102.03.1210	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,172.65
1480	102.03.1220	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,212.03
1481	102.03.1230	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,368.78
1482	102.03.1240	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,606.93
1483	102.03.1250	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,597.57
1484	102.03.1260	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,863.31
1485	102.03.1270	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,106.55
1486	102.03.1280	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,276.25
1487	102.03.1290	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en muros de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,587.97
1488	102.03.1300	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en muros de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,853.71
1489	102.03.1310	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en muros de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$5,096.95
1490	102.03.1320	Concreto hidráulico ligero de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en muros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$5,152.95



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1491	102.03.1330	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en muros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$5,309.70
1492	102.03.1340	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en muros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$5,424.91
1493	102.03.1350	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ en banquetas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$2,191.46
1494	102.03.1360	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en banquetas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$2,458.42
1495	102.03.1370	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ en guarniciones, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$2,381.33
1496	102.03.1380	Concreto hidráulico ligero de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en guarniciones, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$2,547.20
1497	102.03.1390	Concreto lanzado con resistencia de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ en túneles, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,599.80
1498	102.03.1400	Concreto lanzado con resistencia de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en túneles, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,654.30
1499	102.03.1410	Concreto lanzado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en túneles, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,719.42
1500	102.03.1420	Concreto ciclópeo de $f'c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en muros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,504.30
1501	102.03.1430	Concreto ciclópeo de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en muros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,596.91
1502	102.03.1440	Concreto ciclópeo de $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en muros, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,741.14
1503	102.03.1450	Concreto $f'c=350\text{kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo I, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,029.52
1504	102.03.1470	Concreto $f'c=450 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo I, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$3,600.72
1505	102.03.1480	Concreto $f'c=500 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo I, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m^3	\$4,314.23

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1506	102.03.1500	Concreto f'c=400 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo II, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,369.18
1507	102.03.1510	Concreto f'c=450 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo II, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,600.72
1508	102.03.1530	Concreto f'c=350 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,029.52
1509	102.03.1540	Concreto f'c=400 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,369.18
1510	102.03.1550	Concreto f'c=450 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,600.72
1511	102.03.1560	Concreto f'c=500 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,314.23
1512	102.03.1570	Concreto f'c=350 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,029.52
1513	102.03.1580	Concreto f'c=400 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,369.18
1514	102.03.1590	Concreto f'c=450 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,600.72
1515	102.03.1600	Concreto f'c=500 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$4,314.23
1516	102.03.1610	Concreto f'c=350 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,029.52
1517	102.03.1620	Concreto f'c=400 kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m ³	\$3,369.18



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1518	102.03.1630	Concreto $f'c=450$ kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,600.72
1519	102.03.1640	Concreto $f'c=500$ kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,314.23
1520	102.03.1650	Concreto $f'c=350$ kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,029.52
1521	102.03.1660	Concreto $f'c=400$ kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,369.18
1522	102.03.1670	Concreto $f'c=450$ kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,600.72
1523	102.03.1680	Concreto $f'c=500$ kg/cm ² en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,314.23
1524	102.03.1690	Concreto $f'c=350$ kg/cm ² en trabe presforzada tipo cajón, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,029.52
1525	102.03.1700	Concreto $f'c=400$ kg/cm ² en trabe presforzada tipo cajón, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,369.18
1526	102.03.1720	Concreto $f'c=500$ kg/cm ² en trabe presforzada tipo cajón, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,314.23
1527	102.03.1730	Concreto $f'c=350$ kg/cm ² en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,029.52
1528	102.03.1740	Concreto $f'c=400$ kg/cm ² en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,369.18
1529	102.03.1750	Concreto $f'c=450$ kg/cm ² en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$3,600.72
1530	102.03.1760	Concreto $f'c=500$ kg/cm ² en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$4,314.23
1531	102.03.1770	Concreto hidráulico normal de $f'c= 150$ kg/cm ² en lavaderos y cunetas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-003/04).	m ³	\$2,225.51

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1532	102.03.1780	Concreto hidráulico normal de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ en estribos, aleros y dentellones, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m^3	\$4,491.29
1533	102.03.1790	Concreto hidráulico de $f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m^3	\$3,350.03
1534	102.04	ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·02·004/02		
1535	102.04.1110	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ en losas, losas de acceso, losas precoladas, rampas, losas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	\$25.37
1536	102.04.1120	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	\$25.25
1537	102.04.1130	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ en muros, muros de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	\$25.37
1538	102.04.1140	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ en banquetas, guarniciones, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	\$25.91
1539	102.05	ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS N·CTR·CAR·1·02·005/01		
1540	102.05.1100	Placas, tuercas y rondanas en acero estructural A-36 $f_y = 2530 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·005/01).	kg	\$75.92
1541	102.06	ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO N·CTR·CAR·1·02·006/01		
1542	102.06.1100	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas (se consideran 130 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·006/01).	m^3	\$7,293.76
1543	102.06.1110	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas (se consideran 130 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·006/01).	m^3	\$7,435.31
1544	102.06.1120	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas (se consideran 130 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·006/01).	m^3	\$7,655.75
1545	102.06.1130	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·006/01).	m^3	\$5,626.54
1546	102.06.1140	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·006/01).	m^3	\$5,768.09



LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1547	102.06.1150	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$5,988.53
1548	102.06.1160	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$8,974.54
1549	102.06.1170	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$9,116.09
1550	102.06.1180	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$9,336.53
1551	102.06.1190	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en pilas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$4,080.73
1552	102.06.1200	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en pilas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$4,222.28
1553	102.06.1210	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en pilas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$4,442.72
1554	102.06.1220	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ en guarniciones (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$3,751.55
1555	102.06.1230	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en guarniciones (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$3,872.78
1556	102.06.1240	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en banquetas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$3,080.72
1557	102.06.1250	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en tabletas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$3,059.32
1558	102.06.1260	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en tabletas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$3,200.87

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1559	102.06.1270	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en tabletas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$3,421.31
1560	102.06.1280	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$8,889.98
1561	102.06.1290	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$9,031.53
1562	102.06.1300	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$9,132.08
1563	102.06.1310	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$9,402.66
1564	102.06.1320	Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^3	\$6,139.22
1565	102.06.1330	Sikaflex en junta de dilatación, incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	dm^2	\$30.98
1566	102.06.1340	Cartón asfaltado de 2 cm de espesor en unión de losa de acceso con estribo y juntas de dilatación, incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo,, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^2	\$1,555.60
1567	102.06.1350	Cartón asfaltado de 3 cm de espesor en unión de losa de acceso con estribo y juntas de dilatación, incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo,, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^2	\$2,055.72
1568	102.06.1360	Cartón asfaltado de 4 cm de espesor en unión de losa de acceso con estribo y juntas de dilatación, incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^2	\$2,555.23
1569	102.06.1370	Cartón asfaltado de 5 cm de espesor en unión de losa de acceso con estribo y juntas de dilatación, incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo,, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-006/01).	m^2	\$3,055.36



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
1570	102.07	ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO N-CTR-CAR-1-02-007/01		
1571	102.07.1100	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 54 x 59 x 59 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=350$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$2,132.31
1572	102.07.1110	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$2,162.56
1573	102.07.1120	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$2,254.32
1574	102.07.1130	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$2,624.82
1575	102.07.1140	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=350$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$2,598.61
1576	102.07.1150	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$2,638.61
1577	102.07.1160	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$2,759.92

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1578	102.07.1170	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$3,167.98
1579	102.07.1180	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución, (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$3,942.42
1580	102.07.1190	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 400 \text{ kg/cm}^2$, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución.	m	\$4,004.84
1581	102.07.1200	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$4,194.17
1582	102.07.1210	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$4,607.69
1583	102.07.1220	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución.	m	\$5,032.16
1584	102.07.1230	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 400 \text{ kg/cm}^2$, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$5,117.71
1585	102.07.1240	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$5,377.21



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1586	102.07.1250	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,815.77
1587	102.07.1260	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=350$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,754.42
1588	102.07.1270	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,876.62
1589	102.07.1280	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,247.28
1590	102.07.1290	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$9,473.95
1591	102.07.1300	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=350$ kg/cm ² , incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,966.78
1592	102.07.1310	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$8,099.93
1593	102.07.1320	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$8,503.86

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1594	102.07.1330	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$10,224.13
1595	102.07.1340	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$4,944.59
1596	102.07.1350	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$5,253.74
1597	102.07.1360	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,026.73
1598	102.07.1370	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$5,818.63
1599	102.07.1380	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,078.13
1600	102.07.1390	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,516.69
1601	102.07.1400	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,577.54



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1602	102.07.1410	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,948.20
1603	102.07.1420	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$10,174.87
1604	102.07.1430	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$8,785.81
1605	102.07.1440	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$9,189.73
1606	102.07.1450	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$10,910.00
1607	102.07.1460	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=350$ kg/cm ² , incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$9,253.99
1608	102.07.1470	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$9,345.61
1609	102.07.1480	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$9,623.54

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1610	102.07.1490	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$12,486.42
1611	102.07.1500	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 350$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$10,900.47
1612	102.07.1510	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$10,996.91
1613	102.07.1520	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$11,289.47
1614	102.07.1530	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 500$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$13,361.26
1615	102.07.1540	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 350$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$10,291.65
1616	102.07.1550	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 400$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$10,404.17
1617	102.07.1560	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 450$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	\$10,745.49



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1618	102.07.1570	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$11,276.76
1619	102.07.1580	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$11,587.17
1620	102.07.1590	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 400 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$11,712.55
1621	102.07.1600	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$12,092.87
1622	102.07.1610	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$13,041.75
1623	102.07.1620	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$10,501.52
1624	102.07.1630	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 400 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$10,593.14
1625	102.07.1640	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c= 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$10,871.07

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1626	102.07.1650	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$13,434.33
1627	102.07.1660	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$11,943.81
1628	102.07.1670	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 400 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$12,040.26
1629	102.07.1680	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$12,332.81
1630	102.07.1690	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$14,303.92
1631	102.07.1700	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$13,815.61
1632	102.07.1710	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 400 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$13,940.98
1633	102.07.1720	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$14,321.31



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1634	102.07.1730	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$15,022.31
1635	102.07.1740	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$16,474.79
1636	102.07.1750	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 400 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$16,711.08
1637	102.07.1760	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$17,427.84
1638	102.07.1770	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$18,543.52
1639	102.07.1780	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$4,903.56
1640	102.07.1790	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 400 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$4,973.49
1641	102.07.1800	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$5,185.62

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1642	102.07.1810	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$5,515.80
1643	102.07.1820	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,017.14
1644	102.07.1830	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 400 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,091.97
1645	102.07.1840	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 450 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,318.94
1646	102.07.1850	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 500 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,672.24
1647	102.07.1860	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 180 x 101 x 126 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,038.46
1648	102.07.1870	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 180 x 101 x 126 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,914.61
1649	102.07.1880	Suministro de trabe preforzada tipo "T" con sección de 240 x 100.5 x 125 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$6,920.99



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1650	102.07.1890	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 240 x 100.5 x 125 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f'c=350$ kg/cm ² , PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m	\$7,797.14
1651	102.07.1900	Montaje de trabes, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-007/01).	m ³	\$4,451.52
1652	102.08	ESTRUCTURAS DE ACERO N-CTR-CAR-1-02-008/01		
1653	102.08.1100	Estructura a base de acero A-36, formada con perfiles comerciales ligeros (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-008/01).	kg	\$68.02
1654	102.08.1110	Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles comerciales (de más de 12 kg/m. hasta de 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-008/01).	kg	\$75.41
1655	102.08.1120	Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles comerciales (mayor a 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-008/01).	kg	\$66.86
1656	102.08.1130	Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales ligeros (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-008/01).	kg	\$82.03
1657	102.08.1140	Estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (de más de 12 kg /m. hasta de 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-008/01).	kg	\$76.41
1658	102.08.1150	Estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (mayor a 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-008/01).	kg	\$75.48
1659	102.08.1160	Suministro y fabricación de estructura con placa de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (hasta de 50 kg/m ²), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-008/01).	kg	\$86.70

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1660	102.08.1180	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo industrial ligero (hasta de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	\$112.56
1661	102.08.1190	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo industrial ligero (a partir de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	\$70.78
1662	102.08.1200	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo acero al carbón ASTM-A-53 grado B, con costura exterior biselado cedula 40 (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	\$104.69
1663	102.08.1210	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo acero al carbón ASTM-A-53 grado B, con costura exterior biselado cedula 40 (a partir de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	\$88.07
1664	102.09	PARAPETOS N·CTR·CAR·1·02·009/00		
1665	102.09.1100	Parapeto metálico tipo T34.6.1 a base de perfiles comerciales de acero A-36. Incluye planos de taller (no incluye remate), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	\$2,090.73
1666	102.09.1110	Parapeto metálico tipo T34.3.1 a base de perfiles comerciales de acero A-36. Incluye planos de taller (no incluye remate), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	\$1,832.54
1667	102.09.1120	Parapeto de concreto hidráulico reforzado f'c= 250 kg/cm ² , tipo T34.2.1, incluye concreto, acero de refuerzo, cimbra, pintura y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	\$2,821.58
1668	102.09.1130	Parapeto mixto de concreto hidráulico de f'c= 250 kg/cm ² y defensa metálica, tipo T34.1.1, incluye concreto, acero de refuerzo, cimbra y defensa metálica con accesorios y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	\$1,679.78
1669	102.10	GUARNICIONES Y BANQUETAS N·CTR·CAR·1·02·010/00		
1670	102.10.1100	Guarnición sección trapezoidal de 30 x 20 x 40 cm (base, corona y altura), construida de concreto fabricado en obra f'c= 150 kg/cm ² , reforzada con varilla a razón de 125 kg/m ³ , para utilizarse en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m	\$712.80



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1671	102.10.1110	Guarnición de concreto hidráulico reforzado, precolado de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$, con sección trapezoidal de $0.50 \times 0.30 \times 0.20 \text{ m}$ (peralte, base y corona), franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-010/00).	m	\$836.05
1672	102.10.1120	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$, cualquier otro ancho, y espesor de 10 cm ; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-010/00).	m^2	\$540.56
1673	102.10.1130	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$, cualquier otro ancho, y espesor de 15 cm ; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-010/00).	m^2	\$691.00
1674	102.10.1140	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$, cualquier otro ancho, y espesor de 20 cm ; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-010/00).	m^2	\$844.57
1675	102.10.1150	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ cualquier otro ancho, y espesor de 10 cm ; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-010/00).	m^2	\$549.18
1676	102.10.1160	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ cualquier otro ancho, y espesor de 15 cm ; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-010/00).	m^2	\$709.88
1677	102.10.1170	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ cualquier otro ancho, y espesor de 25 cm ; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-010/00).	m^2	\$869.74
1678	102.11	PRESERVACIÓN DE MADERA N-CTR-CAR-1-02-011/00		
1679	102.11.1100	Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando preservador tipo oleoso, PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N-CTR-CAR-1-02-011/00).	dm^3	\$111.79
1680	102.11.1110	Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando preservador tipo oleosoluble, PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N-CTR-CAR-1-02-011/00).	dm^3	\$60.31

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1681	102.11.1120	Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando compuesto por un fungicida (IPBC) y un insecticida, PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) (N-CTR-CAR-1-02-011/00).	dm ³	\$25.74
1682	102.12	RECUBRIMIENTO CON PINTURA N-CTR-CAR-1-02-012/00		
1683	102.12.1100	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura vinílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$87.35
1684	102.12.1110	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura vinílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$87.35
1685	102.12.1120	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura vinílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$87.35
1686	102.12.1130	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura vinílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$49.64
1687	102.12.1140	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura vinílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$98.19
1688	102.12.1150	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura acrílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$76.21
1689	102.12.1160	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura acrílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$76.21
1690	102.12.1170	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura acrílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$76.21
1691	102.12.1180	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura acrílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$57.89
1692	102.12.1190	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura acrílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$108.33
1693	102.12.1200	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura alquidálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$111.33



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1694	102.12.1210	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura alquidálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$129.58
1695	102.12.1220	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura alquidálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$129.58
1696	102.12.1230	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura alquidálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$129.58
1697	102.12.1240	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura esmalte, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$129.61
1698	102.12.1250	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura esmalte, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$129.58
1699	102.12.1260	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura esmalte, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$129.61
1700	102.12.1270	Pintura esmalte para protección de estructuras (corrosión u oxidación) en superficies metálicas. Incluye: preparación de la siperficie, sellador, aplicación de la pintura a dos manos mínimo, PUOT(N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$109.74
1701	102.12.1280	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura esmalte, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$129.61
1702	102.12.1290	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$106.82
1703	102.12.1300	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$106.82
1704	102.12.1310	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$334.21
1705	102.12.1320	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura vinílica, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$87.35

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1706	102.12.1330	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura acrílica, incluye sellador, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$90.73
1707	102.12.1340	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$81.85
1708	102.12.1350	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$60.97
1709	102.12.1360	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$60.97
1710	102.12.1370	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$79.59
1711	102.12.1380	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$70.71
1712	102.12.1390	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$70.71
1713	102.12.1400	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$60.97
1714	102.12.1410	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$60.97
1715	102.12.1420	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$129.58
1716	102.12.1430	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$111.01
1717	102.12.1440	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$155.44
1718	102.12.1450	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$143.64



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1719	102.12.1460	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$143.64
1720	102.12.1470	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$123.14
1721	102.12.1480	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$106.82
1722	102.12.1490	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$106.82
1723	102.12.1500	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies madera, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$106.82
1724	102.12.1510	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria de mampostería, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$145.61
1725	102.12.1520	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria de concreto hidráulico, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$133.45
1726	102.12.1530	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$188.42
1727	102.12.1540	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$181.39
1728	102.12.1550	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$111.17
1729	102.12.1560	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$76.93
1730	102.12.1570	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$163.49

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1731	102.12.1580	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$163.49
1732	102.12.1590	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$352.49
1733	102.12.1600	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$107.85
1734	102.12.1610	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$107.85
1735	102.12.1620	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$65.51
1736	102.12.1630	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$65.54
1737	102.12.1640	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$129.61
1738	102.12.1650	Pintura de esmalte para protección de estructuras (corrosión u oxidación) en superficies de concreto hidráulico. Incluye: preparación de la superficie, sellador, aplicación de la pintura a dos manos mínimo, PUOT(N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$107.88
1739	102.12.1660	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$107.88
1740	102.12.1670	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$65.51
1741	102.12.1680	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$145.53
1742	102.12.1690	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m ²	\$145.61



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1743	102.12.1700	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$145.61
1744	102.12.1710	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-012/00).	m ²	\$121.65
1745	102.13	DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS N-CTR-CAR-1-02-013/00		
1746	102.13.1100	Demolición de mampostería, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$177.65
1747	102.13.1110	Demolición de zampeado, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$215.74
1748	102.13.1120	Demolición de concreto hidráulico sin refuerzo, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$509.57
1749	102.13.1130	Demolición de concreto hidráulico reforzado, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$1,039.94
1750	102.13.1140	Demolición de madera, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$457.78
1751	102.13.1150	Demolición de banquetas de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$779.28
1752	102.13.1160	Demolición de guarniciones de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$779.28
1753	102.13.1170	Demolición de pavimento de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m ³	\$953.06
1754	102.13.1180	Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "I", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	kg	\$19.27

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1755	102.13.1190	Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "C", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	kg	\$19.27
1756	102.13.1200	Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "OR", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	kg	\$19.27
1757	102.13.1210	Desmantelamiento de elementos precolados de losas, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	Pieza	\$6,953.95
1758	102.13.1220	Desmantelamiento de elementos precolados de trabes, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	Pieza	\$6,999.48
1759	102.13.1230	Desmantelamiento de las instalaciones de ductos, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m	\$111.20
1760	102.13.1240	Desmantelamiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	m	\$60.17
1761	102.13.1250	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de cajas de control, el material producto de os trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	Pieza	\$166.48
1762	102.13.1260	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de lámparas, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	Pieza	\$103.22
1763	102.13.1270	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de contactos, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	Pieza	\$42.02
1764	102.13.1280	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de apagadores, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	Pieza	\$42.02
1765	102.13.1290	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de llaves (Instalación hidrosanitaria), el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-02-013/00).	Pieza	\$84.82



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
1766	102.13.1300	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de llaves (Instalación hidrosanitaria), el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	\$84.82
1767	102.13.1310	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de muebles, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	\$170.46
1768	103	DRENAJE Y SUBDRENAJE		
1769	103.01	ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO N·CTR·CAR·1·03·001/20		
1770	103.01.1100	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 90 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	\$12,759.69
1771	103.01.1110	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 120 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	\$19,043.77
1772	103.01.1120	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 150 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	\$25,617.32
1773	103.01.1130	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 90 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	\$12,759.69
1774	103.01.1140	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 120 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	\$17,822.77
1775	103.01.1150	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 150 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	\$23,582.32

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1776	103.02	ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO N-CTR-CAR-1-03-002/20		
1777	103.02.1100	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 91 cm de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-03-002/20).	m	\$9,741.35
1778	103.02.1110	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-03-002/20).	m	\$14,043.57
1779	103.02.1120	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-03-002/20).	m	\$18,635.61
1780	103.02.1130	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 244 cm de diámetro (se consideran 27.55 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-03-002/20).	m	\$37,381.93
1781	103.03	CUNETAS N-CTR-CAR-1-03-003/00		
1782	103.03.1100	Cunetas de sección triangular revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-003/00).	m	\$493.74
1783	103.03.1110	Cunetas de sección trapezoidal revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (8 N-CTR-CAR-1-03-003/00).	m	\$519.74
1784	103.04	CONTRACUNETAS N-CTR-CAR-1-03-004/00		
1785	103.04.1100	Contracunetas de sección triangular revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-004/00).	m	\$500.21
1786	103.04.1110	Contracunetas de sección trapezoidal revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-004/00).9	m	\$526.21
1787	103.05	REVESTIMIENTO DE CANALES N-CTR-CAR-1-03-005/00		
1788	103.05.1100	Revestimiento de canales con mampostería de piedra de tercera clase, juntada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-005/00).	m ³	\$1,446.78
1789	103.05.1110	Revestimiento de canales con concreto hidráulico de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-005/00).	m ³	\$2,433.27
1790	103.05.1120	Revestimiento de canales con concreto hidráulico de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-005/00).	m ³	\$2,310.05
1791	103.05.1130	Revestimiento de canales con suelo-cemento en proporción de 4:1, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-005/00).	m ³	\$2,465.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1792	103.05.1140	Revestimiento de canales con concreto lanzado con resistencia de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-005/00).	m^3	\$3,376.08
1793	103.05.1150	Revestimiento de canales con concreto lanzado con resistencia de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-005/00).	m^3	\$3,522.44
1794	103.05.1160	Revestimiento de canales con concreto asfáltico compactado al 90% conforme a lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-005/00).	m^3	\$5,008.08
1795	103.06	LAVADEROS N-CTR-CAR-1-03-006/00		
1796	103.06.1100	Lavadero de 1.40 m de ancho de mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$559.00
1797	103.06.1110	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico simple de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$467.67
1798	103.06.1120	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico simple de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$494.62
1799	103.06.1130	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$519.32
1800	103.06.1140	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$501.71
1801	103.06.1150	Lavadero de lámina de acero corrugado de 60 cm de diámetro y calibre No.12, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$1,742.87
1802	103.06.1160	Lavadero de lámina de acero corrugado de 60 cm de diámetro y calibre No.14, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$1,298.87
1803	103.06.1170	Lavadero de lámina de acero corrugado de 90 cm de diámetro y calibre No.12, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$2,643.50
1804	103.06.1180	Lavadero de lámina de acero corrugado de 90 cm de diámetro y calibre No.14, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-006/00).	m	\$1,950.50
1805	103.07	BORDILLOS N-CTR-CAR-1-03-007/00		
1806	103.07.1100	Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), PUOT (N-CTR-CAR-1-03-007/00).	m	\$160.56
1807	103.07.1110	Bordillo de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base) construido de concreto hidráulico reforzado, precolado de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), PUOT (N-CTR-CAR-1-03-007/00).	m	\$197.65

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1808	103.08	VADOS N-CTR-CAR-1-03-008/00		
1809	103.08.1100	Excavación para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01-005. Excavación para Canales, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m³	\$130.96
1810	103.08.1110	Relleno de excavación para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01-011. Rellenos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m³	\$951.12
1811	103.08.1120	Revestimiento de taludes para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02-002 Zampeado, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m³	\$1,358.97
1812	103.08.1130	Alcantarillas de lámina corrugada de acero para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03-001 Alcantarillas de Lámina Corrugada de Acero, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m	\$10,698.63
1813	103.08.1140	Alcantarillas tubulares de concreto para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03-002. Alcantarillas Tubulares de Concreto, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m	\$6,519.67
1814	103.08.1150	Superficie de rodamiento de mampostería para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-02-002. Zampeado, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m³	\$1,417.32
1815	103.08.1160	Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N-CTR-CAR-1-04-009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m³	\$2,311.44
1816	103.08.1170	Revestimiento de accesos para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-04-001. Revestimientos Estabilizados y No Estabilizados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m³	\$1,033.90
1817	103.08.1180	Dentellones para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02-001 Mampostería o en la Norma N-CTR-CAR-1-02-003. Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m³	\$2,828.08
1818	103.08.1190	Tubos guía para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-07-008 Reglas y Tubos Guía para Vados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	m	\$457.11
1819	103.08.1200	Reglas guía para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-07-008 Reglas y Tubos Guía para Vados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-008/00).	Pieza	\$1,596.40



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
1820	103.09	SUBDRENE N-CTR-CAR-1-03-009/00		
1821	103.09.1100	Subdrén transversal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$119.74
1822	103.09.1110	Subdrén transversal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$223.26
1823	103.09.1120	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$346.68
1824	103.09.1130	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de lámina corrugada de acero perforada, con recubrimiento de asfalto de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$728.18
1825	103.09.1140	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$143.82
1826	103.09.1150	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de concreto poroso de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$385.43
1827	103.09.1160	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de polietileno corrugado perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$272.80
1828	103.09.1170	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de polietileno corrugado perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$590.93
1829	103.09.1180	Subdrén transversal de sección circular de tubería de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$346.68

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1830	103.09.1190	Subdrén transversal de sección circular de tubería de lámina corrugada de acero perforada, con recubrimiento de asfalto de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-009/00).	m	\$673.76
1831	103.10	GEODRENES N-CTR-CAR-1-03-010/00		
1832	103.10.1100	Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de fibras cortadas, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-010/00).	m	\$349.04
1833	103.10.1110	Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo termosellado, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-010/00).	m	\$307.50
1834	103.10.1120	Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo termosellado, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-010/00).	m	\$340.82
1835	103.10.1130	Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de fibras cortadas, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-010/00).	m	\$315.72
1836	103.10.1140	Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de filamentos continuos, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-010/00).	m	\$349.04
1837	103.10.1150	Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de filamentos continuos, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-010/00).	m	\$315.72
1838	103.11	CAPAS DRENANTES N-CTR-CAR-1-03-011/00		
1839	103.11.1100	Capas drenantes construidas con material pétreo, compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-011/00).	m	\$769.96
1840	103.11.1110	Formación de capas drenantes con material pétreo, compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-011/00).	m	\$808.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
1841	103.12	DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL N-CTR-CAR-1-03-012/00		
1842	103.12.1100	Tubería de cloruro de polivinilo (PVC) de 10.16 cm (4") de diámetro y 1.0 m de longitud, para drenes de penetración transversal en taludes de cortes, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-012/00).	m	\$320.22
1843	103.12.1110	Tubería de cloruro de polivinilo (PVC) de 15.24 cm (6") de diámetro y 1.0 m de longitud para drenes de penetración transversal en taludes de cortes, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-012/00).	m	\$484.67
1844	103.12.1120	Tubería de PEAD de 10.16 cm (4") de diámetro y 1.0 m de longitud, para drenes de penetración transversal en taludes de cortes, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-012/00).	m	\$399.28
1845	103.12.1130	Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de PEAD de 15.24 cm (6") de diámetro y 1.0 m de longitud, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-012/00).	m	\$825.28
1846	103.13	TRINCHERAS ESTABILIZADORAS N-CTR-CAR-1-03-013/00		
1847	103.13.1100	Tubo de 15.24 cm (6") de diámetro de concreto perforado, colocado en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-013/00).	m	\$642.61
1848	103.13.1110	Geosintéticos en el talud aguas arriba y en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-013/00).	m ²	\$91.55
1849	103.13.1120	Relleno de las trincheras estabilizadoras con material seleccionado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-013/00).	m ³	\$810.81
1850	103.13.1130	Excavación para formar la trinchera estabilizadora de sección y niveles conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-013/00).	m ³	\$220.76
1851	103.13.1140	Capa drenante en el talud aguas arriba y en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-013/00).	m ³	\$808.07
1852	103.13.1150	Pantalla de material permeable en el talud y en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-03-013/00).	m ³	\$769.84
1853	103.14	ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD N-CTR-CAR-1-03-014/09		
1854	103.14.1100	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 91.44 cm (36") de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-014/09).	m	\$6,868.89
1855	103.14.1110	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 106.68 cm (42") de diámetro (se consideran 10.87 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-03-014/09).	m	\$8,398.67

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1856	103.14.1120	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 121.92 cm (48") de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·014/09).	m	\$9,942.34
1857	103.14.1130	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 152.40 cm (60") de diámetro (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·014/09).	m	\$12,995.64
1858	104	PAVIMENTOS		
1859	104.01	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS N·CTR·CAR·1·04·001/03		
1860	104.01.1100	Revestimiento con material de préstamo lateral, eliminando manualmente las partículas mayores a 75 mm (3"), PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m³	\$416.16
1861	104.01.1110	Revestimiento con material de préstamo de banco, cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m³	\$1,215.41
1862	104.01.1120	Revestimiento con material de préstamo de banco, parcialmente triturado y cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m³	\$1,386.43
1863	104.01.1130	Revestimiento con material producto de la recuperación de la carpeta, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m³	\$1,393.93
1864	104.01.1140	Revestimiento con materiales procedentes de bancos estabilizados con cal hidratada, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m³	\$1,570.41
1865	104.02	SUBBASES Y BASES N·CTR·CAR·1·04·002/11		
1866	104.02.1	Subbases hidráulicas		
1867	104.02.1110	Sub-base hidráulica de cualquier espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m³	\$979.75
1868	104.02.1115	Sub-base hidráulica de 15 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m³	\$974.44



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1869	104.02.1120	Sub-base hidráulica de 20 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$985.99
1870	104.02.1125	Sub-base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$993.87
1871	104.02.1130	Sub-base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$1,016.10
1872	104.02.1135	Sub-base hidráulica de 15 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$1,204.36
1873	104.02.1140	Sub-base hidráulica de 20 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$1,215.91
1874	104.02.1145	Sub-base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$1,216.00
1875	104.02.1150	Sub-base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$1,221.82
1876	104.02.1155	Sub-base hidráulica de 15 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$1,167.72
1877	104.02.1160	Sub-base hidráulica de 20 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m ³	\$1,173.54

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1878	104.02.1165	Sub-base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m³	\$1,179.36
1879	104.02.1170	Sub-base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m³	\$1,185.18
1880	104.02.2	Bases hidráulicas		
1881	104.02.1100	Base hidráulica de cualquier espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m³	\$1,375.20
1882	104.02.1105	Base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m³	\$1,425.93
1883	104.02.1106	Base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N-CTR-CAR-1-04-002/11).	m³	\$1,450.53
1884	104.03	CAPAS ESTABILIZADAS N-CTR-CAR-1-04-003/14		
1885	104.03.1	Subrasantes estabilizadas		
1886	104.03.1100	Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cemento portland PUOT (N-CTR-CAR-1-04-003/14).	m³	\$1,162.55
1887	104.03.1110	Subrasante estabilizada con cemento portland, compactada al 100 %, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-003/14).	m³	\$1,106.89
1888	104.03.1120	Subrasante estabilizada con cemento asfáltico PG 64-22, compactada al 100 %, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-003/14).	m³	\$2,274.02
1889	104.03.2	Subbases estabilizadas		
1890	104.03.1130	Subbase estabilizada con cal hidratada, compactada al 100 %, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-003/14).	m³	\$1,051.65



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1891	104.03.1132	Subbase estabilizada con cal viva (óxido de calcio) compactada al 100 %, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m ³	\$1,043.85
1892	104.03.1140	Subbase estabilizada con Emulsión Asfáltica de Rompimiento Rápido, compactada al 100 %, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m ³	\$1,776.54
1893	104.03.1150	Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cemento asfáltico PG 64H-22, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m ³	\$2,329.18
1894	104.03.3	Bases estabilizadas		
1895	104.03.2010	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-5 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m ³	\$3,061.65
1896	104.03.2015	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-10 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m ³	\$3,087.15
1897	104.03.2020	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-20 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m ³	\$3,129.15
1898	104.03.2025	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-30 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m ³	\$3,198.15
1899	104.04	RIEGOS DE IMPREGNACIÓN N·CTR·CAR·1·04·004/15		
1900	104.04.1105	Riego de impregnación con emulsión asfáltica ECI50, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m ²	\$17.89
1901	104.04.1120	Arena para proteger el riego de impregnación, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m ³	\$1,150.69
1902	104.04.1140	Riego de impregnación con emulsión de Rompimiento Lento al 60% (ECL-60) PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m ²	\$19.89
1903	104.04.1150	Riego de impregnación con emulsión de Rompimiento Lento al 65% (ECL-65), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m ²	\$19.93

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1904	104.05	RIEGO DE LIGA N·CTR·CAR·1·04·005/15		
1905	104.05.1100	Riego asfáltico de liga con emulsión de rompimiento rápido, PUOT a razón de 1 L/m2 (N·CTR·CAR·1·04·005/15).	m ²	\$24.88
1906	104.06	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·006/25		
1907	104.06.1	DISEÑO MARSHALL		
1908	104.06.3010	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,389.85
1909	104.06.3012	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,403.05
1910	104.06.3014	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,342.33
1911	104.06.3016	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,352.89
1912	104.06.3018	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,310.65
1913	104.06.3020	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,319.45
1914	104.06.3022	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,288.00
1915	104.06.3024	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,295.54



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1916	104.06.3026	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,271.05
1917	104.06.3028	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,277.65
1918	104.06.3030	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,257.82
1919	104.06.3032	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,263.69
1920	104.06.3034	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,247.29
1921	104.06.3036	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,252.57
1922	104.06.3040	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,407.85
1923	104.06.3042	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,421.05
1924	104.06.3044	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,360.33

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1925	104.06.3046	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,370.89
1926	104.06.3048	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,328.65
1927	104.06.3050	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,337.45
1928	104.06.3052	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,306.00
1929	104.06.3054	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,313.54
1930	104.06.3056	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,289.05
1931	104.06.3058	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,295.65
1932	104.06.3060	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,275.82
1933	104.06.3062	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,281.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1934	104.06.3064	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,265.29
1935	104.06.3066	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,270.57
1936	104.06.3070	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,737.85
1937	104.06.3072	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,751.05
1938	104.06.3074	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,690.33
1939	104.06.3076	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,700.89
1940	104.06.3078	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,658.65
1941	104.06.3080	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,667.45
1942	104.06.3082	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,636.00

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1943	104.06.3084	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,643.54
1944	104.06.3086	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,619.05
1945	104.06.3088	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,625.65
1946	104.06.3090	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,605.82
1947	104.06.3092	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,611.69
1948	104.06.3094	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,595.29
1949	104.06.3096	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,600.57
1950	104.06.3100	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,752.85
1951	104.06.3102	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,766.05



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1952	104.06.3104	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,705.33
1953	104.06.3106	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,715.89
1954	104.06.3108	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,673.65
1955	104.06.3110	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,682.45
1956	104.06.3112	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,651.00
1957	104.06.3114	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,658.54
1958	104.06.3116	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,634.05
1959	104.06.3118	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,640.65
1960	104.06.3120	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,620.82

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1961	104.06.3122	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,626.69
1962	104.06.3124	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,610.29
1963	104.06.3126	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,615.57
1964	104.06.3130	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,754.35
1965	104.06.3132	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,767.55
1966	104.06.3134	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,706.83
1967	104.06.3136	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,717.39
1968	104.06.3138	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,675.15
1969	104.06.3140	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,683.95



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1970	104.06.3142	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,652.50
1971	104.06.3144	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,660.04
1972	104.06.3146	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,635.55
1973	104.06.3148	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,642.15
1974	104.06.3150	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,622.32
1975	104.06.3152	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,628.19
1976	104.06.3154	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,611.79
1977	104.06.3156	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,617.07
1978	104.06.3162	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,382.35

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1979	104.06.3164	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,395.55
1980	104.06.3166	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,334.83
1981	104.06.3168	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,345.39
1982	104.06.3170	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,303.15
1983	104.06.3172	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,311.95
1984	104.06.3174	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,280.50
1985	104.06.3176	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,288.04
1986	104.06.3178	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,263.55
1987	104.06.3180	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,270.15



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1988	104.06.3182	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,250.32
1989	104.06.3184	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,256.19
1990	104.06.3186	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,239.79
1991	104.06.3188	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,245.07
1992	104.06.3192	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,400.35
1993	104.06.3194	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,413.55
1994	104.06.3196	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,352.83
1995	104.06.3198	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,363.39
1996	104.06.3200	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,321.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
1997	104.06.3202	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,329.95
1998	104.06.3204	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,298.50
1999	104.06.3206	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,306.04
2000	104.06.3208	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,281.55
2001	104.06.3210	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,288.15
2002	104.06.3212	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,268.32
2003	104.06.3214	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,274.19
2004	104.06.3216	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,257.79
2005	104.06.3218	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,263.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2006	104.06.3222	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,520.35
2007	104.06.3224	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,533.55
2008	104.06.3226	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,472.83
2009	104.06.3228	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,483.39
2010	104.06.3230	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,441.15
2011	104.06.3232	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,449.95
2012	104.06.3234	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,418.50
2013	104.06.3236	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,426.04
2014	104.06.3238	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,401.55

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2015	104.06.3240	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,408.15
2016	104.06.3242	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,388.32
2017	104.06.3244	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,394.19
2018	104.06.3246	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,377.79
2019	104.06.3248	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,383.07
2020	104.06.3252	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,535.35
2021	104.06.3254	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,548.55
2022	104.06.3256	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,487.83
2023	104.06.3258	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,498.39



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2024	104.06.3260	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,456.15
2025	104.06.3262	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,464.95
2026	104.06.3264	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,433.50
2027	104.06.3266	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,441.04
2028	104.06.3268	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,416.55
2029	104.06.3270	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,423.15
2030	104.06.3272	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,403.32
2031	104.06.3274	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,409.19
2032	104.06.3276	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,392.79

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2033	104.06.3278	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,398.07
2034	104.06.3282	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,550.35
2035	104.06.3284	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,563.55
2036	104.06.3286	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,502.83
2037	104.06.3288	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,513.39
2038	104.06.3290	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,471.15
2039	104.06.3292	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,479.95
2040	104.06.3294	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,448.50
2041	104.06.3296	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,456.04



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2042	104.06.3298	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,431.55
2043	104.06.3300	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,438.15
2044	104.06.3302	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,418.32
2045	104.06.3304	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,424.19
2046	104.06.3306	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,407.79
2047	104.06.3308	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,413.07
2048	104.06.3314	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,787.35
2049	104.06.3316	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,800.55
2050	104.06.3318	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,739.83

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2051	104.06.3320	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,750.39
2052	104.06.3322	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,708.15
2053	104.06.3324	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,716.95
2054	104.06.3326	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,685.50
2055	104.06.3328	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,693.04
2056	104.06.3330	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,668.55
2057	104.06.3332	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,675.15
2058	104.06.3334	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,655.32
2059	104.06.3336	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,661.19



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2060	104.06.3338	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,644.79
2061	104.06.3340	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,650.07
2062	104.06.3344	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,809.85
2063	104.06.3346	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,823.05
2064	104.06.3348	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,762.33
2065	104.06.3350	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,772.89
2066	104.06.3352	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,730.65
2067	104.06.3354	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,739.45
2068	104.06.3356	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,708.00

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2069	104.06.3358	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,715.54
2070	104.06.3360	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,691.05
2071	104.06.3362	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,697.65
2072	104.06.3364	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,677.82
2073	104.06.3366	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,683.69
2074	104.06.3368	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,667.29
2075	104.06.3370	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,672.57
2076	104.06.3374	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,809.85
2077	104.06.3376	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,823.05



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2078	104.06.3378	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,762.33
2079	104.06.3380	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,772.89
2080	104.06.3382	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,730.65
2081	104.06.3384	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,739.45
2082	104.06.3386	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,708.00
2083	104.06.3388	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,715.54
2084	104.06.3390	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,691.05
2085	104.06.3392	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,697.65
2086	104.06.3394	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,677.82

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2087	104.06.3396	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,683.69
2088	104.06.3398	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,667.29
2089	104.06.3400	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,672.57
2090	104.06.3404	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,820.35
2091	104.06.3406	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,833.55
2092	104.06.3408	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,772.83
2093	104.06.3410	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,783.39
2094	104.06.3412	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,741.15
2095	104.06.3414	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,749.95



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2096	104.06.3416	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,718.50
2097	104.06.3418	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,726.04
2098	104.06.3420	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,701.55
2099	104.06.3422	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,708.15
2100	104.06.3424	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,688.32
2101	104.06.3426	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,694.19
2102	104.06.3428	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,677.79
2103	104.06.3430	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,683.07
2104	104.06.3434	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,820.35

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2105	104.06.3436	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,833.55
2106	104.06.3438	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,772.83
2107	104.06.3440	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,783.39
2108	104.06.3442	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,741.15
2109	104.06.3444	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,749.95
2110	104.06.3446	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,718.50
2111	104.06.3448	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,726.04
2112	104.06.3450	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,701.55
2113	104.06.3452	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,708.15



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2114	104.06.3454	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,688.32
2115	104.06.3456	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,694.19
2116	104.06.3458	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,677.79
2117	104.06.3460	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,683.07
2118	104.06.3466	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,832.35
2119	104.06.3468	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,845.55
2120	104.06.3470	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,784.83
2121	104.06.3472	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,795.39
2122	104.06.3474	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,753.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2123	104.06.3476	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,761.95
2124	104.06.3478	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,730.50
2125	104.06.3480	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,738.04
2126	104.06.3482	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,713.55
2127	104.06.3484	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,720.15
2128	104.06.3486	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,700.32
2129	104.06.3488	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,706.19
2130	104.06.3490	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,689.79
2131	104.06.3492	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,695.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2132	104.06.3496	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,856.35
2133	104.06.3498	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,869.55
2134	104.06.3500	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,808.83
2135	104.06.3502	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,819.39
2136	104.06.3504	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,777.15
2137	104.06.3506	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,785.95
2138	104.06.3508	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,754.50
2139	104.06.3510	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,762.04
2140	104.06.3512	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,737.55

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2141	104.06.3514	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,744.15
2142	104.06.3516	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,724.32
2143	104.06.3518	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,730.19
2144	104.06.3520	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,713.79
2145	104.06.3522	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,719.07
2146	104.06.3526	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,871.35
2147	104.06.3528	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,884.55
2148	104.06.3530	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,823.83
2149	104.06.3532	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,834.39



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2150	104.06.3534	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,792.15
2151	104.06.3536	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,800.95
2152	104.06.3538	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,769.50
2153	104.06.3540	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,777.04
2154	104.06.3542	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,752.55
2155	104.06.3544	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,759.15
2156	104.06.3546	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,739.32
2157	104.06.3548	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,745.19
2158	104.06.3550	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,728.79

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2159	104.06.3552	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,734.07
2160	104.06.3556	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,884.85
2161	104.06.3558	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,898.05
2162	104.06.3560	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,837.33
2163	104.06.3562	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,847.89
2164	104.06.3564	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,805.65
2165	104.06.3566	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,814.45
2166	104.06.3568	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,783.00
2167	104.06.3570	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,790.54



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2168	104.06.3572	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,766.05
2169	104.06.3574	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,772.65
2170	104.06.3576	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,752.82
2171	104.06.3578	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,758.69
2172	104.06.3580	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,742.29
2173	104.06.3582	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,747.57
2174	104.06.3586	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,914.85
2175	104.06.3588	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,928.05
2176	104.06.3590	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,867.33

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2177	104.06.3592	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,877.89
2178	104.06.3594	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,835.65
2179	104.06.3596	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,844.45
2180	104.06.3598	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,813.00
2181	104.06.3600	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,820.54
2182	104.06.3602	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,796.05
2183	104.06.3604	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,802.65
2184	104.06.3606	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,782.82
2185	104.06.3608	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,788.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2186	104.06.3610	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,772.29
2187	104.06.3612	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,777.57
2188	104.06.3618	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,865.35
2189	104.06.3620	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,878.55
2190	104.06.3622	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,817.83
2191	104.06.3624	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,828.39
2192	104.06.3626	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,786.15
2193	104.06.3628	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,794.95
2194	104.06.3630	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,763.50

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2195	104.06.3632	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,771.04
2196	104.06.3634	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,746.55
2197	104.06.3636	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,753.15
2198	104.06.3638	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,733.32
2199	104.06.3640	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,739.19
2200	104.06.3642	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,722.79
2201	104.06.3644	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,728.07
2202	104.06.3648	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,889.35
2203	104.06.3650	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,902.55



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2204	104.06.3652	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,841.83
2205	104.06.3654	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,852.39
2206	104.06.3656	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,810.15
2207	104.06.3658	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,818.95
2208	104.06.3660	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,787.50
2209	104.06.3662	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,795.04
2210	104.06.3664	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,770.55
2211	104.06.3666	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,777.15
2212	104.06.3668	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,757.32

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2213	104.06.3670	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,763.19
2214	104.06.3672	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,746.79
2215	104.06.3674	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,752.07
2216	104.06.3678	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,889.35
2217	104.06.3680	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,902.55
2218	104.06.3682	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,841.83
2219	104.06.3684	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,852.39
2220	104.06.3686	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,810.15
2221	104.06.3688	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,818.95



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2222	104.06.3690	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,787.50
2223	104.06.3692	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,795.04
2224	104.06.3694	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,770.55
2225	104.06.3696	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,777.15
2226	104.06.3698	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,757.32
2227	104.06.3700	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,763.19
2228	104.06.3702	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,746.79
2229	104.06.3704	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,752.07
2230	104.06.3708	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,908.85

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2231	104.06.3710	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,922.05
2232	104.06.3712	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,861.33
2233	104.06.3714	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,871.89
2234	104.06.3716	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,829.65
2235	104.06.3718	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,838.45
2236	104.06.3720	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,807.00
2237	104.06.3722	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,814.54
2238	104.06.3724	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,790.05
2239	104.06.3726	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,796.65



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2240	104.06.3728	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,776.82
2241	104.06.3730	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,782.69
2242	104.06.3732	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,766.29
2243	104.06.3734	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,771.57
2244	104.06.3738	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,908.85
2245	104.06.3740	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,922.05
2246	104.06.3742	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,861.33
2247	104.06.3744	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,871.89
2248	104.06.3746	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,829.65

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2249	104.06.3748	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,838.45
2250	104.06.3750	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,807.00
2251	104.06.3752	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,814.54
2252	104.06.3754	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,790.05
2253	104.06.3756	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,796.65
2254	104.06.3758	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,776.82
2255	104.06.3760	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,782.69
2256	104.06.3762	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,766.29
2257	104.06.3764	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,771.57



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2258	104.06.3770	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,880.35
2259	104.06.3772	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,893.55
2260	104.06.3774	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,832.83
2261	104.06.3776	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,843.39
2262	104.06.3778	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,801.15
2263	104.06.3780	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,809.95
2264	104.06.3782	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,778.50
2265	104.06.3784	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,786.04
2266	104.06.3786	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,761.55

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2267	104.06.3788	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,768.15
2268	104.06.3790	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,748.32
2269	104.06.3792	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,754.19
2270	104.06.3794	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,737.79
2271	104.06.3796	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,743.07
2272	104.06.3800	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,904.35
2273	104.06.3802	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,917.55
2274	104.06.3804	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,856.83
2275	104.06.3806	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,867.39



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2276	104.06.3808	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,825.15
2277	104.06.3810	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,833.95
2278	104.06.3812	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,802.50
2279	104.06.3814	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,810.04
2280	104.06.3816	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,785.55
2281	104.06.3818	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,792.15
2282	104.06.3820	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,772.32
2283	104.06.3822	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,778.19
2284	104.06.3824	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,761.79

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2285	104.06.3826	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,767.07
2286	104.06.3830	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,917.85
2287	104.06.3832	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,931.05
2288	104.06.3834	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,870.33
2289	104.06.3836	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,880.89
2290	104.06.3838	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,838.65
2291	104.06.3840	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,847.45
2292	104.06.3842	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,816.00
2293	104.06.3844	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,823.54



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2294	104.06.3846	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,799.05
2295	104.06.3848	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,805.65
2296	104.06.3850	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,785.82
2297	104.06.3852	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,791.69
2298	104.06.3854	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,775.29
2299	104.06.3856	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,780.57
2300	104.06.3860	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,932.85
2301	104.06.3862	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,946.05
2302	104.06.3864	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,885.33

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2303	104.06.3866	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,895.89
2304	104.06.3868	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,853.65
2305	104.06.3870	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,862.45
2306	104.06.3872	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,831.00
2307	104.06.3874	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,838.54
2308	104.06.3876	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,814.05
2309	104.06.3878	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,820.65
2310	104.06.3880	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,800.82
2311	104.06.3882	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,806.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2312	104.06.3884	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,790.29
2313	104.06.3886	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,795.57
2314	104.06.3890	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,947.85
2315	104.06.3892	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,961.05
2316	104.06.3894	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,900.33
2317	104.06.3896	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,910.89
2318	104.06.3898	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,868.65
2319	104.06.3900	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,877.45
2320	104.06.3902	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,846.00

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2321	104.06.3904	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,853.54
2322	104.06.3906	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,829.05
2323	104.06.3908	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,835.65
2324	104.06.3910	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,815.82
2325	104.06.3912	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,821.69
2326	104.06.3914	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,805.29
2327	104.06.3916	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,810.57
2328	104.06.3922	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,929.85
2329	104.06.3924	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,943.05



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2330	104.06.3926	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,882.33
2331	104.06.3928	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,892.89
2332	104.06.3930	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,850.65
2333	104.06.3932	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,859.45
2334	104.06.3934	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,828.00
2335	104.06.3936	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,835.54
2336	104.06.3938	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 80-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,811.05
2337	104.06.3940	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,817.65
2338	104.06.3942	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,797.82

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2339	104.06.3944	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,803.69
2340	104.06.3946	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,787.29
2341	104.06.3948	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,792.57
2342	104.06.3952	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,953.85
2343	104.06.3954	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,967.05
2344	104.06.3956	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,906.33
2345	104.06.3958	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,916.89
2346	104.06.3960	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,874.65
2347	104.06.3962	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,883.45



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2348	104.06.3964	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,852.00
2349	104.06.3966	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,859.54
2350	104.06.3968	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,835.05
2351	104.06.3970	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,841.65
2352	104.06.3972	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,821.82
2353	104.06.3974	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,827.69
2354	104.06.3976	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,811.29
2355	104.06.3978	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,816.57
2356	104.06.3982	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,967.35

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2357	104.06.3984	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,980.55
2358	104.06.3986	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,919.83
2359	104.06.3988	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,930.39
2360	104.06.3990	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,888.15
2361	104.06.3992	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,896.95
2362	104.06.3994	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,865.50
2363	104.06.3996	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,873.04
2364	104.06.3998	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,848.55
2365	104.06.4000	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,855.15



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2366	104.06.4002	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,835.32
2367	104.06.4004	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,841.19
2368	104.06.4006	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,824.79
2369	104.06.4008	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,830.07
2370	104.06.4012	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,983.85
2371	104.06.4014	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,997.05
2372	104.06.4016	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,936.33
2373	104.06.4018	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,946.89
2374	104.06.4020	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,904.65

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2375	104.06.4022	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,913.45
2376	104.06.4024	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,882.00
2377	104.06.4026	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,889.54
2378	104.06.4028	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,865.05
2379	104.06.4030	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,871.65
2380	104.06.4032	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,851.82
2381	104.06.4034	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,857.69
2382	104.06.4036	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,841.29
2383	104.06.4038	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,846.57



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2384	104.06.4042	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,998.85
2385	104.06.4044	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,012.05
2386	104.06.4046	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,951.33
2387	104.06.4048	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,961.89
2388	104.06.4050	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,919.65
2389	104.06.4052	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,928.45
2390	104.06.4054	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,897.00
2391	104.06.4056	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,904.54
2392	104.06.4058	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,880.05

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2393	104.06.4060	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,886.65
2394	104.06.4062	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,866.82
2395	104.06.4064	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,872.69
2396	104.06.4066	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,856.29
2397	104.06.4068	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,861.57
2398	104.06.4074	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,003.05
2399	104.06.4076	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,942.33
2400	104.06.4078	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,952.89
2401	104.06.4080	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,910.65



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2402	104.06.4082	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,919.45
2403	104.06.4084	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,888.00
2404	104.06.4086	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,895.54
2405	104.06.4088	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,871.05
2406	104.06.4090	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,877.65
2407	104.06.4092	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,857.82
2408	104.06.4094	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,863.69
2409	104.06.4096	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,847.29
2410	104.06.4098	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,852.57

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2411	104.06.4100	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,752.25
2412	104.06.4104	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,028.55
2413	104.06.4106	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,967.83
2414	104.06.4108	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,978.39
2415	104.06.4110	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,936.15
2416	104.06.4112	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,944.95
2417	104.06.4114	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,913.50
2418	104.06.4116	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,921.04
2419	104.06.4118	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,896.55



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2420	104.06.4120	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,903.15
2421	104.06.4122	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,883.32
2422	104.06.4124	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,889.19
2423	104.06.4126	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,872.79
2424	104.06.4128	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,878.07
2425	104.06.4130	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,777.75
2426	104.06.4134	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,042.05
2427	104.06.4136	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,981.33
2428	104.06.4138	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,991.89

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2429	104.06.4140	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,949.65
2430	104.06.4142	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,958.45
2431	104.06.4144	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,927.00
2432	104.06.4146	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,934.54
2433	104.06.4148	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,910.05
2434	104.06.4150	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,916.65
2435	104.06.4152	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,896.82
2436	104.06.4154	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,902.69
2437	104.06.4156	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,886.29



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2438	104.06.4158	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,891.57
2439	104.06.4160	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,791.25
2440	104.06.4164	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,058.55
2441	104.06.4166	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,997.83
2442	104.06.4168	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,008.39
2443	104.06.4170	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,966.15
2444	104.06.4172	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,974.95
2445	104.06.4174	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,943.50
2446	104.06.4176	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,951.04

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2447	104.06.4178	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,926.55
2448	104.06.4180	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,933.15
2449	104.06.4182	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,913.32
2450	104.06.4184	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,919.19
2451	104.06.4186	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,902.79
2452	104.06.4188	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,908.07
2453	104.06.4190	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,807.75
2454	104.06.4194	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,073.55
2455	104.06.4196	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,012.83



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2456	104.06.4198	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,023.39
2457	104.06.4200	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,981.15
2458	104.06.4202	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,989.95
2459	104.06.4204	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,958.50
2460	104.06.4206	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,966.04
2461	104.06.4208	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,941.55
2462	104.06.4210	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,948.15
2463	104.06.4212	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,928.32
2464	104.06.4214	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,934.19

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2465	104.06.4216	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,917.79
2466	104.06.4218	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,923.07
2467	104.06.4220	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,822.75
2468	104.06.2	DISEÑO POR DESEMPEÑO		
2469	104.06.5010	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,502.71
2470	104.06.5012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,515.91
2471	104.06.5014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,455.19
2472	104.06.5016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,465.75
2473	104.06.5018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,423.51
2474	104.06.5020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,432.31



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2475	104.06.5022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,400.86
2476	104.06.5024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,408.40
2477	104.06.5026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,383.91
2478	104.06.5028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,390.51
2479	104.06.5030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,370.68
2480	104.06.5032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,376.55
2481	104.06.5034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,360.15
2482	104.06.5036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,365.43
2483	104.06.5040	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,522.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2484	104.06.5042	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,535.35
2485	104.06.5044	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,474.63
2486	104.06.5046	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,485.19
2487	104.06.5048	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,442.95
2488	104.06.5050	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,451.75
2489	104.06.5052	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,420.30
2490	104.06.5054	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,427.84
2491	104.06.5056	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,403.35
2492	104.06.5058	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$3,409.95



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2493	104.06.5060	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,390.12
2494	104.06.5062	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,395.99
2495	104.06.5064	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,379.59
2496	104.06.5066	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,384.87
2497	104.06.5070	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,878.55
2498	104.06.5072	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,891.75
2499	104.06.5074	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,831.03
2500	104.06.5076	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,841.59
2501	104.06.5078	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,799.35

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2502	104.06.5080	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,808.15
2503	104.06.5082	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,776.70
2504	104.06.5084	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,784.24
2505	104.06.5086	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,759.75
2506	104.06.5088	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,766.35
2507	104.06.5090	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,746.52
2508	104.06.5092	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,752.39
2509	104.06.5094	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,735.99
2510	104.06.5096	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,741.27



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2511	104.06.5100	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,894.75
2512	104.06.5102	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,907.95
2513	104.06.5104	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,847.23
2514	104.06.5106	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,857.79
2515	104.06.5108	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,815.55
2516	104.06.5110	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,824.35
2517	104.06.5112	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,792.90
2518	104.06.5114	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,800.44
2519	104.06.5116	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,775.95

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2520	104.06.5118	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,782.55
2521	104.06.5120	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,762.72
2522	104.06.5122	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,768.59
2523	104.06.5124	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,752.19
2524	104.06.5126	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,757.47
2525	104.06.5130	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,896.37
2526	104.06.5132	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,909.57
2527	104.06.5134	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,848.85
2528	104.06.5136	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,859.41



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2529	104.06.5138	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,817.17
2530	104.06.5140	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,825.97
2531	104.06.5142	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,794.52
2532	104.06.5144	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,802.06
2533	104.06.5146	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,777.57
2534	104.06.5148	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,784.17
2535	104.06.5150	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,764.34
2536	104.06.5152	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,770.21
2537	104.06.5154	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,753.81

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2538	104.06.5156	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,759.09
2539	104.06.5162	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,494.61
2540	104.06.5164	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,507.81
2541	104.06.5166	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,447.09
2542	104.06.5168	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,457.65
2543	104.06.5170	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,415.41
2544	104.06.5172	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,424.21
2545	104.06.5174	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,392.76
2546	104.06.5176	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,400.30



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2547	104.06.5178	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,375.81
2548	104.06.5180	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,382.41
2549	104.06.5182	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,362.58
2550	104.06.5184	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,368.45
2551	104.06.5186	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,352.05
2552	104.06.5188	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,357.33
2553	104.06.5192	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,514.05
2554	104.06.5194	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,527.25
2555	104.06.5196	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,466.53

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2556	104.06.5198	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,477.09
2557	104.06.5200	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,434.85
2558	104.06.5202	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,443.65
2559	104.06.5204	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,412.20
2560	104.06.5206	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,419.74
2561	104.06.5208	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,395.25
2562	104.06.5210	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,401.85
2563	104.06.5212	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,382.02
2564	104.06.5214	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,387.89



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2565	104.06.5216	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,371.49
2566	104.06.5218	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,376.77
2567	104.06.5222	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,643.65
2568	104.06.5224	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,656.85
2569	104.06.5226	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,596.13
2570	104.06.5228	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,606.69
2571	104.06.5230	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,564.45
2572	104.06.5232	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,573.25
2573	104.06.5234	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,541.80

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2574	104.06.5236	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,549.34
2575	104.06.5238	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,524.85
2576	104.06.5240	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,531.45
2577	104.06.5242	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,511.62
2578	104.06.5244	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,517.49
2579	104.06.5246	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,501.09
2580	104.06.5248	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,506.37
2581	104.06.5252	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,659.85
2582	104.06.5254	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,673.05



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2583	104.06.5256	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,612.33
2584	104.06.5258	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,622.89
2585	104.06.5260	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,580.65
2586	104.06.5262	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,589.45
2587	104.06.5264	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,558.00
2588	104.06.5266	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,565.54
2589	104.06.5268	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,541.05
2590	104.06.5270	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,547.65
2591	104.06.5272	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,527.82

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2592	104.06.5274	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,533.69
2593	104.06.5276	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,517.29
2594	104.06.5278	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,522.57
2595	104.06.5282	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,676.05
2596	104.06.5284	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,689.25
2597	104.06.5286	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,628.53
2598	104.06.5288	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,639.09
2599	104.06.5290	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,596.85
2600	104.06.5292	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,605.65



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2601	104.06.5294	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,574.20
2602	104.06.5296	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,581.74
2603	104.06.5298	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,557.25
2604	104.06.5300	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,563.85
2605	104.06.5302	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,544.02
2606	104.06.5304	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,549.89
2607	104.06.5306	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,533.49
2608	104.06.5308	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,538.77
2609	104.06.5314	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,932.01

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2610	104.06.5316	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,945.21
2611	104.06.5318	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,884.49
2612	104.06.5320	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,895.05
2613	104.06.5322	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,852.81
2614	104.06.5324	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,861.61
2615	104.06.5326	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,830.16
2616	104.06.5328	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,837.70
2617	104.06.5330	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,813.21
2618	104.06.5332	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,819.81



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2619	104.06.5334	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,799.98
2620	104.06.5336	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,805.85
2621	104.06.5338	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,789.45
2622	104.06.5340	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,794.73
2623	104.06.5344	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,956.31
2624	104.06.5346	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,969.51
2625	104.06.5348	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,908.79
2626	104.06.5350	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,919.35
2627	104.06.5352	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,877.11

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2628	104.06.5354	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,885.91
2629	104.06.5356	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,854.46
2630	104.06.5358	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,862.00
2631	104.06.5360	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,837.51
2632	104.06.5362	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,844.11
2633	104.06.5364	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,824.28
2634	104.06.5366	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,830.15
2635	104.06.5368	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,813.75
2636	104.06.5370	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,819.03



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2637	104.06.5374	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,956.31
2638	104.06.5376	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,969.51
2639	104.06.5378	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,908.79
2640	104.06.5380	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,919.35
2641	104.06.5382	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,877.11
2642	104.06.5384	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,885.91
2643	104.06.5386	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,854.46
2644	104.06.5388	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,862.00
2645	104.06.5390	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,837.51

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2646	104.06.5392	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,844.11
2647	104.06.5394	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,824.28
2648	104.06.5396	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,830.15
2649	104.06.5398	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,813.75
2650	104.06.5400	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,819.03
2651	104.06.5404	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,967.65
2652	104.06.5406	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,980.85
2653	104.06.5408	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,920.13
2654	104.06.5410	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,930.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2655	104.06.5412	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,888.45
2656	104.06.5414	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,897.25
2657	104.06.5416	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,865.80
2658	104.06.5418	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,873.34
2659	104.06.5420	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,848.85
2660	104.06.5422	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,855.45
2661	104.06.5424	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,835.62
2662	104.06.5426	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,841.49
2663	104.06.5428	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,825.09

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2664	104.06.5430	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,830.37
2665	104.06.5434	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,967.65
2666	104.06.5436	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,980.85
2667	104.06.5438	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,920.13
2668	104.06.5440	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,930.69
2669	104.06.5442	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,888.45
2670	104.06.5444	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,897.25
2671	104.06.5446	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,865.80
2672	104.06.5448	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,873.34



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2673	104.06.5450	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,848.85
2674	104.06.5452	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,855.45
2675	104.06.5454	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,835.62
2676	104.06.5456	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,841.49
2677	104.06.5458	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,825.09
2678	104.06.5460	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,830.37
2679	104.06.5466	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,980.61
2680	104.06.5468	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,993.81
2681	104.06.5470	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,933.09

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2682	104.06.5472	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,943.65
2683	104.06.5474	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,901.41
2684	104.06.5476	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,910.21
2685	104.06.5478	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,878.76
2686	104.06.5480	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,886.30
2687	104.06.5482	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,861.81
2688	104.06.5484	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,868.41
2689	104.06.5486	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,848.58
2690	104.06.5488	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,854.45



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2691	104.06.5490	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,838.05
2692	104.06.5492	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,843.33
2693	104.06.5496	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,006.53
2694	104.06.5498	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,019.73
2695	104.06.5500	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,959.01
2696	104.06.5502	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,969.57
2697	104.06.5504	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,927.33
2698	104.06.5506	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,936.13
2699	104.06.5508	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,904.68

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2700	104.06.5510	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,912.22
2701	104.06.5512	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,887.73
2702	104.06.5514	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,894.33
2703	104.06.5516	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,874.50
2704	104.06.5518	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,880.37
2705	104.06.5520	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,863.97
2706	104.06.5522	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,869.25
2707	104.06.5523	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,022.73
2708	104.06.5524	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,035.93



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2709	104.06.5525	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,975.21
2710	104.06.5526	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,985.77
2711	104.06.5527	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,943.53
2712	104.06.5528	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,952.33
2713	104.06.5529	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,920.88
2714	104.06.5530	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,928.42
2715	104.06.5531	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,903.93
2716	104.06.5532	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,910.53
2717	104.06.5533	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,890.70

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2718	104.06.5534	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,896.57
2719	104.06.5535	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,880.17
2720	104.06.5536	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,885.45
2721	104.06.5556	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,037.31
2722	104.06.5558	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,050.51
2723	104.06.5560	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,989.79
2724	104.06.5562	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,000.35
2725	104.06.5564	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,958.11
2726	104.06.5566	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,966.91



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2727	104.06.5568	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,935.46
2728	104.06.5570	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,943.00
2729	104.06.5572	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,918.51
2730	104.06.5574	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,925.11
2731	104.06.5576	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,905.28
2732	104.06.5578	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,911.15
2733	104.06.5580	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,894.75
2734	104.06.5582	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,900.03
2735	104.06.5586	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,069.71

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2736	104.06.5588	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,082.91
2737	104.06.5590	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,022.19
2738	104.06.5592	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,032.75
2739	104.06.5594	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,990.51
2740	104.06.5596	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,999.31
2741	104.06.5598	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,967.86
2742	104.06.5600	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,975.40
2743	104.06.5602	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,950.91
2744	104.06.5604	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,957.51



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2745	104.06.5606	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,937.68
2746	104.06.5608	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,943.55
2747	104.06.5610	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,927.15
2748	104.06.5612	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,932.43
2749	104.06.7010	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,016.25
2750	104.06.7012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,029.45
2751	104.06.7014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,968.73
2752	104.06.7016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,979.29
2753	104.06.7018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,937.05

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2754	104.06.7020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,945.85
2755	104.06.7022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,914.40
2756	104.06.7024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,921.94
2757	104.06.7026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,897.45
2758	104.06.7028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,904.05
2759	104.06.7030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,884.22
2760	104.06.7032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,890.09
2761	104.06.7034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,873.69
2762	104.06.7036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,878.97



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2763	104.06.7040	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,042.17
2764	104.06.7041	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,055.37
2765	104.06.7042	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,994.65
2766	104.06.7043	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,005.21
2767	104.06.7044	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,962.97
2768	104.06.7045	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,971.77
2769	104.06.7046	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,940.32
2770	104.06.7047	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,947.86
2771	104.06.7048	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,923.37

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2772	104.06.7049	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,929.97
2773	104.06.7050	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,910.14
2774	104.06.7051	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,916.01
2775	104.06.7052	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,899.61
2776	104.06.7053	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,904.89
2777	104.06.7055	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,925.73
2778	104.06.7056	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,938.93
2779	104.06.7057	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,878.21
2780	104.06.7058	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,888.77



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2781	104.06.7059	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,846.53
2782	104.06.7060	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,855.33
2783	104.06.7061	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,823.88
2784	104.06.7062	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,831.42
2785	104.06.7063	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,806.93
2786	104.06.7064	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,813.53
2787	104.06.7065	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,793.70
2788	104.06.7066	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,799.57
2789	104.06.7067	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,783.17

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2790	104.06.7068	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,788.45
2791	104.06.7070	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,063.23
2792	104.06.7072	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,076.43
2793	104.06.7074	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,015.71
2794	104.06.7076	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,026.27
2795	104.06.7078	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,984.03
2796	104.06.7080	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,992.83
2797	104.06.7082	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,961.38
2798	104.06.7084	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,968.92



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2799	104.06.7086	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,944.43
2800	104.06.7088	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,951.03
2801	104.06.7090	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,931.20
2802	104.06.7092	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,937.07
2803	104.06.7094	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,920.67
2804	104.06.7096	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,925.95
2805	104.06.7100	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,063.23
2806	104.06.7105	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,917.55
2807	104.06.7110	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,015.71

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2808	104.06.7115	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,026.27
2809	104.06.7120	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,984.03
2810	104.06.7125	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,992.83
2811	104.06.7130	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,961.38
2812	104.06.7135	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,968.92
2813	104.06.7140	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,944.43
2814	104.06.7145	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,951.03
2815	104.06.7150	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,931.20
2816	104.06.7155	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,937.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2817	104.06.7160	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,920.67
2818	104.06.7165	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,925.95
2819	104.06.5770	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,032.45
2820	104.06.5772	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,045.65
2821	104.06.5774	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,984.93
2822	104.06.5776	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,995.49
2823	104.06.5778	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,953.25
2824	104.06.5780	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,962.05
2825	104.06.5782	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,930.60

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2826	104.06.5784	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,938.14
2827	104.06.5786	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,913.65
2828	104.06.5788	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,920.25
2829	104.06.5790	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,900.42
2830	104.06.5792	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,906.29
2831	104.06.5794	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,889.89
2832	104.06.5796	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,895.17
2833	104.06.5800	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,058.37
2834	104.06.5802	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,071.57



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2835	104.06.5804	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,010.85
2836	104.06.5806	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,021.41
2837	104.06.5808	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,979.17
2838	104.06.5810	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,987.97
2839	104.06.5812	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,956.52
2840	104.06.5814	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,964.06
2841	104.06.5816	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,939.57
2842	104.06.5818	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,946.17
2843	104.06.5820	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,926.34

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2844	104.06.5822	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,932.21
2845	104.06.5824	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,915.81
2846	104.06.5826	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,921.09
2847	104.06.5830	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,072.95
2848	104.06.5832	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,086.15
2849	104.06.5834	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,025.43
2850	104.06.5836	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,035.99
2851	104.06.5838	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,993.75
2852	104.06.5840	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,002.55



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2853	104.06.5842	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,971.10
2854	104.06.5844	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,978.64
2855	104.06.5846	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,954.15
2856	104.06.5848	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,960.75
2857	104.06.5850	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,940.92
2858	104.06.5852	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,946.79
2859	104.06.5854	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,930.39
2860	104.06.5856	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,935.67
2861	104.06.5860	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,089.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2862	104.06.5862	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,102.35
2863	104.06.5864	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,041.63
2864	104.06.5866	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,052.19
2865	104.06.5868	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,009.95
2866	104.06.5870	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,018.75
2867	104.06.5872	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,987.30
2868	104.06.5874	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,994.84
2869	104.06.5876	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,970.35
2870	104.06.5878	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$3,976.95



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2871	104.06.5880	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,957.12
2872	104.06.5882	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,962.99
2873	104.06.5884	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,946.59
2874	104.06.5886	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,951.87
2875	104.06.5890	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,105.35
2876	104.06.5892	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,118.55
2877	104.06.5894	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,057.83
2878	104.06.5896	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,068.39
2879	104.06.5898	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,026.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2880	104.06.5900	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,034.95
2881	104.06.5902	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,003.50
2882	104.06.5904	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,011.04
2883	104.06.5906	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,986.55
2884	104.06.5908	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,993.15
2885	104.06.5910	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,973.32
2886	104.06.5912	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,979.19
2887	104.06.5914	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,962.79
2888	104.06.5916	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,968.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2889	104.06.5922	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,085.91
2890	104.06.5924	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,099.11
2891	104.06.5926	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,038.39
2892	104.06.5928	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,048.95
2893	104.06.5930	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,006.71
2894	104.06.5932	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,015.51
2895	104.06.5934	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,984.06
2896	104.06.5936	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,991.60
2897	104.06.5938	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,967.11

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2898	104.06.5940	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,973.71
2899	104.06.5942	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,953.88
2900	104.06.5944	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,959.75
2901	104.06.5946	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,943.35
2902	104.06.5948	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,948.63
2903	104.06.8010	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,111.83
2904	104.06.8012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,125.03
2905	104.06.8014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,064.31
2906	104.06.8016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,074.87



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2907	104.06.8018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,032.63
2908	104.06.8020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,041.43
2909	104.06.8022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,009.98
2910	104.06.8024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,017.52
2911	104.06.8026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,993.03
2912	104.06.8028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,999.63
2913	104.06.8030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,979.80
2914	104.06.8032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,985.67
2915	104.06.8034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,969.27

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2916	104.06.8036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$3,974.55
2917	104.06.5982	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,126.41
2918	104.06.5984	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,139.61
2919	104.06.5986	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,078.89
2920	104.06.5988	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,089.45
2921	104.06.5990	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,047.21
2922	104.06.5992	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,056.01
2923	104.06.5994	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,024.56
2924	104.06.5996	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,032.10



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2925	104.06.5998	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,007.61
2926	104.06.6000	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,014.21
2927	104.06.6002	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,994.38
2928	104.06.6004	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,000.25
2929	104.06.6006	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,983.85
2930	104.06.6008	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$3,989.13
2931	104.06.6012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,144.23
2932	104.06.6014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,157.43
2933	104.06.6016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,096.71

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2934	104.06.6018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,107.27
2935	104.06.6020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,065.03
2936	104.06.6022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,073.83
2937	104.06.6024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,042.38
2938	104.06.6026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,049.92
2939	104.06.6028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,025.43
2940	104.06.6030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,032.03
2941	104.06.6032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,012.20
2942	104.06.6034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	\$4,018.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2943	104.06.6036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,001.67
2944	104.06.6038	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,006.95
2945	104.06.6042	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,160.43
2946	104.06.6044	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,173.63
2947	104.06.6046	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,112.91
2948	104.06.6048	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,123.47
2949	104.06.6050	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,081.23
2950	104.06.6052	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,090.03
2951	104.06.6054	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,058.58

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2952	104.06.6056	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,066.12
2953	104.06.6058	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,041.63
2954	104.06.6060	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,048.23
2955	104.06.6062	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,028.40
2956	104.06.6064	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,034.27
2957	104.06.6066	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,017.87
2958	104.06.6068	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,023.15
2959	104.06.6074	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,150.71
2960	104.06.6076	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,163.91



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2961	104.06.6078	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,103.19
2962	104.06.6080	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,113.75
2963	104.06.6082	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,071.51
2964	104.06.6084	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,080.31
2965	104.06.6086	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,048.86
2966	104.06.6088	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,056.40
2967	104.06.6090	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,031.91
2968	104.06.6092	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,038.51
2969	104.06.6094	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,018.68

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2970	104.06.6096	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,024.55
2971	104.06.6098	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,008.15
2972	104.06.6100	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,013.43
2973	104.06.6104	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,178.25
2974	104.06.6106	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,191.45
2975	104.06.6108	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,130.73
2976	104.06.6110	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,141.29
2977	104.06.6112	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,099.05
2978	104.06.6114	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,107.85



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2979	104.06.6116	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,076.40
2980	104.06.6118	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,083.94
2981	104.06.6120	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,059.45
2982	104.06.6122	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,066.05
2983	104.06.6124	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,046.22
2984	104.06.6126	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,052.09
2985	104.06.6128	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,035.69
2986	104.06.6130	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,040.97
2987	104.06.6134	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,192.83

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2988	104.06.6136	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,206.03
2989	104.06.6138	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,145.31
2990	104.06.6140	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,155.87
2991	104.06.6142	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,113.63
2992	104.06.6144	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,122.43
2993	104.06.6146	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,090.98
2994	104.06.6148	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,098.52
2995	104.06.6150	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,074.03
2996	104.06.6152	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m ³	\$4,080.63



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
2997	104.06.6154	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,060.80
2998	104.06.6156	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,066.67
2999	104.06.6158	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,050.27
3000	104.06.6160	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,055.55
3001	104.06.6164	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,210.65
3002	104.06.6166	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,223.85
3003	104.06.6168	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,163.13
3004	104.06.6170	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,173.69
3005	104.06.6172	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,131.45

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3006	104.06.6174	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,140.25
3007	104.06.6176	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,108.80
3008	104.06.6178	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,116.34
3009	104.06.6180	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,091.85
3010	104.06.6182	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,098.45
3011	104.06.6184	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,078.62
3012	104.06.6186	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,084.49
3013	104.06.6188	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,068.09
3014	104.06.6190	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,073.37



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3015	104.06.6194	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,226.85
3016	104.06.6196	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,240.05
3017	104.06.6198	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,179.33
3018	104.06.6200	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,189.89
3019	104.06.6202	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,147.65
3020	104.06.6204	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,156.45
3021	104.06.6206	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,125.00
3022	104.06.6208	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,132.54
3023	104.06.6210	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m ³	\$4,108.05

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3024	104.06.6212	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,114.65
3025	104.06.6214	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,094.82
3026	104.06.6216	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,100.69
3027	104.06.6218	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,084.29
3028	104.06.6220	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-006/25).	m³	\$4,089.57
3029	104.07	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO N-CTR-CAR-1-04-007/20		
3030	104.07.1	Carpeta asfáltica con mezcla en frio y riego ECR-66		
3031	104.07.3010	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m³	\$3,579.35
3032	104.07.3015	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m³	\$4,233.71
3033	104.07.3030	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m³	\$3,531.83



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3034	104.07.3035	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,186.19
3035	104.07.3050	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,500.15
3036	104.07.3055	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,154.51
3037	104.07.3070	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,477.50
3038	104.07.3075	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,131.86
3039	104.07.3090	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,460.55
3040	104.07.3095	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,114.91
3041	104.07.3110	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,447.32

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3042	104.07.3115	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	\$4,101.68
3043	104.07.3130	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	\$3,436.79
3044	104.07.3135	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	\$4,091.15
3045	104.07.2	Carpeta asfáltica con mezcla en frío y riego ECR-65		
3046	104.07.4010	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	\$3,532.55
3047	104.07.4015	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	\$4,246.91
3048	104.07.4030	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	\$3,542.39
3049	104.07.4035	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	\$4,196.75



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3050	104.07.4050	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,508.95
3051	104.07.4055	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,163.31
3052	104.07.4070	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,425.04
3053	104.07.4075	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,139.40
3054	104.07.4090	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,407.15
3055	104.07.4095	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,121.51
3056	104.07.4110	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$3,453.19
3057	104.07.4115	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N-CTR-CAR-1-04-007/25).	m ³	\$4,107.55

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3058	104.07.4130	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m ³	\$3,442.07
3059	104.07.4135	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m ³	\$4,096.43
3060	104.08	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO N·CTR·CAR·1·04·008/23		
3061	104.08.1	Capas de rodadura con microaglomerados		
3062	104.08.2130	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m ²	\$36.53
3063	104.08.2135	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m ³	\$52.33
3064	104.08.2140	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m ³	\$36.76
3065	104.08.2145	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m ³	\$52.80



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3066	104.08.2150	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometría fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N-CMT-4-04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frío, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$37.49
3067	104.08.2155	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometría fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N-CMT-4-04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frío, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ³	\$53.49
3068	104.08.2160	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometría fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N-CMT-4-04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frío, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ³	\$37.72
3069	104.08.2165	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometría fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N-CMT-4-04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frío, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ³	\$53.96
3070	104.08.2	Capas de rodadura a base de 1 riego		
3071	104.08.2170	Capa de rodadura de un riego con sello convencional con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$34.64
3072	104.08.2175	Capa de rodadura de un riego con sello convencional con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$37.78
3073	104.08.2180	Capa de rodadura de un riego con sello convencional con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$45.53
3074	104.08.2185	Capa de rodadura de un riego con sello premezclado con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$34.64
3075	104.08.2190	Capa de rodadura de un riego con sello premezclado con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$37.78
3076	104.08.2195	Capa de rodadura de un riego con sello premezclado con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$45.53

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3077	104.08.3	Capas de rodadura a base de 2 riegos		
3078	104.08.2200	Capa de rodadura a dos riegos con sello convencional , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65 PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$53.92
3079	104.08.2205	Capa de rodadura a dos riegos con sello convencional , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$60.19
3080	104.08.2210	Capa de rodadura a dos riegos con sello convencional , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$75.70
3081	104.08.2215	Capa de rodadura a dos riegos con sello premezclado , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$53.92
3082	104.08.2220	Capa de rodadura a dos riegos con sello premezclado, en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$60.19
3083	104.08.2225	Capa de rodadura a dos riegos con sello premezclado, en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-008/23).	m ²	\$75.70
3084	104.10	CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CTR-CAR-1-04-009/20		
3085	104.09.1100	Carpeta de concreto hidráulico con refuerzo continuo con MR= 42 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,613.37
3086	104.09.1110	Carpeta de concreto hidráulico con refuerzo continuo con MR= 45 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,762.71
3087	104.09.1120	Carpeta de concreto hidráulico con refuerzo continuo con MR= 48 kg/cm ² , con material procedente de bancos que elija el contratista, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,995.33
3088	104.09.1130	Carpeta de concreto presforzado con MR= 42 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20)	m ³	\$2,518.15
3089	104.09.1140	Carpeta de concreto presforzado con MR= 45 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,667.49
3090	104.09.1150	Carpeta de concreto presforzado con MR= 48 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,900.11



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3091	104.09.1160	Carpeta de concreto hidráulico con juntas con MR= 42 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,333.54
3092	104.09.1170	Carpeta de concreto hidráulico con juntas con MR = 45 kg/cm ² , con material procedente de bancos que elija el contratista, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,482.88
3093	104.09.1180	Carpeta de concreto hidráulico con juntas con MR = 48 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-04-009/20).	m ³	\$2,801.04
3094	104.09	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-010/20		
3095	104.09.1	Capas de rodadura con mezcla asfáltica en caliente con GRANULOMETRIA ABIERTA		
3096	104.10.2100	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,625.23
3097	104.10.2105	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,524.91
3098	104.10.2110	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,503.34
3099	104.10.2115	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,455.69
3100	104.10.2125	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,688.54
3101	104.10.2130	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,588.22
3102	104.10.2135	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,521.34

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3103	104.10.2140	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$3,473.69
3104	104.10.2150	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$4,018.54
3105	104.10.2155	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$3,918.22
3106	104.10.2160	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$3,851.34
3107	104.10.2165	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$3,803.69
3108	104.10.2175	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$4,033.54
3109	104.10.2180	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$3,933.22
3110	104.10.2185	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$3,866.34
3111	104.10.2190	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	\$3,818.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3112	104.10.2200	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,035.04
3113	104.10.2205	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,934.72
3114	104.10.2210	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,867.84
3115	104.10.2215	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,820.19
3116	104.10.2230	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,663.04
3117	104.10.2235	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,562.72
3118	104.10.2240	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,495.84
3119	104.10.2245	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,448.19
3120	104.10.2255	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,681.04

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3121	104.10.2260	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,580.72
3122	104.10.2265	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,513.84
3123	104.10.2270	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,466.19
3124	104.10.2280	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,801.04
3125	104.10.2285	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,700.72
3126	104.10.2290	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,633.84
3127	104.10.2295	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,586.19
3128	104.10.2305	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,816.04
3129	104.10.2310	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,715.72



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3130	104.10.2315	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,648.84
3131	104.10.2320	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,601.19
3132	104.10.2330	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,831.04
3133	104.10.2335	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,730.72
3134	104.10.2340	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,663.84
3135	104.10.2345	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,616.19
3136	104.10.2355	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,068.04
3137	104.10.2360	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,967.72
3138	104.10.2365	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,900.84

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3139	104.10.2370	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,853.19
3140	104.10.2380	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,090.54
3141	104.10.2385	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,990.22
3142	104.10.2390	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,923.34
3143	104.10.2395	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,875.69
3144	104.10.2405	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,090.54
3145	104.10.2410	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,990.22
3146	104.10.2415	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,923.34
3147	104.10.2420	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,875.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3148	104.10.2430	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,101.04
3149	104.10.2435	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,000.72
3150	104.10.2440	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,933.84
3151	104.10.2445	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,886.19
3152	104.10.2455	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,101.04
3153	104.10.2460	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,000.72
3154	104.10.2465	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,933.84
3155	104.10.2470	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,886.19
3156	104.10.2485	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,113.04

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3157	104.10.2490	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,012.72
3158	104.10.2495	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,945.84
3159	104.10.2500	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,898.19
3160	104.10.2510	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,137.04
3161	104.10.2515	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,036.72
3162	104.10.2520	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,969.84
3163	104.10.2525	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,922.19
3164	104.10.2535	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,152.04
3165	104.10.2540	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,051.72



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3166	104.10.2545	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,984.84
3167	104.10.2550	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,937.19
3168	104.10.2560	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,165.54
3169	104.10.2565	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,065.22
3170	104.10.2570	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,998.34
3171	104.10.2575	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,950.69
3172	104.10.2585	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,195.54
3173	104.10.2590	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,095.22
3174	104.10.2595	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,028.34

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3175	104.10.2600	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,980.69
3176	104.10.2610	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,146.04
3177	104.10.2615	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,045.72
3178	104.10.2620	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,978.84
3179	104.10.2625	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,931.19
3180	104.10.2635	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,170.04
3181	104.10.2640	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,069.72
3182	104.10.2645	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,002.84
3183	104.10.2650	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,955.19



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3184	104.10.2660	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,170.04
3185	104.10.2665	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,069.72
3186	104.10.2670	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,002.84
3187	104.10.2675	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,955.19
3188	104.10.2685	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,189.54
3189	104.10.2690	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,089.22
3190	104.10.2695	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,022.34
3191	104.10.2700	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,974.69
3192	104.10.2710	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,189.54

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3193	104.10.2715	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,089.22
3194	104.10.2720	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,022.34
3195	104.10.2725	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$3,974.69
3196	104.10.2740	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,161.04
3197	104.10.2745	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,060.72
3198	104.10.2750	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$3,993.84
3199	104.10.2755	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$3,946.19
3200	104.10.2765	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,185.04
3201	104.10.2770	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,084.72



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3202	104.10.2775	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,017.84
3203	104.10.2780	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,970.19
3204	104.10.2790	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,198.54
3205	104.10.2795	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,098.22
3206	104.10.2800	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,031.34
3207	104.10.2805	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$3,983.69
3208	104.10.2815	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,213.54
3209	104.10.2820	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,113.22
3210	104.10.2825	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,046.34

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3211	104.10.2830	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$3,998.69
3212	104.10.2840	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,228.54
3213	104.10.2845	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,128.22
3214	104.10.2850	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,061.34
3215	104.10.2855	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,013.69
3216	104.10.2865	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,210.54
3217	104.10.2870	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,110.22
3218	104.10.2875	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$4,043.34
3219	104.10.2880	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m ³	\$3,995.69



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3220	104.10.2890	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,234.54
3221	104.10.2895	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,134.22
3222	104.10.2900	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,067.34
3223	104.10.2905	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,019.69
3224	104.10.2915	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,248.04
3225	104.10.2920	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,147.72
3226	104.10.2925	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,080.84
3227	104.10.2930	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,033.19
3228	104.10.2940	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,264.54

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3229	104.10.2945	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,164.22
3230	104.10.2950	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,097.34
3231	104.10.2955	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,049.69
3232	104.10.2965	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,279.54
3233	104.10.2970	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,179.22
3234	104.10.2975	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,112.34
3235	104.10.2980	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,064.69
3236	104.10.2995	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,270.54
3237	104.10.3000	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,170.22



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3238	104.10.3005	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,103.34
3239	104.10.3010	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,055.69
3240	104.10.3020	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,296.04
3241	104.10.3025	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,195.72
3242	104.10.3030	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,128.84
3243	104.10.3035	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,081.19
3244	104.10.3045	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,309.54
3245	104.10.3050	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,209.22
3246	104.10.3055	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,142.34

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3247	104.10.3060	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,094.69
3248	104.10.3070	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,326.04
3249	104.10.3075	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,225.72
3250	104.10.3080	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,158.84
3251	104.10.3085	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,111.19
3252	104.10.3095	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,341.04
3253	104.10.3100	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,240.72
3254	104.10.3105	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,173.84
3255	104.10.3110	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,126.19



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3256	104.09.2	Capas de rodadura con mezcla asfáltica en caliente con GRANULOMETRÍA SMA		
3257	104.10.3125	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,688.04
3258	104.10.3130	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,587.72
3259	104.10.3135	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,520.84
3260	104.10.3140	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,473.19
3261	104.10.3150	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,708.20
3262	104.10.3155	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,607.88
3263	104.10.3160	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,541.00
3264	104.10.3165	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,493.35
3265	104.10.3175	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,077.80

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3266	104.10.3180	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,977.48
3267	104.10.3185	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,910.60
3268	104.10.3190	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,862.95
3269	104.10.3200	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,094.60
3270	104.10.3205	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,994.28
3271	104.10.3210	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,927.40
3272	104.10.3215	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,879.75
3273	104.10.3225	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,096.28
3274	104.10.3230	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,995.96



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3275	104.10.3235	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,929.08
3276	104.10.3240	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,881.43
3277	104.10.3255	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,679.64
3278	104.10.3260	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,579.32
3279	104.10.3265	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,512.44
3280	104.10.3270	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,464.79
3281	104.10.3280	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,699.80
3282	104.10.3285	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,599.48
3283	104.10.3290	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,532.60

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3284	104.10.3295	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,484.95
3285	104.10.3305	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,834.20
3286	104.10.3310	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,733.88
3287	104.10.3315	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,667.00
3288	104.10.3320	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,619.35
3289	104.10.3330	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,851.00
3290	104.10.3335	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,750.68
3291	104.10.3340	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,683.80
3292	104.10.3345	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,636.15



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3293	104.10.3355	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,867.80
3294	104.10.3360	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,767.48
3295	104.10.3365	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,700.60
3296	104.10.3370	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,652.95
3297	104.10.3380	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,133.24
3298	104.10.3385	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,032.92
3299	104.10.3390	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,966.04
3300	104.10.3395	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,918.39
3301	104.10.3405	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,158.44

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3302	104.10.3410	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,058.12
3303	104.10.3415	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,991.24
3304	104.10.3420	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,943.59
3305	104.10.3430	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,158.44
3306	104.10.3435	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,058.12
3307	104.10.3440	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,991.24
3308	104.10.3445	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,943.59
3309	104.10.3455	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,170.20
3310	104.10.3460	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,069.88



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3311	104.10.3465	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,003.00
3312	104.10.3470	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,955.35
3313	104.10.3480	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,170.20
3314	104.10.3485	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,069.88
3315	104.10.3490	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,003.00
3316	104.10.3495	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,955.35
3317	104.10.3510	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,183.64
3318	104.10.3515	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,083.32
3319	104.10.3520	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,016.44

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3320	104.10.3525	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,968.79
3321	104.10.3535	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,210.52
3322	104.10.3540	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,110.20
3323	104.10.3545	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,043.32
3324	104.10.3550	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,995.67
3325	104.10.3560	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,227.32
3326	104.10.3565	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,127.00
3327	104.10.3570	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,060.12
3328	104.10.3575	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,012.47



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3329	104.10.3585	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,242.44
3330	104.10.3590	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,142.12
3331	104.10.3595	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,075.24
3332	104.10.3600	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,027.59
3333	104.10.3610	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,276.04
3334	104.10.3615	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,175.72
3335	104.10.3620	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,108.84
3336	104.10.3625	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,061.19
3337	104.10.3635	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,220.60

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3338	104.10.3640	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,120.28
3339	104.10.3645	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,053.40
3340	104.10.3650	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,005.75
3341	104.10.3660	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,247.48
3342	104.10.3665	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,147.16
3343	104.10.3670	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,080.28
3344	104.10.3675	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,032.63
3345	104.10.3685	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,247.48
3346	104.10.3690	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,147.16



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3347	104.10.3695	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,080.28
3348	104.10.3700	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,032.63
3349	104.10.3710	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,269.32
3350	104.10.3715	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,169.00
3351	104.10.3720	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,102.12
3352	104.10.3725	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,054.47
3353	104.10.3735	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,269.32
3354	104.10.3740	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,169.00
3355	104.10.3745	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,102.12

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3356	104.10.3750	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,054.47
3357	104.10.3765	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,237.40
3358	104.10.3770	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,137.08
3359	104.10.3775	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,070.20
3360	104.10.3780	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,022.55
3361	104.10.3790	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,264.28
3362	104.10.3795	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,163.96
3363	104.10.3800	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,097.08
3364	104.10.3805	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,049.43



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3365	104.10.3815	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,279.40
3366	104.10.3820	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,179.08
3367	104.10.3825	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,112.20
3368	104.10.3830	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,064.55
3369	104.10.3840	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,296.20
3370	104.10.3845	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,195.88
3371	104.10.3850	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,129.00
3372	104.10.3855	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,081.35
3373	104.10.3865	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,313.00

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3374	104.10.3870	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,212.68
3375	104.10.3875	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,145.80
3376	104.10.3880	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,098.15
3377	104.10.3890	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,292.84
3378	104.10.3895	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,192.52
3379	104.10.3900	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,125.64
3380	104.10.3905	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,077.99
3381	104.10.3915	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,319.72
3382	104.10.3920	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,219.40



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3383	104.10.3925	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,152.52
3384	104.10.3930	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,104.87
3385	104.10.3940	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,334.84
3386	104.10.3945	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,234.52
3387	104.10.3950	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,167.64
3388	104.10.3955	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,119.99
3389	104.10.3965	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,353.32
3390	104.10.3970	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,253.00
3391	104.10.3975	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,186.12

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3392	104.10.3980	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,138.47
3393	104.10.3990	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,370.12
3394	104.10.3995	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,269.80
3395	104.10.4000	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,202.92
3396	104.10.4005	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,155.27
3397	104.10.4020	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,360.04
3398	104.10.4025	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,259.72
3399	104.10.4030	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,192.84
3400	104.10.4035	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,145.19



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3401	104.10.4045	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,388.60
3402	104.10.4050	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,288.28
3403	104.10.4055	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,221.40
3404	104.10.4060	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,173.75
3405	104.10.4070	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,403.72
3406	104.10.4075	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,303.40
3407	104.10.4080	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,236.52
3408	104.10.4085	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,188.87
3409	104.10.4095	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,422.20

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3410	104.10.4100	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,321.88
3411	104.10.4105	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,255.00
3412	104.10.4110	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,207.35
3413	104.10.4120	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,439.00
3414	104.10.4125	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,338.68
3415	104.10.4130	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,271.80
3416	104.10.4135	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$5,224.15
3417	104.09.3	Capas de rodadura con mezcla asfáltica en caliente con GRANULOMETRIA CASAA		
3418	104.10.4155	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,804.64
3419	104.10.4160	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,704.32



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3420	104.10.4165	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,637.44
3421	104.10.4170	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,589.79
3422	104.10.4180	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,823.79
3423	104.10.4185	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,723.47
3424	104.10.4190	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,656.59
3425	104.10.4195	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,608.94
3426	104.10.4205	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,174.91
3427	104.10.4210	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,074.59
3428	104.10.4215	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,007.71

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3429	104.10.4220	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,960.06
3430	104.10.4230	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,190.87
3431	104.10.4235	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,090.55
3432	104.10.4240	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,023.67
3433	104.10.4245	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,976.02
3434	104.10.4255	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,192.47
3435	104.10.4260	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,092.15
3436	104.10.4265	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,025.27
3437	104.10.4270	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,977.62



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3438	104.10.4285	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,796.66
3439	104.10.4290	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,696.34
3440	104.10.4295	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,629.46
3441	104.10.4300	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,581.81
3442	104.10.4310	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,815.81
3443	104.10.4315	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,715.49
3444	104.10.4320	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,648.61
3445	104.10.4325	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,600.96
3446	104.10.4335	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,943.49

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3447	104.10.4340	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,843.17
3448	104.10.4345	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,776.29
3449	104.10.4350	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,728.64
3450	104.10.4360	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,959.45
3451	104.10.4365	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,859.13
3452	104.10.4370	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,792.25
3453	104.10.4375	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,744.60
3454	104.10.4385	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,975.41
3455	104.10.4390	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,875.09



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3456	104.10.4395	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,808.21
3457	104.10.4400	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$3,760.56
3458	104.10.4410	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,227.58
3459	104.10.4415	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,127.26
3460	104.10.4420	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,060.38
3461	104.10.4425	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,012.73
3462	104.10.4435	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,251.52
3463	104.10.4440	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,151.20
3464	104.10.4445	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,084.32

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3465	104.10.4450	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,036.67
3466	104.10.4460	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,251.52
3467	104.10.4465	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,151.20
3468	104.10.4470	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,084.32
3469	104.10.4475	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,036.67
3470	104.10.4485	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,262.69
3471	104.10.4490	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,162.37
3472	104.10.4495	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,095.49
3473	104.10.4500	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,047.84



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3474	104.10.4510	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,262.69
3475	104.10.4515	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,162.37
3476	104.10.4520	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,095.49
3477	104.10.4525	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,047.84
3478	104.10.4540	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,275.46
3479	104.10.4545	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,175.14
3480	104.10.4550	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,108.26
3481	104.10.4555	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,060.61
3482	104.10.4565	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,300.99

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3483	104.10.4570	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,200.67
3484	104.10.4575	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,133.79
3485	104.10.4580	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,086.14
3486	104.10.4590	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,316.95
3487	104.10.4595	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,216.63
3488	104.10.4600	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,149.75
3489	104.10.4605	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,102.10
3490	104.10.4615	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,331.32
3491	104.10.4620	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,231.00



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3492	104.10.4625	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,164.12
3493	104.10.4630	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,116.47
3494	104.10.4640	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,363.24
3495	104.10.4645	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,262.92
3496	104.10.4650	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,196.04
3497	104.10.4655	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,148.39
3498	104.10.4665	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,310.57
3499	104.10.4670	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,210.25
3500	104.10.4675	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,143.37

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3501	104.10.4680	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,095.72
3502	104.10.4690	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,336.11
3503	104.10.4695	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,235.79
3504	104.10.4700	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,168.91
3505	104.10.4705	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,121.26
3506	104.10.4715	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,336.11
3507	104.10.4720	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,235.79
3508	104.10.4725	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,168.91
3509	104.10.4730	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,121.26



LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3510	104.10.4740	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,356.85
3511	104.10.4745	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,256.53
3512	104.10.4750	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,189.65
3513	104.10.4755	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,142.00
3514	104.10.4765	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,356.85
3515	104.10.4770	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,256.53
3516	104.10.4775	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,189.65
3517	104.10.4780	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,142.00
3518	104.10.4795	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m ³	\$4,326.53

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3519	104.10.4800	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,226.21
3520	104.10.4805	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,159.33
3521	104.10.4810	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,111.68
3522	104.10.4820	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,352.07
3523	104.10.4825	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,251.75
3524	104.10.4830	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,184.87
3525	104.10.4835	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,137.22
3526	104.10.4845	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,366.43
3527	104.10.4850	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,266.11



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3528	104.10.4855	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,199.23
3529	104.10.4860	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,151.58
3530	104.10.4870	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,382.39
3531	104.10.4875	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,282.07
3532	104.10.4880	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,215.19
3533	104.10.4885	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,167.54
3534	104.10.4895	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,398.35
3535	104.10.4900	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,298.03
3536	104.10.4905	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,231.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3537	104.10.4910	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,183.50
3538	104.10.4920	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,379.20
3539	104.10.4925	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,278.88
3540	104.10.4930	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,212.00
3541	104.10.4935	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,164.35
3542	104.10.4945	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,404.73
3543	104.10.4950	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,304.41
3544	104.10.4955	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,237.53
3545	104.10.4960	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,189.88



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3546	104.10.4970	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,419.10
3547	104.10.4975	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,318.78
3548	104.10.4980	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,251.90
3549	104.10.4985	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,204.25
3550	104.10.4995	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,436.65
3551	104.10.5000	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,336.33
3552	104.10.5005	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,269.45
3553	104.10.5010	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,221.80
3554	104.10.5020	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,452.61

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3555	104.10.5025	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,352.29
3556	104.10.5030	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,285.41
3557	104.10.5035	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,237.76
3558	104.10.5050	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,443.04
3559	104.10.5055	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,342.72
3560	104.10.5060	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,275.84
3561	104.10.5065	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,228.19
3562	104.10.5075	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,470.17
3563	104.10.5080	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,369.85



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3564	104.10.5085	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,302.97
3565	104.10.5090	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,255.32
3566	104.10.5100	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,484.53
3567	104.10.5105	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,384.21
3568	104.10.5110	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,317.33
3569	104.10.5115	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,269.68
3570	104.10.5125	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,502.09
3571	104.10.5130	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,401.77
3572	104.10.5135	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,334.89

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3573	104.10.5140	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,287.24
3574	104.10.5150	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,518.05
3575	104.10.5155	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,417.73
3576	104.10.5160	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,350.85
3577	104.10.5165	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N-CTR-CAR-1-04-010/20).	m³	\$4,303.20
3578	105	TÚNELES		
3579	105.01	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS N-CTR-CAR-1-05-001/00		
3580	105.01.1100	Excavación en roca u otro tipo de material con explosivos, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-05-001/00).	m³	\$1,673.82
3581	105.01.1110	Excavación en roca u otro tipo de material cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de derrumbes o caídos no imputables a contratista, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CTR-CAR-1-05-001/00).	m³	\$1,426.32
3582	105.02	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON MÁQUINAS PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA N-CTR-CAR-1-05-002/00		
3583	105.02.1100	Excavación en roca u otro tipo de material con máquinas perforadoras, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-002/00).	m³	\$2,219.65



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
3584	105.03	EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS N-CTR-CAR-1-05-003/00		
3585	105.03.1100	Excavación en material inestable con escudo, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-003/00).	m ³	\$1,243.00
3586	105.04	ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES N-CTR-CAR-1-05-004/00		
3587	105.04.1100	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$285.15
3588	105.04.1110	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$640.51
3589	105.04.1120	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$316.67
3590	105.04.1130	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c= 180 kg/cm ² , PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$322.91
3591	105.04.1140	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$280.82
3592	105.04.1150	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$363.13
3593	105.04.1160	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unida de obra terminada. (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$656.89
3594	105.04.1170	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$343.50
3595	105.04.1180	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c=180 kg/cm ² , PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$358.04
3596	105.04.1190	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$310.18
3597	105.04.1200	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$351.92

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3598	105.04.1210	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$696.81
3599	105.04.1220	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$468.36
3600	105.04.1230	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$697.52
3601	105.04.1240	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$969.05
3602	105.04.1250	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$451.80
3603	105.04.1260	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento $f'c=180$ kg/cm ² , PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$534.57
3604	105.04.1270	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$505.85
3605	105.04.1280	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$758.02
3606	105.04.1290	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$1,007.52
3607	105.04.1300	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$560.51
3608	105.04.1310	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento $f'c=180$ kg/cm ² , PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$297.34
3609	105.04.1320	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-004/00).	m	\$254.85



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3610	105.04.1330	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$384.01
3611	105.04.1340	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento $f'c=180 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$380.10
3612	105.04.1350	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$341.49
3613	105.04.1360	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$434.29
3614	105.04.1370	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$735.64
3615	105.04.1380	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$386.63
3616	105.04.1390	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento $f'c=180 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$551.70
3617	105.04.1400	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$347.09
3618	105.04.1410	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$500.50
3619	105.04.1420	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$732.93
3620	105.04.1430	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$410.17
3621	105.04.1440	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento $f'c=180 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	\$669.13
3622	105.04.1450	Neopreno ASTM D2240 y dureza "SHORE A-60", en apoyos de puentes y estructuras, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	dm ³	\$351.05

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3623	105.05	MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·005/00		
3624	105.05.1100	Malla electrosoldada tipo 6x6-04/04. Incluye: suministro de materiales, trazo, empalmes, ammare con alambre, separadores y fijación, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m ²	\$121.48
3625	105.05.1110	Malla electrosoldada tipo 6x6-06/06, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m ²	\$103.08
3626	105.05.1120	Malla electrosoldada tipo 6x6-08/08, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m ²	\$93.74
3627	105.05.1130	Malla electrosoldada tipo 6x6-10/10, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m ²	\$84.30
3628	105.06	CONCRETO LANZADO EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·006/00		
3629	105.06.1100	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 150 kg/cm ² en túneles, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·006/00).	m ³	\$3,348.82
3630	105.06.1110	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 200 kg/cm ² en túneles, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·006/00).	m ³	\$3,403.37
3631	105.06.1120	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 250 kg/cm ² en túneles, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·006/00).	m ³	\$3,488.80
3632	105.07	MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·007/00		
3633	105.07.1100	Marcos metálicos de acero estructural del tipo "I", conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·007/00).	kg	\$51.88
3634	105.07.1110	Marcos metálicos de acero estructural del tipo "H", conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·007/00).	kg	\$52.40
3635	105.08	REVESTIMIENTO DE TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·008/00		
3636	105.07.1120	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m ³	\$6,034.63
3637	105.08.1100	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m ³	\$6,066.84
3638	105.08.1110	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c=200 kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m ³	\$4,808.67



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3639	105.08.1120	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f'c=200$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$4,840.88
3640	105.08.1130	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f'c=200$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$6,087.67
3641	105.08.1140	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f'c=200$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$6,119.88
3642	105.08.1150	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f'c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$4,891.66
3643	105.08.1160	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f'c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$4,923.87
3644	105.08.1170	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f'c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$6,170.66
3645	105.08.1180	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f'c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$6,202.87
3646	105.08.1190	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f'c=150$ kg/cm ² con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$4,755.63
3647	105.08.1200	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f'c=150$ kg/cm ² , con material procedente de bancos, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-008/00).	m ³	\$4,787.84
3648	105.09	INYECCIONES EN TÚNELES N-CTR-CAR-1-05-009/00		
3649	105.09.1100	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Bentonita, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-009/00).	m ³	\$2,196.58
3650	105.09.1110	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Arena-Bentonita, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-009/00).	m ³	\$1,875.71

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3651	105.09.1120	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Arena-Silicato de Sodio, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-009/00).	m³	\$1,914.15
3652	105.09.1130	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Arena-Bentonita-Silicato de Sodio, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-009/00).	m³	\$1,924.10
3653	105.09.1140	Barrenación para inyección de diámetro y longitud variable, PUOT (N-CTR-CAR-1-05-009/00).	m	\$37.08
3654	106	CIMENTACIONES		
3655	106.01	PILOTES DE MADERA N-CTR-CAR-1-06-001/01		
3656	106.01.1100	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 900 cm², PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N-CTR-CAR-1-06-001/01).	m	\$1,425.62
3657	106.01.1110	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 1,600 cm², PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N-CTR-CAR-1-06-001/01).	m	\$2,005.73
3658	106.01.1120	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 2,500 cm², PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N-CTR-CAR-1-06-001/01).	m	\$2,579.97
3659	106.02	PILOTES PRECOLADOS N-CTR-CAR-1-06-002/01		
3660	106.02.1100	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm² (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$2,072.63
3661	106.02.1110	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 900 cm², PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$459.73
3662	106.02.1120	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 1,600 cm², PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$509.54
3663	106.02.1130	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm², PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$772.35



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3664	106.02.1140	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de 900 cm^2 , (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$852.45
3665	106.02.1150	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $1,600 \text{ cm}^2$, (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$1,322.47
3666	106.02.1160	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $2,500 \text{ cm}^2$, (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$2,036.03
3667	106.02.1170	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de 900 cm^2 , (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$865.63
3668	106.02.1180	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $1,600 \text{ cm}^2$, (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$1,345.89
3669	106.02.1190	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $2,500 \text{ cm}^2$, (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$2,072.63
3670	106.02.1200	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 300$ o 350 kg/cm^2 , con sección transversal cuadrada de 900 cm^2 , PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$459.73
3671	106.02.1210	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 300$ o 350 kg/cm^2 , con sección transversal cuadrada de $1,600 \text{ cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$509.54
3672	106.02.1220	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de 900 cm^2 (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$852.45
3673	106.02.1230	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $1,600 \text{ cm}^2$ (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$1,315.57
3674	106.02.1240	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $2,500 \text{ cm}^2$ (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$2,036.03
3675	106.02.1250	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de 900 cm^2 (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-002/01).	m	\$865.63

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3676	106.02.1260	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f'c = 350$ kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 1,600 cm ² (se considera 24 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	\$1,372.03
3677	106.02.1270	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 300$ o 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 2,500 cm ² , PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	\$772.35
3678	106.03	PILOTES COLADOS EN EL LUGAR N·CTR·CAR·1·06·003/01		
3679	106.03.1100	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 250$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 1,964 cm ² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$2,241.35
3680	106.03.1110	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 250$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 3,848 cm ² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 27 Kg de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$3,152.54
3681	106.03.1120	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 300$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 1,964 cm ² y perforación sin ademe (se considera 6.5 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$1,540.39
3682	106.03.1130	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 300$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 3,848 cm ² y perforación sin ademe (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$2,483.66
3683	106.03.1140	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 250$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 1,964 cm ² y perforación sin ademe (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$1,525.10
3684	106.03.1150	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 250$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 3,848 cm ² y perforación sin ademe (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$2,324.15
3685	106.03.1160	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 300$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 1,964 cm ² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$2,282.58
3686	106.03.1170	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f'c = 300$ kg/cm ² , de sección transversal circular de 3,848 cm ² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$3,199.91



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3687	106.03.1180	Perforación previa para colado de pilas de concreto de 120 cm. de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	\$980.71
3688	106.04	PILOTES DE ACERO N·CTR·CAR·1·06·004/01		
3689	106.04.1100	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 12" de tubo Céd. 40 de 79.70 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$4,056.75
3690	106.04.1110	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x8" de 74.5 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$4,086.50
3691	106.04.1120	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x12" de 3/8" de espesor de 86.45 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$4,785.24
3692	106.04.1130	Hincado de pilotes de acero, PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$603.38
3693	106.04.1140	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 16" de tubo Céd. 40 de 123.30 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$4,626.51
3694	106.04.1150	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 8" de tubo Céd. 40 de 42.55 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$1,854.96
3695	106.04.1160	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.80 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$1,799.69
3696	106.04.1170	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$4,338.18
3697	106.04.1180	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8" de espesor de 56.08 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$3,102.71
3698	106.04.1190	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" de espesor de 71.28 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	\$3,940.48
3699	106.05	CILINDROS Y CAJONES N·CTR·CAR·1·06·005/01		
3700	106.05.1100	Fabricación de cajones de cimentación de concreto hidráulico de $f'c=250$ kg/cm ² y sección cuadrada de 3.00 m de lado por 0.80 m de espesor (se consideran 2,000 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·005/01).	m	\$101,605.51
3701	106.05.1110	Fabricación de cilindros de cimentación de concreto hidráulico de $f'c= 250$ kg/cm ² y sección circular de 3.00 m de diámetro por 0.80 m de espesor (se consideran 2,000 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·005/01).	m	\$92,227.70
3702	106.05.1120	Cajón prefabricado de concreto $f'c=350$ kg/cm ² y acero $f'y=5,500$ kg/cm ² , de B 400 x L 150 x H 200 (V=12m ³) (Sec= 3.24m ²)(Concreto= 4.86m ³) (P=12.7 Ton) (N·CTR·CAR·1·06·005/01).	Pieza	\$49,065.70

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3703	106.06	TABLESTACADOS N·CTR·CAR·1·06·006/01		
3704	106.06.1100	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x8" de 74.5 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$4,078.00
3705	106.06.1110	Hincado de tablestacas de acero con perfil "I", PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$586.19
3706	106.06.1120	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x12" de 3/8" de espesor de 86.45 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$4,784.43
3707	106.06.1130	Hincado de tablestacas de acero con perfil "H", PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$586.19
3708	106.06.1140	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c= 250 kg/cm ² (se considera una sección de 30 x 30 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$707.12
3709	106.06.1150	Hincado de tablestacas de concreto hidráulico reforzado, PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$586.19
3710	106.06.1160	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 16" de tubo Céd. 40 de 123.30 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$4,626.51
3711	106.06.1170	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 8" de tubo Céd. 40 de 42.55 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$1,854.96
3712	106.06.1180	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.80 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$1,799.69
3713	106.06.1190	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$4,338.18
3714	106.06.1200	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8" espesor de 56.08 Kg/ m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$3,102.71
3715	106.06.1210	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" espesor de 71.28 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$3,940.48
3716	106.06.1220	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.8 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$1,799.69
3717	106.06.1230	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79.00 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	\$4,338.18



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3718	106.06.1240	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8" de espesor de 56.08 Kg/m), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$3,102.71
3719	106.06.1250	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" de espesor de 71.28 Kg/m), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$3,940.48
3720	106.06.1260	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=300$ kg/cm ² (se considera una sección de 30 x 30 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$681.10
3721	106.06.1270	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=350$ kg/cm ² (se considera una sección de 30 x 30 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$739.57
3722	106.06.1280	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=250$ kg/cm ² (se considera una sección de 25 x 25 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$485.90
3723	106.06.1290	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=300$ kg/cm ² (se considera una sección de 25 x 25 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$467.83
3724	106.06.1300	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=350$ kg/cm ² (se considera una sección de 25 x 25 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$508.43
3725	106.06.1310	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=300$ kg/cm ² (se considera una sección de 40 x 40 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$874.29
3726	106.06.1320	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=250$ kg/cm ² (se considera una sección de 40 x 40 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$920.56
3727	106.06.1330	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c=350$ kg/cm ² (se considera una sección de 40 x 40 cm), PUOT (N-CTR-CAR-1-06-006/01).	m	\$978.24

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
3728	107	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
3729	107.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO N-CTR-CAR-1-07-001/23		
3730	107.01.1	Marcas M-1 Rayas separadores de circulación		
		RAYAS DE 10 CM		
3731	107.01.1204	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.39
3732	107.01.1205	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$9.96
3733	107.01.1206	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.56
3734	107.01.1207	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.60
3735	107.01.1208	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.79
3736	107.01.1209	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$20.08
3737	107.01.1210	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.44



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3738	107.01.1211	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.44
3739	107.01.1212	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.07
3740	107.01.1213	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$3.92
3741	107.01.1214	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$3.03
3742	107.01.1215	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$3.04
3743	107.01.1216	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$2.00
3744	107.01.1217	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.32
3745	107.01.1218	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.66
3746	107.01.1219	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.66

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3747	107.01.1220	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$14.09
3748	107.01.1221	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$13.51
3749	107.01.1222	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.29
3750	107.01.1223	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.34
3751	107.01.1224	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$6.52
3752	107.01.1225	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$27.17
3753	107.01.1226	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$39.94
3754	107.01.1227	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$39.94
3755	107.01.1228	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$27.88



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3756	107.01.1229	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$26.70
3757	107.01.1230	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$20.19
3758	107.01.1231	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$20.28
3759	107.01.1232	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$12.63
3760	107.01.1233	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$54.34
3761	107.01.1234	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$79.61
3762	107.01.1235	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$79.61

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
	RAYAS DE 15 CM			
3763	107.01.1010	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$15.18
3764	107.01.1011	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$14.53
3765	107.01.1012	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.98
3766	107.01.1013	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$11.03
3767	107.01.1014	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$6.86
3768	107.01.1015	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.76
3769	107.01.1016	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.59
3770	107.01.1017	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.59



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3771	107.01.1018	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$5.74
3772	107.01.1019	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$5.51
3773	107.01.1020	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.23
3774	107.01.1021	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.25
3775	107.01.1022	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$2.74
3776	107.01.1023	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.67
3777	107.01.1024	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$15.62
3778	107.01.1025	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$15.62
3779	107.01.1026	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$20.56

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3780	107.01.1027	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$19.68
3781	107.01.1028	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$14.92
3782	107.01.1029	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$14.98
3783	107.01.1030	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$9.34
3784	107.01.1031	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$40.23
3785	107.01.1032	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$59.04
3786	107.01.1033	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$59.04
3787	107.01.1034	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$40.84



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3788	107.01.1035	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$39.09
3789	107.01.1036	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.49
3790	107.01.1037	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.63
3791	107.01.1038	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$18.30
3792	107.01.1039	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$80.34
3793	107.01.1040	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$117.95
3794	107.01.1041	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$117.95

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3795	107.01.2	Marcas M-2 Rayas separadores de carriles		
		RAYAS DE 10 CM		
3796	107.01.1236	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$9.77
3797	107.01.1237	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$9.34
3798	107.01.1238	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.11
3799	107.01.1239	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.15
3800	107.01.1240	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.52
3801	107.01.1241	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$19.89
3802	107.01.1242	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.21
3803	107.01.1243	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.21
3804	107.01.1244	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.48



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3805	107.01.1245	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$3.54
3806	107.01.1246	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$2.75
3807	107.01.1247	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$2.76
3808	107.01.1248	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$1.83
3809	107.01.1249	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.18
3810	107.01.1250	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.55
3811	107.01.1251	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.55
RAYAS DE 15 CM				
3812	107.01.1042	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$14.25
3813	107.01.1043	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$13.60

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3814	107.01.1044	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.31
3815	107.01.1045	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.36
3816	107.01.1046	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$6.46
3817	107.01.1047	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.50
3818	107.01.1048	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.28
3819	107.01.1049	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.28
3820	107.01.1050	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$6.44
3821	107.01.1051	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$5.02
3822	107.01.1052	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$3.87



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3823	107.01.1053	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$3.89
3824	107.01.1054	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$2.52
3825	107.01.1055	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.56
3826	107.01.1056	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$15.49
3827	107.01.1057	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$15.49
3828	107.01.3	Marcas M-3 Rayas en orilla		
		RAYAS DE 10 CM		
3829	107.01.1252	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$8.98
3830	107.01.1253	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$9.34
3831	107.01.1254	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.11
3832	107.01.1255	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3833	107.01.1256	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.52
3834	107.01.1257	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$19.91
3835	107.01.1258	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.23
3836	107.01.1259	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.23
3837	107.01.1260	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.39
3838	107.01.1261	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$9.96
3839	107.01.1262	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.56
3840	107.01.1263	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$7.60
3841	107.01.1264	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$4.79



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3842	107.01.1265	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$20.06
3843	107.01.1266	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.42
3844	107.01.1267	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.42
RAYAS DE 15 CM				
3845	107.01.1058	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$13.06
3846	107.01.1059	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$13.60
3847	107.01.1060	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.31
3848	107.01.1061	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.36
3849	107.01.1062	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$6.46
3850	107.01.1063	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.53

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3851	107.01.1064	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.31
3852	107.01.1065	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.31
3853	107.01.1066	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$15.18
3854	107.01.1067	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$14.53
3855	107.01.1068	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.98
3856	107.01.1069	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$11.03
3857	107.01.1070	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$6.86
3858	107.01.1071	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.76
3859	107.01.1072	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.59



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3860	107.01.1073	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$43.59
3861	107.01.4	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logarítmico		
3862	107.01.1074	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico de 60 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 120 milésimas de pulgada), con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$225.48
3863	107.01.1075	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico de 60 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 160 milésimas de pulgada), con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$297.55
3864	107.01.1076	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico de 60 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 200 milésimas de pulgada), con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$369.61
3865	107.01.5	Marcas M-14 Rayas de emergencia		
3866	107.01.1164	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$14.48
3867	107.01.1165	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$13.00
3868	107.01.1166	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$10.55
3869	107.01.1167	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$9.61
3870	107.01.1168	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$6.68

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3871	107.01.1169	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$42.04
3872	107.01.1170	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$55.43
3873	107.01.1171	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$55.43
3874	107.01.1172	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$40.40
3875	107.01.1173	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$39.00
3876	107.01.1174	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.19
3877	107.01.1175	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$29.31
3878	107.01.1176	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$18.12
3879	107.01.1177	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$119.49



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3880	107.01.1178	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$157.87
3881	107.01.1179	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m	\$157.87
3882	107.01.1180	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$306.04
3883	107.01.1181	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$295.42
3884	107.01.1182	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color Blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$229.15
3885	107.01.1183	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color Blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$230.09
3886	107.01.1184	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$153.55
3887	107.01.1185	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$653.04

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3888	107.01.1186	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$879.50
3889	107.01.1187	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$881.73
3890	107.01.1188	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$296.95
3891	107.01.1189	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$320.89
3892	107.01.1190	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$247.32
3893	107.01.1191	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$248.26
3894	107.01.1192	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$164.28
3895	107.01.1193	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$681.26
3896	107.01.1194	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$887.00



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3897	107.01.1195	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$887.00
3898	107.01.1196	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$1,074.65
3899	107.01.1197	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$1,042.24
3900	107.01.1198	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$970.20
3901	107.01.1199	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$813.24
3902	107.01.1200	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$662.13
3903	107.01.1201	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 690 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$2,017.73
3904	107.01.1202	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$2,640.84
3905	107.01.1203	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	Pieza	\$2,640.84

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3906	107.01.6	Marcas en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas)		
3907	107.01.4010	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas), con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$108.11
3908	107.01.4015	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$112.63
3909	107.01.4020	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$114.32
3910	107.01.4025	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$83.12
3911	107.01.4030	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$74.28
3912	107.01.4035	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$268.71
3913	107.01.4040	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$340.00
3914	107.01.4045	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (superficie efectiva). PUOT (N-CTR-CAR-1-07-001/23)	m ²	\$340.00
3915	107.02	MARCAS EN GUARNICIONES N-CTR-CAR-1-07-002/00		
3916	107.02.1100	Marcas M-12.1 En guarniciones para prohibición del estacionamiento, con pintura de tráfico base agua, color amarillo retroreflejante PUOT (longitud efectiva). (N-CTR-CAR-1-07-002/00).	m	\$56.89



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3917	107.02.1110	Marcas M-12.2 Para delinear guarniciones con pintura de tráfico base agua color blanco retroreflejante, PUOT (longitud efectiva). (N-CTR-CAR-1-07-002/00).	m	\$56.23
3918	107.02.1120	Pintura en parapetos y banquetas con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (longitud efectiva). (N-CTR-CAR-1-07-002/00).	m ²	\$68.35
3919	107.02.1130	Pintura en guarniciones con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (longitud efectiva). (N-CTR-CAR-1-07-002/00).	m ²	\$68.35
3920	107.02.1140	Pintura en paredes y bóvedas con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (longitud efectiva). (N-CTR-CAR-1-07-002/00).	m ²	\$72.52
3921	107.03	MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPUPERFICIE DE RODADURA N-CTR-CAR-1-07-003/00		
3922	107.03.1100	Marcas M-13.1 en estructuras con pintura de tráfico base agua alternando color negro y blanco retroreflejante, PUOT (longitud efectiva). (N-CTR-CAR-1-07-003/00).	m ²	\$61.72
3923	107.03.1110	Marcas M-13.2 En otros objetos con pintura de tráfico base agua color blanco, PUOT (longitud efectiva). (N-CTR-CAR-1-07-003/00).	m ²	\$95.80
3924	107.04	VIALETAS Y BOTONES N-CTR-CAR-1-07-004/02		
3925	107.04.1100	Botón DH-1 (violeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.18
3926	107.04.1110	Botón DH-1 (violeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$45.36
3927	107.04.1120	Botón DH-1 (violeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.60
3928	107.04.1130	Botón DH-1 (violeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.69
3929	107.04.1140	Botón DH-1 (violeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.91

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3930	107.04.1150	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.18
3931	107.04.1160	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$45.36
3932	107.04.1170	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.60
3933	107.04.1180	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.69
3934	107.04.1190	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.91
3935	107.04.1200	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.85
3936	107.04.1210	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$34.36
3937	107.04.1220	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.85
3938	107.04.1230	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.50
3939	107.04.1240	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$34.01



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3940	107.04.1250	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.50
3941	107.04.1260	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.67
3942	107.04.1270	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$33.18
3943	107.04.1280	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.67
3944	107.04.1290	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.34
3945	107.04.1300	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$32.85
3946	107.04.1310	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.34
3947	107.04.1320	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.98
3948	107.04.1330	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$33.49
3949	107.04.1340	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.98
3950	107.04.1350	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.64

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3951	107.04.1360	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$33.15
3952	107.04.1370	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.64
3953	107.04.1380	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.84
3954	107.04.1390	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$32.35
3955	107.04.1400	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.84
3956	107.04.1410	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.52
3957	107.04.1420	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$32.03
3958	107.04.1430	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.52
3959	107.04.1440	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$40.67
3960	107.04.1450	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$35.18
3961	107.04.1460	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$40.67



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3962	107.04.1470	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$40.31
3963	107.04.1480	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$34.82
3964	107.04.1490	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$40.31
3965	107.04.1500	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.46
3966	107.04.1510	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$33.97
3967	107.04.1520	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.46
3968	107.04.1530	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.11
3969	107.04.1540	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$33.62
3970	107.04.1730	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.11
3971	107.04.1740	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$68.99
3972	107.04.1750	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$24.24

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3973	107.04.1760	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$68.99
3974	107.04.1770	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$79.42
3975	107.04.1780	Botón electrónico solar de 13.5 x 4 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base de led d alta intensidad color ámbar, rojos o blancos parpadeantes con esfera de cristal transparente como difusor de luz, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02).	Pieza	\$681.09
3976	107.05	SEÑALES VERTICALES BAJAS N-CTR-CAR-1-07-005/00		
3977	107.05.1120	Señal con tablero de 71 cm x 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$1,685.02
3978	107.05.1130	Señal vertical baja formada con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$2,201.92
3979	107.05.1140	Señal con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$2,617.20
3980	107.05.1150	Señal vertical baja formada con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$4,482.64
3981	107.05.1160	Señal vertical baja formada con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 152 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,437.67
3982	107.05.1170	Señal vertical baja formada con un tablero de 30 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$2,988.69
3983	107.05.1180	Señal vertical baja formada con un tablero de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$2,717.24
3984	107.05.1190	Señal con un tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$1,911.52
3985	107.05.1200	Señal vertical baja formada con un tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,085.79
3986	107.05.1210	Señal con un tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$3,568.78



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
3987	107.05.1220	Señal con un tablero de 30 cm x 91 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$1,941.04
3988	107.05.1230	Señal con tablero de 60 cm x 45 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$1,395.36
3989	107.05.1240	Señal vertical baja formada con un tablero de 120 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$1,607.71
3990	107.05.1250	Señal vertical baja formada con un tablero de 76 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$1,406.54
3991	107.05.1260	Señal con un tablero de 30 cm x 147 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$2,854.45
3992	107.05.1270	Señal vertical baja formada con un tablero de 30 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$2,799.35
3993	107.05.1280	Señal vertical baja formada con un tablero de 40 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$4,210.31
3994	107.05.1290	Señal vertical baja formada con un tablero de 40 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$3,974.20
3995	107.05.1300	Señal vertical baja formada con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$4,421.40
3996	107.05.1310	Señal vertical baja formada con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$5,091.69
3997	107.05.1320	Señal con un tablero de 100 cm x 150 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$5,118.17
3998	107.05.1330	Señal con un tablero de 244 cm x 364 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$17,413.42
3999	107.05.1340	Señal con un tablero de 56 cm x 147 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$2,965.56
4000	107.05.1350	Señal con un tablero de 56 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$3,103.75
4001	107.05.1360	Señal vertical baja formada con un tablero de 71 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$3,667.83
4002	107.05.1370	Señal vertical baja formada con un tablero de 71 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	\$6,007.21

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4003	107.05.1380	Señal vertical baja formada con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,363.93
4004	107.05.1390	Señal vertical baja formada con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,268.20
4005	107.05.1400	Señal vertical baja formada con un tablero de 86 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,048.27
4006	107.05.1410	Señal vertical baja formada con un tablero de 86 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,502.28
4007	107.05.1420	Señal vertical baja formada con tres tableros de 40 x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,961.52
4008	107.05.1430	Señal vertical baja formada con tres tableros de 56 x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$7,983.12
4009	107.05.1440	Señal informativa de recomendación SIR, con dos tableros de 86 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-005/00).	Pieza	\$5,043.46
4010	107.06	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS N-CTR-CAR-1-07-006/00		
4011	107.06.1100	Señal informativa de destino SID-12 Diagramática, con un tablero de 366 cm x 610 cm máximo, con película reflejante tipo A, PUOT (señal elevada) (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$25,279.24
4012	107.06.1110	Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 61 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$12,403.68
4013	107.06.1120	Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 61 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$12,774.38
4014	107.06.1130	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 con dos tableros de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$27,676.30
4015	107.06.1140	Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 122 cm x 366 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$22,170.59
4016	107.06.1150	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$27,023.65
4017	107.06.1160	Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 76 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$12,744.16



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4018	107.06.1170	Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 76 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$14,071.71
4019	107.06.1180	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 76 cm x 366 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$15,371.94
4020	107.06.1190	Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$20,145.68
4021	107.06.1200	Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 152 cm x 549 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$31,078.26
4022	107.06.1210	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 152 cm x 488 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$28,477.79
4023	107.06.1220	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 152 cm x 549 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$31,078.26
4024	107.06.1230	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 61 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$15,935.76
4025	107.06.1240	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 61 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$18,027.06
4026	107.06.1250	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 366 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$32,745.26
4027	107.06.1260	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$41,162.23
4028	107.06.1270	Señal vertical elevada informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 76 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$17,999.74
4029	107.06.1280	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 76 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$20,624.63

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4030	107.06.1290	Señal vertical elevada informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 76 cm x 366 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$23,225.11
4031	107.06.1300	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$42,273.91
4032	107.06.1310	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 549 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$46,622.92
4033	107.06.1320	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 152 cm x 488 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$50,824.86
4034	107.06.1330	Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 152 cm x 549 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$56,222.90
4035	107.06.1340	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 con dos tableros de 86 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$33,738.97
4036	107.06.1350	Señal informativa de destino SID-10 Diagramática, con un tablero de 400 cm x 239 cm, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$48,159.13
4037	107.06.1360	Señal vertical elevada informativa de destino SID-12 Diagramática, con un tablero de 488 cm x 244 cm, con película reflejante tipo A (señal elevada) .PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$33,738.97
4038	107.06.1370	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 244 cm x 488 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$55,635.34
4039	107.06.1380	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 366 cm x 152 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$35,423.86
4040	107.06.1390	Señal vertical elevada informativa de destino SID-15 Puente, con un tablero de 800 cm x 400 cm máximo, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$134,738.80
4041	107.06.1400	Señal tipo cartelera panorámica SID-15 Puente, con un tablero de 800 cm x 400 cm ambas caras, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-006/00).	Pieza	\$134,738.80



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4042	107.06.1410	Señal tipo cartelera panorámica SID-15 Puente, con un tablero de 1200 cm x 300 cm ambas caras, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	\$151,199.44
4043	107.06.1420	Señal vertical elevada informativa de destino SID-13 tipo Puente, con tablero de 800 x 300 cm de ancho, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	\$112,981.67
4044	107.07	INDICADORES N·CTR·CAR·1·07·007 /00		
4045	107.07.1100	Indicadores de alineamiento (OD-6), de concreto hidráulico simple blanco, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$422.72
4046	107.07.1110	Indicadores de alineamiento (OD-6), de concreto hidráulico simple amarillo, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$422.72
4047	107.07.1120	Indicadores de alineamiento (OD-6), metálico blanco, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$294.72
4048	107.07.1130	Indicadores de alineamiento (OD-6), metálico amarillo, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$294.72
4049	107.07.1140	Indicadores de alineamiento (OD-6), de policloruro de vinilo (PVC) blanco, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$239.72
4050	107.07.1150	Indicadores de alineamiento (OD-6), de policloruro de vinilo (PVC) amarillo, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$239.72
4051	107.07.1160	Indicadores de curvas peligrosas (OD-12) con tablero de 76 x 60 cm, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$1,933.57
4052	107.05.1100	Indicador de obstaculo (OD-5) sencillo de 30 x 122 cm en un poste, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$1,612.02
4053	107.05.1110	Indicador de obstaculo (OD-5) sencillo de 30 x 90 cm en un poste, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	\$1,518.58

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4054	107.08	REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS N-CTR-CAR-1-07-008/00		
4055	107.08.1100	Reglas y tubos guía para vados OD-8, integrados por reglas graduadas y postes metálicos, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-008/00).	Pieza	\$1,961.99
4056	107.09	DEFENSAS N-CTR-CAR-1-07-009/00		
4057	107.09.1100	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$1,409.81
4058	107.09.1110	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$1,694.70
4059	107.09.1120	Defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero IPR @ 5 m y placas de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$1,541.81
4060	107.09.1130	Defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero U @ 5 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$2,174.19
4061	107.09.1140	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, separadores de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$1,947.02
4062	107.09.1150	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$2,005.74
4063	107.09.1160	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04c), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$1,891.88



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4064	107.09.1170	Defensa metálica con tubo (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR03), para nivel de contención NC-3, con uniones entre los apoyos, con postes débiles de acero @ 1.83 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$1,659.31
4065	107.09.1180	Defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores, de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$1,294.39
4066	107.09.1190	Defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$1,294.39
4067	107.09.1200	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR05), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m anclados a las losas de las alcantarillas, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$1,734.58
4068	107.09.1210	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09), para nivel de contención NC-4, con traslapes en los apoyos, separadores modificados de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	m	\$1,915.13
4069	107.09.1220	Amortiguador de impacto para defensa de 3 crestas, para 70 km/hr, fabricado de lámina galvanizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	Pieza	\$257,384.00
4070	107.09.1230	Amortiguador de impacto para defensa de 3 crestas, para 100 km/hr, fabricado de lámina galvanizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	Pieza	\$367,549.22
4071	107.09.1240	Amortiguador de impacto para defensa de 3 crestas, para 120 km/hr, fabricado de lámina galvanizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	Pieza	\$381,189.62
4072	107.09.1250	Amortiguador de impacto de placa para defensa, fabricado de placa de acero y lámina galvanizada, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-009/00).	Pieza	\$51,110.85

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4073	107.10	BARRERA CENTRAL N-CTR-CAR-1-07-010/00		
4074	107.10.1100	Barrera metálica de dos crestas (OD-4.2.1 flexibles / SGM02), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$2,996.61
4075	107.10.1110	Barrera metálica con tubo sección cuadrada (OD-4.2.1 Flexibles / SGR03), para nivel de contención NC-3, con uniones entre los apoyos, con postes débiles de acero @ 1.83 m, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$3,052.50
4076	107.10.1120	Barrera metálica con tres cables de acero (OD-4.2.1 flexibles / SGR01), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero IPR @ 4.88 m y placas de cimentación, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$3,005.50
4077	107.10.1130	Barrera metálica de tres crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM09a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$2,915.61
4078	107.10.1140	Barrera metálica de tres crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM09b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$2,963.77
4079	107.10.1150	Barrera metálica de dos crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM04a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$3,270.63
4080	107.10.1160	Barrera metálica de dos crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM04b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$3,381.95
4081	107.10.1170	Barrera de concreto reforzado movable (OD-4.2.3 Rígidas / SGM ² 2), para nivel de contención NC-3, de 82 cm de altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$2,501.30
4082	107.10.1180	Barrera de concreto reforzado tipo F (OD-4.2.3 Rígidas / SGM10a), para nivel de contención NC-4, de 81 cm de altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$2,392.49



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4083	107.10.1190	Barrera de concreto reforzado tipo New Jersey (OD-4.2.3 Rígidas / SGM11a), para nivel de contención NC-4, de 81 cm de altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$2,644.26
4084	107.10.1200	Barrera de concreto reforzado tipo F (OD-4.2.3 Rígidas / SGM10b), para nivel de contención NC-5, de 107 cm de altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$2,737.26
4085	107.10.1210	Barrera de concreto reforzado tipo New Jersey (OD-4.2.3 Rígidas / SGM11b), para nivel de contención NC-5, de 107 cm de altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$1,531.91
4086	107.10.1220	Barrera de concreto simple tipo Ontario (OD-4.2.3 Rígidas / SGM12), para nivel de contención NC-5, de 107 cm de altura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	\$1,364.46
4087	107.10.1230	Malla de 50 cm de altura antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor y 840 gr/m2 de 5 x 5 mm y 50 cm de altura con protección UV, montada en barrera central PUOT (N-CTR-CAR-1-07-010/00).	m	\$184.05
4088	107.11	BORDOS N-CTR-CAR-1-07-011/00		
4089	107.11.1100	Bordo para separación de carriles con sección de 15 x 7 cm, construido de concreto colado en sitio con un $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-011/00).	m	\$78.18
4090	107.11.1110	Bordo para separación de carriles con sección de 15 x 7 cm, construido de mezcla asfáltica con cemento PG 70 / 22, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-011/00).	m	\$81.39
4091	107.11.1120	Bordo para separación de carriles con sección de 15, con pintura termoplástica color amarillo tráfico, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-011/00).	m	\$10.14
4092	107.11.1130	Bordo para separación de carriles con sección de 15 x 7 cm prefabricada con caucho virgen sujeta a pavimento con pernos galvanizado, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-011/00).	m	\$221.79

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4093	107.12	VIBRADORES N·CTR·CAR·1·07·012/00		
4094	107.12.1100	Vibrador OD-9.1 botones en color blanco de forma circular (DH-3), PUOT (N·CTR·CAR·1·07·012/00).	m	\$650.45
4095	107.12.1110	Vibrador OD-9.2 vehicular con ondas de 2.5 x 2.5 @ 5 cm, construida de concreto f'c = 200 kg/cm ² , con tma = 20 mm, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·012/00).	m ²	\$109.96
4096	107.12.1120	Banda de alerta (estruendo) en pavimento asfáltico formada por fresado de ranuras de 406 x 178 x 13 mm, realizadas a cada 30 cm c/c/, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·012/00).	m	\$20.77
4097	107.13	GUARDAGANADOS N·CTR·CAR·1·07·013/00		
4098	107.13.1100	Guardaganado OD-10. Excavación en material tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m ³	\$98.39
4099	107.13.1110	Guardaganado OD-10. Excavación en material tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m ³	\$136.61
4100	107.13.1120	Guardaganado OD-10. Excavación en material tipo C, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m ³	\$511.87
4101	107.13.1130	Guardaganado OD-10. Muros y piso de concreto simple, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m ³	\$4,615.20
4102	107.13.1140	Guardaganado OD-10. Muros y piso de concreto reforzado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m ³	\$5,449.88
4103	107.13.1150	Guardaganado OD-10. Muros y piso de mampostería, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m ³	\$1,414.64
4104	107.13.1160	Guardaganado OD-10. Riel para ferrocarril de acero para formar estructura con soportes del mismo riel y empotrado a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	kg	\$80.87
4105	107.14	BARRERAS N·CTR·CAR·1·07·014/00		
4106	107.14.1100	Barreras levadizas, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$15,706.65
4107	107.14.1110	Barreras levadizas, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$15,734.01
4108	107.14.1120	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película a reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$3,544.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4109	107.14.1130	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película a reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$3,813.43
4110	107.14.1140	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película a reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$4,655.01
4111	107.14.1150	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película a reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$5,011.32
4112	107.14.1160	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$6,100.83
4113	107.14.1170	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$5,007.19
4114	107.14.1180	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$4,650.88
4115	107.14.1190	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	\$5,007.19
4116	107.15	CERCAS N·CTR·CAR·1·07·015/00		
4117	107.15.1100	Cercas (OD-3) de 1.40 de altura libre, formada por postes de 15 x 15 cm de 1.80 m de largo, prefabricado de concreto $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ con 5 muescas @ 35 cm en buña triangular de 13 cm para recibir 5 líneas de alambre de puas de tres hilos, cimentado en bloque de 30 x 30 x 50 cm de concreto $f'c = 150 \text{ kg/cm}$ PUOT (N·CTR·CAR·1·07·015/00).	m	\$380.89
4118	107.15.1110	Cercas (OD-3) de 2 m de altura libre, construida con malla ciclónica de 65 x 65 cm de alambre Calibre 12.5, reforzada por contravientos cruzados de alambre galvanizado Calibre 16 anclados a tubo por abrazaderas metálicas, montada en postes galvanizados de 48 mm @ 2.50 m con espada superior para sostener 3 líneas de alambre de puas de 3 hilos, cimentado en bloque de 30 x 30 x 50 cm de concreto $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·015/00).	m	\$463.61
4119	107.16	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS N·CTR·CAR·1·07·016/00		
4120	107.16.1100	Señal de 86 cm x 86 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$1,732.70
4121	107.16.1110	Señal de 117 cm x 117 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$3,410.46
4122	107.16.1120	Señal de 117 cm x 117 cm, con T. A. de 35 cm x 152 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$5,215.18

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4123	107.16.1130	Señal de 71 cm x 178 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$2,253.87
4124	107.16.1140	Señal de 71 cm x 239 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$2,668.60
4125	107.16.1150	Bandereros para señales manuales. Incluye : 3 bandereros durante una jornada de 8 horas, colocación de señales, custodia y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Jornal	\$5,544.75
4126	107.16.1160	Cono para tráfico de 71 cm de altura para tráfico fabricado en plástico color naranja fluorescente con base cuadrada en color negro, interior en color blanco para protección de rayos ultravioleta y cinta reflejante de 5 cm en el perímetro superior. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$339.30
4127	107.16.1170	Cono para tráfico de 91 cm de altura para tráfico fabricado en plástico color naranja fluorescente con base cuadrada en color negro, interior en color blanco para protección de rayos ultravioleta y cinta reflejante de 5 cm en el perímetro superior. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$516.00
4128	107.16.1180	Barrera plástica baja. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$1,995.00
4129	107.16.1190	Barrera plástica diamante. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$1,700.00
4130	107.16.1200	Barrera plástica tipo Convoy Roadweiler. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$19,618.00
4131	107.16.1210	Flecha plástica reflejante Segura. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$80.44
4132	107.16.1220	Flechero electrónico con flecha luminosa. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$22,591.00
4133	107.16.1230	Trafitambo de 52 cm de diámetro inferior. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$330.00
4134	107.16.1240	Barrera levadiza con película reflejante B. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$15,021.40
4135	107.16.1250	Barrera levadiza con película reflejante A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$15,023.83
4136	107.16.1260	Lámpara de Destello dos caras o una cara emisora de luz roja parpadeante a 60 flashes por minuto. Alimentación por medio de celdas solares o electrónica. Incluye sensor de encendido automático al oscurecer, con interruptor manual(N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	\$389.00



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4137	107.16.1270	Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación con baterías intercambiables. (N-CTR-CAR-1-07-016/00).	Pieza	\$985.00
4138	107.16.1280	Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación fotovoltaica. (N-CTR-CAR-1-07-016/00).	Pieza	\$985.00
4139	108	OBRAS MARGINALES		
4140	108.01	POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N-CTR-CAR-1-08-001/07		
4141	108.01.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica en el acotamiento de carreteras, PUOT (N-CTR-CAR-1-08-001/07).	hm	\$15,479.47
4142	108.01.1110	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (4) de color verde, amarillo, azul y blanco, para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras, PUOT (N-CTR-CAR-1-08-001/07).	hm	\$82,075.97
4143	108.01.1120	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (6) de color verde, amarillo, azul, blanco, rojo y gris, para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras, PUOT (N-CTR-CAR-1-08-001/07).	hm	\$120,282.03
4144	108.03	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS N-CTR-CAR-1-08-003/07		
4145	108.03.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica en la calzada de carreteras, PUOT PUOT (N-CTR-CAR-1-08-003/07).	hm	\$15,479.47
4146	108.03.1110	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (4) de color verde, amarillo, azul y blanco, para alojar fibra óptica en la calzada de carreteras, PUOT (N-CTR-CAR-1-08-003/07).	hm	\$82,075.97
4147	108.03.1120	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (6) de color verde, amarillo, azul, blanco, rojo y gris, para alojar fibra óptica, en la calzada de carreteras, PUOT (N-CTR-CAR-1-08-003/07).	hm	\$120,267.97
4148	108.05	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N-CTR-CAR-1-08-005/07		
4149	108.05.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales, PUOT (N-CTR-CAR-1-08-005/07).	hm	\$15,479.47

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4150	108.07	TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS NUEVAS CON PAVIMENTO ASFÁLTICO		
4151	108.07.1100	Tritubo para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·007/19).	hm	\$9,481.53
4152	108.02	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·002/01		
4153	108.02.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en el acotamiento de carreteras, PUOT(N·CTR·CAR·1·08·002/01).	Pieza	\$2,219.15
4154	108.04	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N·CTR·CAR·1·08·004/01		
4155	108.04.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en la calzada de carreteras, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·004/01).	Pieza	\$2,219.15
4156	108.06	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES N·CTR·CAR·1·08·006/01		
4157	108.06.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·006/01).	Pieza	\$2,219.15
4158	108.08	REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS N·CTR·CAR·1·08·008/11		
4159	108.08.1100	Registros prefabricados para tritubos en carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·008/11).	Pieza	\$2,219.15
4160	109	SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS		
4161	109.01	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE N·CTR·CAR·1·11·001/13		
4162	111.01.1100	Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	\$74,278.35
4163	111.01.1110	Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	\$142,740.12
4164	111.01.1120	Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en puente, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	\$74,278.35
4165	111.01.1130	Tablero de señalamiento cambiabile (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	\$80,150.28
4166	111.01.1140	Tablero de señalamiento variable (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	\$79,536.59



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1	CONSTRUCCIÓN			
4167	111.01.1150	Tablero de señalamiento variable (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en puente, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$80,150.28
4168	111.01.1160	Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en poste tipo bandera, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$63,700.83
4169	111.01.1170	Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$63,700.83
4170	111.01.1180	Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en puente, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$63,700.83
4171	111.01.1190	Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en poste tipo bandera, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$114,872.12
4172	111.01.1200	Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$114,176.28
4173	111.01.1210	Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en puente, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$77,757.57
4174	111.01.1220	Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en poste tipo bandera, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$65,385.92
4175	111.01.1230	Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$117,014.92
4176	111.01.1240	Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en puente, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$64,772.23
4177	111.01.1250	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en poste tipo bandera, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$65,385.92
4178	111.01.1260	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$65,385.92
4179	111.01.1270	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en puente, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-001/13).	Pieza	\$65,385.92

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
1		CONSTRUCCIÓN		
4180	109.02	CÁMARAS DE VIDEO N-CTR-CAR-1-11-003/14		
4181	111.03.1100	Cámara de video para vigilancia, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-003/14).	Pieza	\$44,306.53
4182	111.03.1110	Cámara de video para reconocimiento de placas, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-003/14).	Pieza	\$26,471.81
4183	111.03.1120	Cámara de video para detección automática de incidentes, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, PUOT (N-CTR-CAR-1-11-003/14).	Pieza	\$42,971.90



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2		CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4184	201	OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
4185	201.01	LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-2-01-001/01		
4186	201.01.1100	Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$81.66
4187	201.01.1110	Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de mampostería, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$100.40
4188	201.01.1120	Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$97.10
4189	201.01.1130	Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$88.58
4190	201.01.1140	Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de mampostería, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$113.39
4191	201.01.1150	Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de suelo-cemento, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$105.17
4192	201.01.1160	Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$103.52
4193	201.01.1170	Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$115.72
4194	201.01.1180	Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$107.39
4195	201.01.1190	Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$115.72
4196	201.01.1200	Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de mampostería, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$120.23
4197	201.01.1210	Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de suelo cemento, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$111.66
4198	201.01.1220	Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$126.08
4199	201.01.1230	Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de mampostería, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$138.18
4200	201.01.1240	Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-001/01).	m	\$128.73

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4201	201.01.1250	Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$52.94
4202	201.01.1260	Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$24.86
4203	201.01.1270	Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de suelo cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$55.60
4204	201.01.1280	Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$24.86
4205	201.01.1290	Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$25.53
4206	201.01.1300	Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$38.55
4207	201.01.1310	Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$69.22
4208	201.01.1320	Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$29.41
4209	201.01.1330	Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$84.39
4210	201.01.1340	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$72.58
4211	201.01.1350	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$77.68
4212	201.01.1360	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$60.78
4213	201.01.1370	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$54.47
4214	201.01.1380	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$63.07
4215	201.01.1390	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$64.44
4216	201.01.1400	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$77.10



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4217	201.01.1410	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$85.95
4218	201.01.1420	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	\$78.01
4219	201.02	LIMPIEZA DE CANALES N·CSV·CAR·2·01·002/01		
4220	201.02.1100	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$33.19
4221	201.02.1110	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$36.60
4222	201.02.1120	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$26.01
4223	201.02.1130	Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$44.56
4224	201.02.1140	Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$43.44
4225	201.02.1150	Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$33.33
4226	201.02.1160	Limpieza de canales de sección semicircular revestidos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$41.03
4227	201.02.1170	Limpieza de canales de sección semicircular revestidos de lámina corrugada de acero, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	\$43.22
4228	201.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS N·CSV·CAR·2·01·003/01		
4229	201.03.1100	Limpieza de alcantarillas de lámina corrugada de acero, hasta 91 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$24.86
4230	201.03.1110	Limpieza de alcantarillas de lámina corrugada de acero, de 91 hasta 213 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$38.69
4231	201.03.1120	Limpieza de alcantarillas de concreto hidráulico, hasta 91 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$25.99
4232	201.03.1130	Limpieza de alcantarillas de concreto hidráulico, de 91 hasta 213 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$42.10
4233	201.03.1140	Limpieza de alcantarillas de losa, hasta 150 cm de altura, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$32.06

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4234	201.03.1150	Limpieza de alcantarillas de losa, de altura mayor a 150 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$62.71
4235	201.03.1160	Limpieza de alcantarillas de bóveda, de concreto hidráulico o mampostería, cualquier dimensión, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$40.90
4236	201.03.1170	Limpieza de alcantarillas de bóveda, de lámina corrugada de acero, cualquier dimensión, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	\$40.90
4237	201.04	LIMPIEZA DE COLECTORES N·CSV·CAR·2·01·004/01		
4238	201.04.1100	Limpieza de colectores de concreto de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	\$33.41
4239	201.04.1110	Limpieza de colectores de concreto de sección circular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	\$40.12
4240	201.04.1120	Limpieza de colectores de concreto de sección bóveda, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	\$45.58
4241	201.04.1130	Limpieza de colectores de polietileno de alta densidad de sección circular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	\$43.22
4242	201.05	LIMPIEZA DE LAVADEROS N·CSV·CAR·2·01·005/01		
4243	201.05.1100	Limpieza de lavaderos de mampostería de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	\$35.93
4244	201.05.1110	Limpieza de lavaderos de mampostería de sección semicircular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	\$41.98
4245	201.05.1120	Limpieza de lavaderos de concreto hidráulico de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	\$29.24
4246	201.05.1130	Limpieza de lavaderos de concreto hidráulico de sección semicircular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	\$32.85
4247	201.05.1140	Limpieza de lavaderos de lámina corrugada de acero de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	\$45.28
4248	201.05.1150	Limpieza de lavaderos de lámina corrugada de acero de sección semicircular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	\$50.03
4249	201.05.1160	Limpieza de estructuras de contención, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m ²	\$18.39



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4250	201.06	LIMPIEZA DE REGISTROS N-CSV-CAR-2-01-006/01		
4251	201.06.1100	Limpieza de registros, según su tipo y sección, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-006/01).	Pieza	\$121.55
4252	201.07	LIMPIEZA DE SUBDRENES N-CSV-CAR-2-01-007/01		
4253	201.07.1100	Limpieza de subdrenes, según su tipo y sección, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-007/01).	m	\$35.69
4254	201.07.1110	Limpieza e inspección de instalaciones auxiliares, según su tipo y sección, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-007/01).	ha	\$26,778.34
4255	201.07.1120	Limpieza de zonas circundantes y obras marginales, según su tipo y sección, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-007/01).	ha	\$26,778.34
4256	201.07.1130	Remoción de derrumbes de zonas circundantes, según su tipo y sección, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-007/01).	m³	\$54.05
4257	201.08	LIMPIEZA DE VADOS N-CSV-CAR-2-01-008/01		
4258	201.08.1100	Limpieza de vados, según su tipo y sección, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-008/01).	m²	\$133.38
4259	201.09	LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN N-CSV-CAR-2-01-009/01		
4260	201.09.1100	Limpieza de obras especiales de control y protección en muros, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$49.17
4261	201.09.1110	Limpieza de obras especiales de control y protección en zampeados, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$76.56
4262	201.09.1120	Limpieza de obras especiales de control y protección en dentellones, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$76.78
4263	201.09.1130	Limpieza de obras especiales de control y protección en cajas disipadoras de energía, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$76.78
4264	201.09.1140	Limpieza de obras especiales de control y protección en rejillas, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$85.83
4265	201.09.1150	Limpieza de obras especiales de control y protección en espigones, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$76.89
4266	201.09.1160	Limpieza de obras especiales de control y protección en protecciones marginales, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$76.11
4267	201.09.1170	Limpieza de obras especiales de control y protección en cajas desarenadoras, PUOT (N-CSV-CAR-2-01-009/01).	m²	\$106.15

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4268	201.09.1180	Limpieza de obras especiales de control y protección en (OTROS), PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m ²	\$57.42
4269	202	PAVIMENTOS		
4270	202.01	LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS N·CSV·CAR·2·02·001/10		
4271	202.01.1100	Limpieza local de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·001/10).	m ²	\$3.23
4272	202.01.1110	Limpieza general de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·001/10).	ha	\$18,752.85
4273	202.02	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·2·02·002/15		
4274	202.02.1100	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con mortero asfáltico hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad PUOT. (N·CSV·CAR·2·02·002/15).	m	\$115.74
4275	202.02.1110	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con cemento asfáltico hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad, PUOT. (N·CSV·CAR·2·02·002/15).	m	\$108.58
4276	202.02.1120	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con emulsión asfáltica hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad, PUOT. (N·CSV·CAR·2·02·002/15).	m	\$111.01
4277	202.03	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO N·CSV·CAR·2·02·003/16		
4278	202.03.2100	Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente fabricada con cemento asfáltico PG 64S-22 y riego de liga con emulsión asfáltica ECR-60 catiónica de RR, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·003/16).	m ³	\$4,057.42
4279	202.03.21010	Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío fabricada con emulsión asfáltica ECL 65 y riego de liga con emulsión asfáltica ECR 60, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·003/16).	m ³	\$3,469.42
4280	202.03.21015	Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío fabricada con emulsión asfáltica ECL 62P y riego de liga con emulsión asfáltica ECR 60, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·003/16).	m ³	\$4,123.78



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2		CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4281	202.04	BACHEO PROFUNDO AISLADO N-CSV-CAR-2-02-004/15		
4282	202.04.2100	Bacheo profundo aislado, reponiendo las capas subyacentes a la carpeta asfáltica (base y subrasante), según su tipo y grado de compactación y mezcla asfáltica fabricada en caliente de granulometría densa con cemento asfáltico PG 64S-22, con riego de liga con emulsión asfáltica ECR-60 cationica de Rompimiento Rápido. Incluye: carga de material a unidades de transporte. PUOT (N-CSV-CAR-2-02-004/15).	m³	\$2,507.62
4283	202.05	SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-2-02-005/02		
4284	202.05.1100	Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con mortero - cemento - arena 1:3, PUOT (N-CSV-CAR-2-02-005/02).	m	\$98.16
4285	202.05.1110	Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con material epóxico, por unida de obra terminada. (N-CSV-CAR-2-02-005/02).	m	\$153.45
4286	202.05.1120	Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con sellador de poliuretano, PUOT (N-CSV-CAR-2-02-005/02).	m	\$86.75
4287	203	PUENTES Y ESTRUCTURAS		
4288	203.01	LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN N-CSV-CAR-2-03-001/01		
4289	203.01.1100	Limpieza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma manual según su tipo, PUOT (N-CSV-CAR-2-03-001/01).	m	\$64.02
4290	203.01.1110	Limpieza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma mecánica (con equipo) según su tipo, PUOT (N-CSV-CAR-2-03-001/01).	m	\$62.78
4291	203.02	LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES N-CSV-CAR-2-03-002/01		
4292	203.02.1100	Limpieza de parapetos en puentes y estructuras similares, PUOT (N-CSV-CAR-2-03-002/01).	m²	\$24.61
4293	203.02.1110	Limpieza de banquetas en puentes y estructuras similares, PUOT (N-CSV-CAR-2-03-002/01).	m²	\$22.27
4294	203.02.1120	Limpieza de camellones en puentes y estructuras similares, PUOT (N-CSV-CAR-2-03-002/01).	m²	\$22.27
4295	203.03	LIMPIEZA DE DRENES N-CSV-CAR-2-03-003/01		
4296	203.03.1100	Limpieza de drenes de piso en puentes y estructuras similares, PUOT (N-CSV-CAR-2-03-003/01).	m	\$51.16
4297	203.03.1110	Limpieza de drenes de tubo en puentes y estructuras similares, PUOT (N-CSV-CAR-2-03-003/01).	m	\$50.85

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4298	203.03.1120	Limpieza de bajadas pluviales en puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·003/01).	m	\$50.85
4299	203.04	LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS N·CSV·CAR·2·03·004/01		
4300	203.04.1100	Limpieza de estribos de puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m ²	\$52.61
4301	203.04.1110	Limpieza de pilas de puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m ²	\$60.97
4302	203.04.1120	Limpieza de columnas de puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m ²	\$61.41
4303	203.04.1130	Limpieza de aleros de puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m ²	\$64.72
4304	204	TÚNELES		
4305	204.01	IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS N·CSV·CAR·2·04·001/01		
4306	204.01.1100	Impermeabilización del revestimiento de túneles para carretera de superficie de concreto hidráulico con productos hidrópicos, PUOT (N·CSV·CAR·2·04·001/01).	m ²	\$207.80
4307	204.02	LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS N·CSV·CAR·2·04·002/01		
4308	204.02.1100	Limpieza de paredes y bóveda de túneles para carretera, PUOT (N·CSV·CAR·2·04·002/01).	m ²	\$123.89
4309	204.02.1110	Limpieza de paredes y bóveda de túneles para carretera para preparar la superficie para recibir recubrimiento, PUOT (N·CSV·CAR·2·04·002/01).	m ²	\$131.58
4310	205	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
4311	205.01	REPOSICIÓN DE MARCAS EN PAVIMENTOS N·CSV·CAR·2·05·001/24		
4312	205.011	Reposición de marcas M-1 rayas separadores de circulación		
4313	205.01.2004	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV·2·05·001/24)	m	\$10.39
4314	205.01.2005	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV·2·05·001/24)	m	\$9.96



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4315	205.01.2006	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$7.56
4316	205.01.2007	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$7.60
4317	205.01.2008	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$4.79
4318	205.01.2009	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$20.08
4319	205.01.2010	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$29.44
4320	205.01.2011	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$29.44
4321	205.01.2012	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$4.07
4322	205.01.2013	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$3.92
4323	205.01.2014	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$3.03

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4324	205.01.2015	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$3.04
4325	205.01.2016	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$2.00
4326	205.01.2017	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$7.32
4327	205.01.2018	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$10.66
4328	205.01.2019	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$10.66
4329	205.01.2020	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$14.09
4330	205.01.2021	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$13.51
4331	205.01.2022	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$10.29
4332	205.01.2023	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$10.34



LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4333	205.01.2024	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$6.52
4334	205.01.2025	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$27.17
4335	205.01.2026	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$39.94
4336	205.01.2027	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$39.94
4337	205.01.2028	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$27.88
4338	205.01.2029	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$26.70
4339	205.01.2030	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$20.19

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4340	205.01.2031	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$20.28
4341	205.01.2032	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$12.63
4342	205.01.2033	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$54.34
4343	205.01.2034	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$79.61
4344	205.01.2035	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$79.61
4345	205.012	Reposición de marcas M-2 rayas separadores de carriles		
4346	205.01.2036	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$9.77
4347	205.01.2037	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$9.34



LÍNEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4348	205.01.2038	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$7.11
4349	205.01.2039	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$7.15
4350	205.01.2040	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$4.52
4351	205.01.2041	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$19.89
4352	205.01.2042	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$29.21
4353	205.01.2043	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$29.21
4354	205.01.2044	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$4.48
4355	205.01.2045	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$3.54
4356	205.01.2046	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$2.75

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4357	205.01.2047	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$2.76
4358	205.01.2048	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$1.83
4359	205.01.2049	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$7.18
4360	205.01.2050	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$10.55
4361	205.01.2051	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$10.55
4362	205.013	Reposición de marcas M-3 rayas de orilla		
4363	205.01.2052	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$8.98
4364	205.01.2053	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$9.34
4365	205.01.2054	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$7.11
4366	205.01.2055	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$7.15



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4367	205.01.2056	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$4.52
4368	205.01.2057	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$19.91
4369	205.01.2058	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$29.23
4370	205.01.2059	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$29.23
4371	205.01.2060	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$10.39
4372	205.01.2061	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$9.96
4373	205.01.2062	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$7.56
4374	205.01.2063	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$7.60
4375	205.01.2064	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N-CSV-2-05-001/24)	m	\$4.79

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4376	205.01.2065	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$20.06
4377	205.01.2066	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$29.42
4378	205.01.2067	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05-001/24)	m	\$29.42
4379	205.02	REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES N·CSV·CAR·2-05-002/01		
4380	205.02.1100	Reposición de marcas en guarniciones con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-002/01).	m	\$45.48
4381	205.03	REPOSICIÓN DE MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA N·CSV·CAR·2-05-003/01		
4382	205.03.1100	Reposición de marcas en estructuras alternando el color negro y blanco retrorreflejante, con pintura de tráfico base agua, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-003/01).	Pieza	\$142.23
4383	205.03.1110	Reposición de marcas en otros objetos color blanco, con pintura de tráfico base agua, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-003/01).	Pieza	\$140.97
4384	205.04	LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES N·CSV·CAR·2-05-004/01		
4385	205.04.1100	Limpieza de botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-004/01).	Pieza	\$17.83
4386	205.04.1110	Limpieza de botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-004/01).	Pieza	\$17.82
4387	205.04.1120	Limpieza de botones DH-3 usos varios, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-004/01).	Pieza	\$17.82



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4388	205.05	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES N-CSV-CAR-2-05-005/01		
4389	205.05.1100	Limpieza de señales de 61 cm x 61 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$49.21
4390	205.05.1110	Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$50.51
4391	205.05.1120	Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm con tablero adicional de 30 cm x 100 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$53.68
4392	205.05.1130	Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$55.18
4393	205.05.1140	Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$57.38
4394	205.05.1150	Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$59.33
4395	205.05.1160	Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm con tablero adicional de 35 cm x 152 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$66.78
4396	205.05.1170	Limpieza de señales de 30 cm por lado, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$45.84
4397	205.05.1180	Limpieza de señales de 85 cm por lado, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$55.25
4398	205.05.1190	Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$53.61
4399	205.05.1200	Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$56.98
4400	205.05.1210	Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm con tablero adicional de 35 cm x 117cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$66.78
4401	205.05.1220	Limpieza de señales de 30 cm x 91 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$54.78
4402	205.05.1240	Limpieza de señales de 120 cm x 30 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$58.16
4403	205.05.1250	Limpieza de señales de 76 cm x 30 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$50.39
4404	205.05.1260	Limpieza de señales de 147 cm x 30 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$61.53
4405	205.05.1270	Limpieza de señales de 178 cm x 30 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$67.88
4406	205.05.1280	Limpieza de señales de 178 cm x 40 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$69.44
4407	205.05.1290	Limpieza de señales de 239 cm x 40 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$94.12
4408	205.05.1300	Limpieza de señales de 239 cm x 56 cm, PUOT (N-CSV-CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$105.23

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4409	205.05.1310	Limpieza de señales de 300 cm x 56 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$109.13
4410	205.05.1320	Limpieza de señales de 100 cm x 150 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$107.18
4411	205.05.1330	Limpieza de señales de 244 cm x 364 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$156.98
4412	205.05.1340	Limpieza de señales de 147 cm x 56 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$68.66
4413	205.05.1350	Limpieza de señales de 178 cm x 56 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$70.22
4414	205.05.1360	Limpieza de señales de 178 cm x 71 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$73.99
4415	205.05.1370	Limpieza de señales de 239 cm x 71 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$109.13
4416	205.05.1380	Limpieza de señales de 239 cm x 86 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$116.94
4417	205.05.1390	Limpieza de señales de 300 cm x 86 cm, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-005/01).	Pieza	\$120.85
4418	205.06	LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N·CSV·CAR-2-05-006/01		
4419	205.06.1100	Limpieza de defensa metálica dos crestas, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$9.93
4420	205.06.1110	Limpieza de defensa metálica dos crestas, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$9.95
4421	205.06.1120	Limpieza de defensa metálica tres crestas, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$11.02
4422	205.06.1130	Limpieza de defensa metálica tres crestas, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$11.16
4423	205.06.1140	Limpieza de defensa modular de concreto, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$30.34
4424	205.06.1150	Limpieza de defensa modular de concreto, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$29.24
4425	205.06.1160	Limpieza de defensa monolítica de concreto, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$30.34
4426	205.06.1170	Limpieza de defensa monolítica de concreto, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$29.24
4427	205.06.1180	Limpieza de barrera central metálica dos crestas, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$22.91
4428	205.06.1190	Limpieza de barrera central metálica dos crestas, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR-2-05-006/01).	m	\$20.32



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4429	205.06.1200	Limpieza de barrera central metálica dos crestas, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$10.92
4430	205.06.1210	Limpieza de barrera central metálica tres crestas, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$23.77
4431	205.06.1220	Limpieza de barrera central metálica tres crestas, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$21.34
4432	205.06.1230	Limpieza de barrera central metálica tres crestas, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$12.38
4433	205.06.1240	Limpieza de barrera central modular de concreto, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$29.84
4434	205.06.1250	Limpieza de barrera central modular de concreto, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$27.64
4435	205.06.1260	Limpieza de barrera central modular de concreto, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$20.44
4436	205.06.1270	Limpieza de barrera central monolítica de concreto, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$32.04
4437	205.06.1280	Limpieza de barrera central monolítica de concreto, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$29.84
4438	205.06.1290	Limpieza de barrera central monolítica de concreto, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	\$20.91
4439	205.07	REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N·CSV·CAR·2·05·007/01		
4440	205.07.1100	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$49.34
4441	205.07.1110	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$51.52

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4442	205.07.1120	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$48.76
4443	205.07.1130	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.85
4444	205.07.1140	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.07
4445	205.07.1150	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$49.34
4446	205.07.1160	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$51.52
4447	205.07.1170	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$48.76
4448	205.07.1180	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.85
4449	205.07.1190	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-2-05-007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.07
4450	205.07.1200	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.55



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4451	205.07.1210	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.06
4452	205.07.1220	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.55
4453	205.07.1230	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.20
4454	205.07.1240	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.71
4455	205.07.1250	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.20
4456	205.07.1260	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.37
4457	205.07.1270	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$36.88
4458	205.07.1280	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-1-07-004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.37
4459	205.11	INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS DE CONSERVACIÓN N-CSV-CAR-2-05-011/01		
4460	205.11.1100	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para camino abierto, PUOT Incluye: 2 conos para tráfico, de 91 cm, 1 flechero electrónico, 6 trafitambos de 52 cm, 4 barreras plásticas, 2 paletas de sombra 1 señal de 61 x 61 y una cuadrilla de bandereros. (N-CSV-CAR-2-05-011/01).	hm	\$40,612.57

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2	CONSERVACIÓN RUTINARIA			
4461	205.11.1110	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por rayas de plástico preformado, PUOT Incluye: conos para tráfico de 91 cm y franja de 20 cm con pintura en pavimento. (N·CSV·CAR·2-05-011/01).	m	\$47.28
4462	205.11.1120	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por marcas en estructuras y otros objetos, PUOT Incluye: cono para tráfico y película reflejante en franja de 20 cm.(N·CSV·CAR·2-05-011/01).	m	\$21.98
4463	205.11.1130	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por botones retroreflejantes PUOT Incluye: 1 botón electrónico solar.(N·CSV·CAR·2-05-011/01).	Pieza	\$624.73
4464	205.11.1140	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento vertical de 86 cm x 86 cm, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·2-05-011/01).	Pieza	\$1,226.86
4465	205.11.1150	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento vertical ODP-5 indicador de obstáculos en tablero con lámina Calibre 16 de 30 x 122 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-011/01).	Pieza	\$1,169.72
4466	205.11.1160	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con indicador de alineamiento vertical ODP-6 fabricado de concreto con pintura amarilla, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-011/01).	Pieza	\$422.72
4467	205.11.1170	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante barreras levadizas con pluma de perfil PTR cuadrado de 11/2" blanco y base de concreto, todo forrado con película reflejante en franjas amarillas y negras. PUOT (N·CSV·CAR·2-05-011/01).	Pieza	\$1,164.94
4468	205.11.1180	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante barreras fijas formadas por caballete multiusos BMD-24 de doble barrera pintado con reflejante amarillo y negro, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-011/01).	Pieza	\$970.90
4469	205.11.1190	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante un cono para tráfico de 45 cm con cinta reflejante, PUOT (N·CSV·CAR·2-05-011/01).	Pieza	\$367.03



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
2		CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4470	205.11.1200	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante un trafitambo de 52 cm de diámetro con cinta reflejante blanco, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	\$399.57
4471	205.11.1210	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante linterna modular con fotocelda solar, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	\$1,086.12
4472	205.11.1220	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante una lámpara de destello LD, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	\$725.12
4473	205.11.1230	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante lámpara solar, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	\$1,321.12
4474	205.11.1240	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante un flechero luminoso con pantalla de 120 x 60 cm de mensaje variable, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	\$25,810.77

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4475	301	OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
4476	301.01	REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-3-01-001/02		
4477	301.01.1100	Sellado de grietas en zampeados de concreto hidráulico en cunetas y contracunetas para cualquier ancho y profundidad, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-001/02).	m	\$54.27
4478	301.01.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en cunetas y contracunetas con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-001/02).	dm ³	\$20.35
4479	301.01.1120	Reposición del zampeado en cunetas y contracunetas, según su tipo, conforme lo indica o en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-001/02).	dm ³	\$14.79
4480	301.01.1130	Construcción de escalones para disminuir la pendiente en contracunetas con zampeados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-001/02).	m ³	\$1,811.06
4481	301.01.1140	Reposición del junteo de zampeados de mampostería en cunetas o contracunetas, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-001/02).	m	\$42.40
4482	301.02	REPARACIÓN DE CANALES N-CSV-CAR-3-01-002/02		
4483	301.02.1100	Sellado de grietas en revestimientos de concreto hidráulico en canales para cualquier ancho y profundidad, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-002/02).	m	\$45.69
4484	301.02.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en canales con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-002/02).	dm ³	\$23.39
4485	301.02.1120	Reposición del revestimiento en canales, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-002/02).	dm ³	\$23.76
4486	301.02.1130	Reposición del junteo de revestimientos de mampostería en canales, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-002/02).	m	\$51.45
4487	301.03	REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-3-01-003/02		
4488	301.03.1100	Sellado de grietas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-003/02).	m	\$39.01
4489	301.03.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en alcantarillas con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-01-003/02).	dm ³	\$30.13



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4490	301.03.1120	Reposición del zampeado o recubrimiento en alcantarillas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	dm ³	\$23.20
4491	301.03.1130	Inyección de oquedades en alcantarillas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	dm ³	\$18.74
4492	301.03.1140	Reposición de junteo de zampeados de mampostería en alcantarillas, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	m	\$46.24
4493	301.03.1150	Colocación de juntas en alcantarillas de lámina corrugada de acero con dispositivos especiales, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	m	\$174.44
4494	301.03.1160	Sellado de juntas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	m	\$39.16
4495	301.04	REPARACIÓN DE COLECTORES N·CSV·CAR·3·01·004/02		
4496	301.04.1100	Sellado de grietas en colectores para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·004/02).	m	\$60.69
4497	301.04.1110	Inyección de oquedades en colectores, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·004/02).	dm ³	\$21.95
4498	301.05	REPARACIÓN DE LAVADEROS N·CSV·CAR·3·01·005/02		
4499	301.05.1100	Sellado de grietas en lavaderos, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m	\$56.97
4500	301.05.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en lavaderos con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	dm ³	\$27.62
4501	301.05.1120	Reposición del zampeado en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	dm ³	\$23.20
4502	301.05.1130	Reposición de láminas corrugadas de acero en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m	\$1,191.84
4503	301.05.1140	Reposición del junteo de zampeados de mampostería en lavaderos, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m	\$60.03
4504	301.05.1150	Anclaje de lavaderos de mampostería, con suelo-cemento según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	\$379.86

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4505	301.05.1160	Anclaje de lavaderos de mampostería, con concreto hidráulico según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	\$153.95
4506	301.05.1170	Obras de protección para disipar energía, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	\$2,721.54
4507	301.05.1180	Reparación de la unión del acotamiento y los bordillos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m³	\$3,100.57
4508	301.05.1190	Anclaje de lavaderos de lámina corrugada, con suelo-cemento según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	\$379.86
4509	301.05.1200	Anclaje de lavaderos de mampostería, con concreto hidráulico según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	\$159.27
4510	301.06	REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES N·CSV·CAR·3·01·006/02		
4511	301.06.1100	Reposición de bordillos con base en la Norma N·CTR·CAR·1·03/007. Bordillos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·006/02).	m	\$194.98
4512	301.06.1110	Reparación de guarniciones con base en la Norma N·CTR·CAR·1·02/010. Guarniciones y Banquetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·006/02).	m	\$316.44
4513	301.07	REPARACIÓN DE REGISTROS N·CSV·CAR·3·01·007/02		
4514	301.07.1100	Sellado de grietas en registros para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	m	\$54.85
4515	301.07.1110	Sellado de juntas en registros para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	m	\$54.85
4516	301.07.1120	Relleno de oquedades y socavaciones en registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	dm³	\$56.42
4517	301.07.1130	Reposición de muros o del piso de registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	m²	\$324.79
4518	301.07.1140	Inyección de oquedades en registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	dm³	\$17.48
4519	301.07.1150	Reparación de fallas por erosión en registros, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	dm²	\$62.40



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4520	301.07.1160	Reparación de brocales o tapas en registros, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	Pieza	\$122.41
4521	301.08	REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES N·CSV·CAR·3·01·008/02		
4522	301.08.1100	Remoción y reposición aislada de subdrenes con base en la Norma N·CTR·CAR·1·03/009. Subdrenes, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·008/02).	m	\$198.35
4523	301.08.1110	Remoción y reposición aislada de geodrenes con base en la Norma N·CTR·CAR·1·03/010. Geodrenes, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·008/02).	m	\$373.88
4524	301.09	REPARACIÓN DE VADOS N·CSV·CAR·3·01·009/02		
4525	301.09.1100	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico en vados con mortero-cemento-arena 1:3, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m	\$59.03
4526	301.09.1110	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico en vados con cemento plástico, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m	\$57.85
4527	301.09.1120	Reposición de losas y/o zampeados en vados, se remplazara con base en la Norma N·CTR·CAR·1·03/08 vados, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m ³	\$2,971.41
4528	301.09.1130	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con material de subrasante, por unidad de obra terminada. (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m ³	\$850.30
4529	301.09.1140	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m ³	\$1,418.88
4530	301.09.1150	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m ³	\$2,213.35
4531	301.09.1160	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con concreto ciclópeo, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m ³	\$1,452.70
4532	301.09.1170	Reposición del junteo de zampeados de mampostería, según el tipo y ancho del vado, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m	\$55.51
4533	302	PAVIMENTOS		
4534	302.1	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·3·02·001/15		
4535	302.01.1110	Renivelaciones locales en pavimentos asfálticos, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·001/15).	m ³	\$3,627.67
4536	302.01.1120	Renivelación de la superficie de rodamiento, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·001/15).	m ³	\$3,627.67

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4537	302.2	CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO N·CSV·CAR·3·02·002/22		
4538	302.01.1100	Capa de rodadura con mezcla en caliente con material modificado de granulometría discontinua tipo CASSA, con material procedente de bancos que elija el contratista, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·002/22).	m ³	\$3,258.38
4539	302.02.1100	Capas de rodadura de un riego, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·002/22).	m ³	\$3,047.71
4540	303.3	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA ABIERTA N·CSV·CAR·3·02·003/15		
4541	302.03.1100	Capas de rodadura de granulometría abierta, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·003/15).	m ³	\$3,351.79
4542	303.4	CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO N·CSV·CAR·3·02·004/15		
4543	302.04.1100	Capas de rodadura de mortero asfáltico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·004/15).	m ³	\$3,522.13
4544	303.5	CARPETA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA N·CSV·CAR·3·02·005/20		
4545	302.05.1100	Capa asfáltica de granulometría densa, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·005/20).	m ³	\$3,255.70
4546	303.6	FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·3·02·006/20		
4547	302.06.1100	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos asfálticos, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·006/20).	m ³	\$211.04
4548	302.06.1110	Fresado de pavimento de concreto asfaltico con maquina perfiladora, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·006/20).	m ³	\$227.65
4549	303.7	RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·007/10		
4550	302.07.1100	Recorte de carpetas asfálticas, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·007/10).	m	\$175.84
4551	303.8	RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·008/03		
4552	302.08.1100	Recuperación en caliente de carpetas asfálticas, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·008/03).	m ³	\$958.66
4553	303.9	REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·010/03		
4554	302.09.1100	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·009/06).	m ³	\$125.25
4555	303.10	REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·010/03		
4556	302.10.1100	Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·010/03).	m ³	\$6,186.01



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3		CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4557	303.11	REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3-02-011/03		
4558	302.11.1100	Reparación de desconchaduras en losas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3-02-011/03).	dm ²	\$70.35
4559	303.12	ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3-02-012/01		
4560	302.12.1100	Estabilización de losas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3-02-012/01).	m ³	\$2,629.87
4561	303.13	ESTABILIZACIÓN O REFUERZO DE ESTABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS CON CLORURO DE SODIO		
4562	302.13.1100	Estabilización o refuerzo de estabilización de revestimientos de cloruro de calcio, PUOT (N·CSV·CAR·3-02-013/03).	kg	\$9.81
4563	303.14	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA N·CSV·CAR·3-02-014/15		
4564	302.14.1100	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo SMA, PUOT (N·CSV·CAR·3-02-014/15).	m ³	\$3,458.53
4565	303.15	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO CASSA N·CSV·CAR·3-02-015/15		
4566	302.15.1100	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo CASSA, PUOT (N·CSV·CAR·3-02-015/15).	m ³	\$3,461.81
4567	303	Puentes y Estructuras		
4568	303.01	CALAFATEO DE FISURAS N·CSV·CAR·3-03-001/02		
4569	303.01.1100	Calafateo de fisuras en puentes con cemento Portland, PUOT (N·CSV·CAR·3-03-001/02).	dm ²	\$28.22
4570	303.01.1110	Calafateo de fisuras en puentes con cemento plástico, PUOT (N·CSV·CAR·3-03-001/02).	dm ²	\$54.12
4571	303.01.1120	Calafateo de fisuras en puentes con cemento acrílico, PUOT (N·CSV·CAR·3-03-001/02).	dm ²	\$54.12
4572	303.02	REPARACIÓN DE GRIETAS N·CSV·CAR·3-03-002/02		
4573	303.02.1100	Reparación de grietas en puentes con mortero-cemento-arena 1:4, PUOT (N·CSV·CAR·3-03-002/02).	dm ²	\$11.41
4574	303.02.1110	Reparación de grietas en puentes con material epóxico, PUOT (N·CSV·CAR·3-03-002/02).	dm ²	\$9.76
4575	303.02.1120	Reparación de grietas en puentes con poliuretano, PUOT (N·CSV·CAR·3-03-002/02).	dm ²	\$9.46

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4576	303.02.1130	Reparación de grietas en puentes con acrílico, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·002/02).	dm ²	\$73.33
4577	303.03	REPARACIÓN Y RESANE EN ELEMENTOS DE CONCRETO N·CSV·CAR·3·03·003/02		
4578	303.03.1100	Reparaciones en elementos estructurales de concreto en puente con concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$35.85
4579	303.03.1110	Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con material epóxico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$2,073.31
4580	303.03.1120	Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con material epoxi-poliamínico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$1,126.71
4581	303.03.1130	Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con mortero modificado con resina acrílica, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$99.13
4582	303.03.1140	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$36.06
4583	303.03.1150	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con material epóxico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$1,185.60
4584	303.03.1160	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con material epoxi-poliamínico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$1,126.66
4585	303.03.1170	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con mortero modificado con resina acrílica, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm ³	\$99.13
4586	303.04	REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN N·CSV·CAR·3·03·004/02		
4587	303.04.1100	Reposición de sello de juntas de dilatación en puentes, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·004/02).	m	\$49.28
4588	303.05	RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS N·CSV·CAR·3·03·005/02		
4589	303.05.1100	Reparación de parapetos de concreto hidráulico con base en la Norma N·CRT·CAR·1·02/09 Parapetos conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·005/02).	dm ³	\$19.41
4590	303.05.1110	Reparación de parapetos de acero con base en la Norma N·CRT·CAR·1·02/09 Parapetos conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·005/02).	kg	\$73.93



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3		CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4591	303.05.1120	Reparación de banquetas de concreto hidráulico con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/10 Guarniciones y banquetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-03-005/02).	dm ³	\$18.38
4592	304	TUNELES		
4593	304.01	RELLENO DE OQUEDADES N-CSV-CAR-3-04-001/02		
4594	304.01.1100	Relleno de oquedades en túneles mediante inyecciones de contacto con base en la Norma N-CTR-CAR-1-05/09. Inyecciones en túneles, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-04-001/02).	dm ³	\$52.25
4595	304.01.1110	Relleno de oquedades en túneles mediante colado en sitio con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02/03 Concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-04-001/02).	dm ³	\$59.46
4596	304.02	REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES N-CSV-CAR-3-04-002/02		
4597	304.02.1100	Reposición de dren longitudinal en túneles para carreteras según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-3-04-002/02).	m	\$366.31
4598	305	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
4599	305.01	REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS N-CSV-CAR-3-05-001/02		
4600	305.01.1100	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,433.52
4601	305.01.1110	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,718.41
4602	305.01.1120	Reposición de defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero IPR @ 5 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$18,732.39
4603	305.01.1130	Reposición de defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero U @ 5 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$2,191.77

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3 CONSERVACIÓN PERIÓDICA				
4604	305.01.1140	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, separadores de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,976.87
4605	305.01.1150	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$2,035.59
4606	305.01.1160	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04c), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,921.73
4607	305.01.1170	Reposición de defensa metálica con tubo (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR03), para nivel de contención NC-3, con uniones entre los apoyos, con postes débiles de acero @ 1.83 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,689.16
4608	305.01.1180	Reposición de defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores, de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,324.24
4609	305.01.1190	Reposición de defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,328.22
4610	305.01.1200	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR05), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m anclados a las losas de las alcantarillas, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,752.16
4611	305.01.1210	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09), para nivel de contención NC-4, con traslapes en los apoyos, separadores modificados de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N-CTR-CAR-1-07-009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N-CSV-CAR-3-05-001/02).	m	\$1,951.12



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4612	305.02	REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3-05-002/02		
4613	305.02.1100	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$410.34
4614	305.02.1110	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$724.19
4615	305.02.1120	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$445.44
4616	305.02.1130	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$659.71
4617	305.02.1140	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad obra terminada. (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$410.34
4618	305.02.1150	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$693.10
4619	305.02.1160	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$690.80
4620	305.02.1170	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f'y=4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-001/02).	m	\$478.83

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4621	305.03	REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES N-CSV-CAR-3-05-003/02		
4622	305.03.2100	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$52.18
4623	305.03.2110	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$54.36
4624	305.03.2120	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$51.60
4625	305.03.2130	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$53.69
4626	305.03.2140	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$52.91
4627	305.03.2150	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.95
4628	305.03.2160	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$53.13
4629	305.03.2170	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.37
4630	305.03.2180	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$52.46



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4631	305.03.2190	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en ángulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$51.68
4632	305.03.2200	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$47.62
4633	305.03.2210	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.13
4634	305.03.2220	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$47.62
4635	305.03.2230	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$47.27
4636	305.03.2240	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$41.39
4637	305.03.2250	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$47.27
4638	305.03.2260	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.44
4639	305.03.2270	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$40.95

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4640	305.03.2280	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.44
4641	305.03.2290	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.11
4642	305.03.2300	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$40.62
4643	305.03.2310	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.11
4644	305.03.2320	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.75
4645	305.03.2330	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$41.26
4646	305.03.2340	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.75
4647	305.03.2350	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.41
4648	305.03.2360	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$40.92



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4649	305.03.2370	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$46.41
4650	305.03.2380	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.53
4651	305.03.2390	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.04
4652	305.03.2400	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.53
4653	305.03.2410	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.21
4654	305.03.2420	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$36.72
4655	305.03.2430	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.21
4656	305.03.2440	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$45.36
4657	305.03.2450	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.87

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4658	305.03.2460	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$45.36
4659	305.03.2470	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$45.00
4660	305.03.2480	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$39.51
4661	305.03.2490	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$45.00
4662	305.03.2500	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.15
4663	305.03.2510	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.66
4664	305.03.2520	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.15
4665	305.03.2530	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.80
4666	305.03.2540	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.31



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4667	305.03.2550	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.80
4668	305.03.2560	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$77.99
4669	305.03.2570	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$33.24
4670	305.03.2580	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$77.99
4671	305.03.2590	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3-05-003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$88.42
4672	305.03.2600	Reposición aislada de botón electrónico solar de 13.5 x 4 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base de led d alta intensidad color ámbar, rojos o blancos parpadeantes con esfera de cristal transparente como difusor de luz, PUOT (N·CTR·CAR·1-07-004/02).	Pieza	\$645.56
4673	305.04	REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES N·CSV·CAR·3-05-004/02		
4674	305.04.1100	Reposición del tablero de señal de 61 cm x 61 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-004/02).	Pieza	\$509.17
4675	305.04.1110	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-004/02).	Pieza	\$663.39
4676	305.04.1120	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 100 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-004/02).	Pieza	\$1,269.50
4677	305.04.1130	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-004/02).	Pieza	\$865.48
4678	305.04.1140	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3-05-004/02).	Pieza	\$1,254.24

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4679	305.04.1150	Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,611.63
4680	305.04.1160	Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 152 cm con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$3,333.90
4681	305.04.1170	Reposición del tablero de señal de 30 cm por lado con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$714.56
4682	305.04.1180	Reposición del tablero de señal de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,380.80
4683	305.04.1190	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,357.06
4684	305.04.1200	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,845.46
4685	305.04.1210	Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,863.16
4686	305.04.1220	Reposición del tablero de señal de 30 cm x 91 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$599.45
4687	305.04.1230	Reposición del tablero de señal de 60 cm x 45 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$535.37
4688	305.04.1240	Reposición del tablero de señal de 120 cm x 30 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$559.86
4689	305.04.1250	Reposición del tablero de señal de 76 cm x 30 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$518.35
4690	305.04.1260	Reposición del tablero de señal de 30 cm x 147 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$925.09
4691	305.04.1270	Reposición del tablero de señal de 30 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$904.61
4692	305.04.1280	Reposición del tablero de señal de 40 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,190.03
4693	305.04.1290	Reposición del tablero de señal de 40 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,145.74



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4694	305.04.1300	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,436.28
4695	305.04.1310	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$2,084.46
4696	305.04.1320	Reposición del tablero de señal de 100 cm x 150 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$2,527.61
4697	305.04.1330	Reposición del tablero de señal de 244 cm x 364cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$15,793.66
4698	305.04.1340	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 147 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,504.44
4699	305.04.1350	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,652.59
4700	305.04.1360	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$2,179.38
4701	305.04.1370	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$2,885.24
4702	305.04.1380	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$2,368.32
4703	305.04.1390	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,619.55
4704	305.04.1400	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$1,985.17
4705	305.04.1410	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$2,479.32
4706	305.04.1420	Reposición de poste para señales bajas, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	\$563.87
4707	305.05	REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS N·CSV·CAR·3·05·005/02		
4708	305.05.1100	Reposición de tubo guía para vados con poste metálico, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·005/02).	Pieza	\$1,033.49
4709	305.05.1110	Reposición de regla graduada metálica de 1.0 m de largo, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·005/02).	Pieza	\$1,616.24

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4710	305.06	REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO N·CSV·CAR·3·05·006/02		
4711	305.06.1100	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de concreto hidráulico simple de color blanco mate, con elemento retroreflejante, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·006/02).	Pieza	\$651.53
4712	305.06.1110	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, metálicos de color blanco mate, con elemento retroreflejante, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·006/02).	Pieza	\$523.53
4713	305.06.1120	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elemento retroreflejante, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·006/02).	Pieza	\$463.45
4714	305.07	REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS N·CSV·CAR·3·05·007/02		
4715	305.07.1100	Reposición de bordos OD-9 de concreto hidráulico precolados, con pintura de tráfico base agua retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	\$168.42
4716	305.07.1110	Reposición de bordos OD-9 de concreto hidráulico colados en el sitio, con pintura de tráfico base agua retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	\$173.74
4717	305.07.1120	Reposición de bordos OD-9 de concreto asfáltico, con pintura de tráfico base agua retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	\$129.25
4718	305.07.1130	Reposición de bordos OD-9 con pintura termoplástica retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	\$132.48
4719	305.07.1140	Reposición de vibradores OD-10.1 de botones de forma circular color blanco (DH-3) con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m ²	\$1,469.07
4720	305.07.1150	Reposición de vibradores OD-10.2 monolíticos precontruidos, de concreto hidráulico simple, incluye franjas diagonales de color blanco retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m ²	\$506.16
4721	305.07.1160	Reposición de vibradores OD-10.2 monolíticos colados en el lugar, de concreto hidráulico simple, incluye franjas diagonales de color blanco retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m ²	\$571.96
4722	305.07.1170	Reposición de riel de acero en guardaganado, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	kg	\$47.83
4723	305.07.1180	Reposición de barreras en postes, con un tablero de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	\$1,907.07
4724	305.07.1190	Reposición de barreras en postes, con un tablero de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	\$2,638.11



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA			
4725	305.07.1200	Reposición de barreras en postes, con dos tableros de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	\$2,406.42
4726	305.07.1210	Reposición de barreras en postes, con dos tableros de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	\$3,058.59

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4727	401	OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
4728	401.1	REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-4-01-001/02		
4729	401.01.1100	Reparación mayor de cunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/03. Cunetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-001/02).	m	\$508.81
4730	401.01.1110	Reparación mayor de contracunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/04. Contracunetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-001/02).	m	\$542.96
4731	401.2	REPARACIÓN MAYOR DE CANALES N-CSV-CAR-4-01-002/02		
4732	401.02.1100	Excavación de canales para su reparación mayor con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01/05. Excavación para Canales, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-01-002/02).	m ³	\$139.88
4733	401.02.1110	Revestimiento de canales para su reparación mayor con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/05. Revestimiento de Canales, según el revestimiento de que se trate, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-002/02).	m ³	\$1,704.22
4734	401.3	REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-4-01-003/02		
4735	401.03.1100	Reparación mayor de alcantarillas de lámina corrugada de acero con base en la Norma N-CRT-CAR-1-03/01. Alcantarillas de lámina corrugada de acero, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-003/02).	m	\$10,752.74
4736	401.03.1110	Reparación mayor de alcantarillas de concreto con base en la Norma N-CRT-CAR-1-03/02. Alcantarillas tubulares de concreto, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-003/02).	m	\$10,438.33
4737	401.4	REPOSICIÓN DE REGISTROS N-CSV-CAR-4-01-004/02		
4738	401.04.1100	Reposición de registros según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-004/02).	Pieza	\$394.15
4739	401.5	REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES N-CSV-CAR-4-01-005/02		
4740	401.05.1100	Reposición de subdrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/09. Subdrenes, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-005/02).	m	\$111.96
4741	401.05.1110	Reposición de geodrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/10. Geodrenes, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-01-005/02).	m	\$485.94



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4		RECONSTRUCCIÓN		
4742	402	PAVIMENTOS		
4743	402.01	RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N-CSV-CAR-4-02-001/03		
4744	402.01.1100	Recuperación en frío de pavimentos asfálticos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-02-001/03).	m ³	\$1,491.77
4745	402.02	DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-4-02-002/03		
4746	402.02.1100	Demolición de losas de concreto hidráulico para su posterior reposición conforma lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-02-002/03).	m ³	\$881.10
4747	402.03	RECORTE DE PAVIMENTOS N-CSV-CAR-4-02-003/03		
4748	402.03.1100	Recorte de pavimentos en cualquier espesor, para su posterior sustitución, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-02-003/03).	m ³	\$96.31
4749	402.04	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS N-CSV-CAR-4-02-004/03		
4750	402.04.1100	Subbase hidráulica compactada para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-02-004/03).	m ³	\$847.18
4751	402.04.1110	Base hidráulica compactada para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-02-004/03).	m ³	\$885.47
4752	402.05	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS N-CSV-CAR-4-02-005/14		
4753	402.05.1100	Subbase estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-02-005/14).	m ³	\$1,030.99
4754	402.05.1110	Base estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-02-005/14).	m ³	\$1,084.99
4755	402.06	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO N-CSV-CAR-4-02-006/03		
4756	402.06.1100	Subbase estabilizada con cemento compactado con rodillos, para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-02-006/03).	m ³	\$1,115.40
4757	402.06.1110	Base estabilizada con cemento compactado con rodillos, para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N-CSV-CAR-4-02-006/03).	m ³	\$1,115.40

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4758	402.07	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y CARPETAS DE CONCRETO N-CSV-CAR-4-02-007/03		
4759	402.07.1100	Carpeta de concreto hidráulico no adherida para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-02-007/03).	m³	\$3,024.95
4760	402.07.1110	Carpeta ultra delgada de concreto hidráulico para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-02-007/03).	m³	\$2,732.53
4761	402.8	CONSTRUCCIÓN DE BASES CON MEZCLA DE MATERIAL PETREO RECUPERADO Y CEMENTO ASFÁLTICO ESPUMADO N-CSV-CAR-4-02-008/23		
4762	402.08.1100	Base con mezcla de material pétreo recuperado y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N-CMT-4-04-001/23) y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-22 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N-CSV-CAR-4-02-008/23).	m³	\$2,934.41
4763	402.08.1110	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cemeto prtland y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N-CMT-4-04-001/23), filler de cemento portlan al 1% de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-22 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N-CSV-CAR-4-02-008/23).	m³	\$3,021.31
4764	402.08.1120	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cal hidratada y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N-CMT-4-04-001/23), filler de cemento portlan al 1.5 % de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-22 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N-CSV-CAR-4-02-008/23).	m³	\$3,064.01



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4765	402.08.1130	Base con mezcla de material pétreo recuperado y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hidráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N-CMT-4-04-001/23) y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-16 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N-CSV-CAR-4-02-008/23).	m³	\$3,027.70
4766	402.08.1140	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cemento prtland y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hidráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N-CMT-4-04-001/23), filler de cemento portlan al 1% de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-16 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N-CSV-CAR-4-02-008/23).	m³	\$2,485.38
4767	402.08.1150	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cal hidratada y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hidráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N-CMT-4-04-001/23), filler de cemento portlan al 1.5 % de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-16 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N-CSV-CAR-4-02-008/23).	m³	\$2,528.08
4768	403	PUENTES Y ESTRUCTURAS		
4769	403.01	REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES N-CSV-CAR-4-03-001/02		
4770	403.01.1100	Remoción de carpeta asfáltica en puentes, para cualquier espesor, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (N-CSV-CAR-4-03-001/02).	m²	\$251.79
4771	403.02	REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN N-CSV-CAR-4-03-002/02		
4772	403.02.1100	Reposición de juntas de dilatación, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N-CSV-CAR-4-03-002/02).	m	\$2,702.71

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4773	404	TÚNELES		
4774	404.1	REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN N·CSV·CAR-4-04-001/02		
4775	404.01.1100	Reparación de dispositivos o equipos como lamparas, luminarias, tableros, interruptores de servicio, planta de emergencia y tranformadores, PUOT (N·CSV·CAR-4-04-001/02)	Pieza	\$0.62
4776	404.01.1110	Reparación de conductores , canalizaciones y ductos en general , incluye accesorios y conectores, PUOT (N·CSV·CAR-4-04-001/02)	m	\$6.21
4777	404.02.1100	Sustitución de dispositivos o equipos como ventiladores, motores, planta de emergencia y transformadores, PUOT (N·CSV·CAR-4-04-002/02)	Pieza	\$136,823.42
4778	404.02.1110	Sustitución de conductores , canalizaciones y ductos en general , incluye accesorios y conectores, PUOT (N·CSV·CAR-4-04-002/02)	m	\$117.61
4779	405	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD		
4780	405.01	REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES N·CSV·CAR-4-05-001/02		
4781	405.01.2100	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$49.34
4782	405.01.2110	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$51.52
4783	405.01.2120	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$48.76
4784	405.01.2130	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.85
4785	405.01.2140	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm ² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.07



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4786	405.01.2150	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$49.34
4787	405.01.2160	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$51.52
4788	405.01.2170	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$48.76
4789	405.01.2180	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.85
4790	405.01.2190	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$50.07
4791	405.01.2200	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.55
4792	405.01.2210	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.06
4793	405.01.2220	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.55
4794	405.01.2230	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.20

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4795	405.01.2240	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.71
4796	405.01.2250	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.20
4797	405.01.2260	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.37
4798	405.01.2270	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$36.88
4799	405.01.2280	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.37
4800	405.01.2290	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.04
4801	405.01.2300	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$36.55
4802	405.01.2310	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.04
4803	405.01.2320	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.68



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4804	405.01.2330	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.19
4805	405.01.2340	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.68
4806	405.01.2350	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.34
4807	405.01.2360	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$36.85
4808	405.01.2370	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.34
4809	405.01.2380	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$41.54
4810	405.01.2390	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$36.05
4811	405.01.2400	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$45.24
4812	405.01.2410	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$41.22

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4813	405.01.2420	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$35.73
4814	405.01.2430	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$41.22
4815	405.01.2440	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.37
4816	405.01.2450	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.88
4817	405.01.2460	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.37
4818	405.01.2470	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.01
4819	405.01.2480	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$38.52
4820	405.01.2490	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$44.01
4821	405.01.2500	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.16



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4822	405.01.2510	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.67
4823	405.01.2520	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$43.16
4824	405.01.2530	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.81
4825	405.01.2540	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$37.32
4826	405.01.2550	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero galvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$42.81
4827	405.01.2560	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$73.92
4828	405.01.2570	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$29.17
4829	405.01.2580	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$73.92
4830	405.01.2590	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm ² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	\$84.35

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
	405.01.2600	Reposición total de botón electrónico solar de 13.5 x 4 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base de led d alta intensidad color ámbar, rojos o blancos parpadeantes con esfera de cristal transparente como difusor de luz, PUOT (N-CTR-CAR-4-05-001/02).	Pieza	\$693.41
4831	405.02	REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL N-CSV-CAR-4-05-002/02		
4832	405.02.1100	Reposición total de señal con tablero de 61 cm x 61 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$1,400.02
4833	405.02.1110	Reposición total de señal con tablero de 71 cm x 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$1,596.48
4834	405.02.1120	Reposición total de señal con tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 100 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$1,826.10
4835	405.02.1130	Reposición total de señal con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$1,882.91
4836	405.02.1140	Reposición total de señal con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$2,197.28
4837	405.02.1150	Reposición total de señal con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$3,810.43
4838	405.02.1160	Reposición total de señal con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35cm x 152 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$3,151.99
4839	405.02.1170	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$1,389.45
4840	405.02.1180	Reposición total de señal con un tablero de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$1,882.91
4841	405.02.1190	Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$1,777.29
4842	405.02.1200	Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, PUOT (N-CSV-CAR-4-05-002/02).	Pieza	\$3,417.42



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4843	405.02.1210	Reposición total de señal con un tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$3,403.52
4844	405.02.1220	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 91 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$1,385.68
4845	405.02.1230	Reposición total de señal con tablero de 60 cm x 45 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$1,610.97
4846	405.02.1240	Reposición total de señal con un tablero de 120 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$1,481.65
4847	405.02.1250	Reposición total de señal con un tablero de 76 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$1,374.06
4848	405.02.1260	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 147 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$2,251.64
4849	405.02.1270	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$1,792.39
4850	405.02.1280	Reposición total de señal con un tablero de 40 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$2,557.10
4851	405.02.1290	Reposición total de señal con un tablero de 40 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$2,601.12
4852	405.02.1300	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$2,976.64
4853	405.02.1310	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$3,261.13
4854	405.02.1320	Reposición total de señal con un tablero de 100 cm x 150 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$2,429.16
4855	405.02.1330	Reposición total de señal con un tablero de 244 cm x 364 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$22,130.49
4856	405.02.1340	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 147 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$1,852.04
4857	405.02.1350	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$2,452.68
4858	405.02.1360	Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	\$2,245.42

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4859	405.02.1370	Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-002/02).	Pieza	\$3,346.26
4860	405.02.1380	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-002/02).	Pieza	\$2,976.64
4861	405.02.1390	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-002/02).	Pieza	\$3,193.73
4862	405.02.1400	Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-002/02).	Pieza	\$3,525.53
4863	405.02.1410	Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-002/02).	Pieza	\$4,019.68
4864	405.03	REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS N·CSV·CAR·4-05-003/02		
4865	405.03.1100	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-003/02).	m	\$1,872.99
4866	405.03.1110	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-003/02).	m	\$1,861.70
4867	405.03.1120	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-003/02).	m	\$1,872.99
4868	405.03.1130	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase a de espesor nominal del metal a base de vigas acanaladas, con postes y separadores de acero con extremos amortiguados y termina es, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-003/02).	m	\$1,861.70



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4869	405.03.1140	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	\$2,043.85
4870	405.03.1150	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	\$2,036.11
4871	405.03.1160	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	\$2,067.36
4872	405.03.1170	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	\$2,036.11
4873	405.03.1180	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	\$2,348.61
4874	405.03.1190	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	\$2,304.32
4875	405.03.1200	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	\$2,315.29

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4876	405.03.1210	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-4-05-003/02).	m	\$2,304.32
4877	405.04	REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR-4-05-004/02		
4878	405.04.1100	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-4-05-004/02).	m	\$3,433.86
4879	405.04.1110	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, PUOT (N·CSV·CAR-4-05-004/02).	m	\$3,010.48
4880	405.04.1120	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, PUOT (N·CSV·CAR-4-05-004/02).	m	\$3,048.26
4881	405.04.1130	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR-4-05-004/02).	m	\$3,418.11
4882	405.04.1140	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR-4-05-004/02).	m	\$3,026.23
4883	405.04.1150	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud con módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR-4-05-004/02).	m	\$3,396.08



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4884	405.04.1160	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-004/02).	m	\$3,064.01
4885	405.04.1170	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-004/02).	m	\$3,418.11
4886	405.04.1180	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-004/02).	m	\$2,842.34
4887	405.04.1190	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-004/02).	m	\$2,418.96
4888	405.04.1200	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4-05-004/02).	m	\$2,456.74
4889	405.04.1210	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-004/02).	m	\$2,788.81
4890	405.04.1220	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de m 300 cm, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4-05-004/02).	m	\$2,434.71

**TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)**

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4891	405.04.1230	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico - premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de m 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,788.81
4892	405.04.1240	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,472.49
4893	405.04.1250	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,842.34
4894	405.04.1260	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,443.29
4895	405.04.1270	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,456.74
4896	405.04.1280	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,826.59
4897	405.04.1290	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,434.71
4898	405.04.1300	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$ con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,842.34



LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
4	RECONSTRUCCIÓN			
4899	405.04.1310	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,472.49
4900	405.04.1320	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,826.59
4901	405.04.1330	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	\$2,826.59

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025 (Actualizado al 15 de noviembre de 2025)

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
5	OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN			
3804	501	INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA		
3805	501.01	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR-6-01-005/01		
3806	501.01.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales en operación, PUOT (N·CTR·CAR-6-01-005/01).	hm	\$15,538.35
3807	501.2	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR-6-01-006/01		
3808	501.02.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, PUOT (N·CTR·CAR-6-01-006/01).	Pieza	\$1,380.63
3809	501.3	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR-6-01-005/01		
3810	501.03.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales en operación, PUOT (N·CTR·CAR-6-01-007/19).	hm	\$15,479.47
3811	501.04.1100	Tritubo para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR-6-01-007/19).	hm	\$9,481.53
3812	501.4	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR-6-01-006/01		
3813	510.06.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, PUOT (N·CTR·CAR-6-01-008/11).	Pieza	\$1,344.12
3814	510.06.1110	Registros prefabricados para tritubos en carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR-6-01-008/11).	Pieza	\$1,344.12



Puente atirantado La Concordia, Chiapas.
Fuente: <https://www.gob.mx/sct/prensa/entrega-sict-tres-anheladas-obras-de-infraestructura-en-chiapas-oaxaca-y-veracruz>
Consultado en septiembre de 2024.